

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Minister drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE
CC: Staatssecretaris van Defensie drs. B. Visser

19 januari 2021

Onderwerp

Gezamenlijke reactie regionale leden Stuurgroep EA na 2019 op aanvullende advies sturingsmodel geluid Eindhoven Airport

Geachte Minister,

De regionale leden van de stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 (Provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, randgemeenten en Eindhoven Airport) hebben kennisgenomen van het aanvullend advies over het sturingsmodel geluid voor Eindhoven Airport dat dhr. Van Geel op uw verzoek heeft uitgebracht.

We spreken wederom waardering uit voor het proces dat dhr. Van Geel in de regio heeft gevoerd om te komen tot zijn advies. Het was de opdracht van dhr. Van Geel om te komen tot een nadere duiding van zijn aanbevelingen in het advies 'Opnieuw Verbonden' rondom het sturingsmodel voor geluid.

De heer van Geel heeft een heldere reactie geformuleerd op de volgende vragen:

- 1) Welke uitgangspunten zijn voor u leidend geweest bij het vaststellen van uw advies over het percentage voor de reductie van de berekende geluidsbelasting. En gelden deze nog steeds in dezelfde mate.
- 2) Welk percentage voor de reductie van de berekende geluidbelasting kan volgens u worden vastgelegd, rekening houdend met de nieuwe inzichten en met het behoud van voldoende draagvlak in de regio.

De heer van Geel heeft zijn reactie niet beperkt tot deze vragen. We stellen het op prijs dat de heer van Geel in zijn advies een doorkijk geeft naar een systeem dat voor langere tijd de basis kan vormen voor het bepalen van een ambitieus en haalbaar sturingsmodel voor geluid. Een systeem dat adaptief is, maar tevens op een transparante manier zekerheid en perspectief geeft voor de regio. En een systeem dat een vaste plek krijgt in de nieuwe permanente overlegstructuur LEO. We hebben er vertrouwen in dat hiermee een goede basis ligt om de relatie tussen de luchthaven en de regio verder te versterken. Daarbij is samenwerking van partijen en draagvlak in de regio cruciaal om dit te laten slagen. Wij zullen ons daar in ieder geval voor inspanssen.

Wij zijn unaniem van mening dat het aanvullende advies een solide basis vormt om in gezamenlijkheid te gaan werken aan een concrete normstelling voor de middellange termijn tot en met 2026 en aan het kader voor de evaluatie in 2026 van de doelstelling voor geluidreductie voor 2030.

Hoogachtend,

Roel Hellemons,
Directeur Eindhoven Airport

Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant

Monique List,
Wethouder gemeente Eindhoven

Marc van Schuppen, Eric Beex
Vertegenwoordigende Wethouders
randgemeenten