

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. staatssecretaris S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Woensdag, 10 maart 2021

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Op 22 mei 2020 vond een ongeval plaats bij Hooghalen. Een NS Sprinter kwam in botsing met een tractor en een zogenoemde gronddumper op een niet actief beveiligde overweg (NABO). Door deze zware aanrijding verloor de machinist zijn leven. Twee reizigers en een hoofdconductor raakten (licht) gewond. De impact van dit ongeval was en is groot bij nabestaanden, familie, vrienden en collega's van de overleden machinist en de gewonde reizigers en hoofdconductor.

NS en ProRail stelden direct na het ongeval diepgaande onderzoeken in om dit soort tragische ongevallen in de toekomst te voorkomen. De onderzoeken richten zich op het ongeval in Hooghalen en op de veiligheid rondom NABO in brede zin. Met deze brief bieden wij u de resultaten van de onderliggende onderzoeken aan.

Uit de onderzoeken komt naar voren dat de oorzaak van het ongeval in Hooghalen in een combinatie van factoren ligt. De bestuurder van de tractor heeft de trein niet of te laat gezien en is de overweg opgereden. Hierbij speelde de weersomstandigheden onder andere een rol.

Uit het diepgaande onderzoek is voorts gebleken dat zwaar en/of lang verkeer in bepaalde gevallen een lagere snelheid heeft dan eerder werd verondersteld. Als gevolg hiervan kan er, ondanks dat aan alle huidige normen wordt voldaan en de bestuurder en machinist doen wat er van hen gevraagd wordt, toch een ongeval plaatsvinden. Deze situatie doet zich voor op NABO's bij treinsnelheden boven de 90 km/u.

ProRail heeft daarom besloten om per direct in te grijpen waar mogelijk en dit risico te mitigeren voor NABO waar zwaar verkeer mogelijk is. Te allen tijde stellen we de veiligheid van machinisten, passagiers en weggebruikers voorop. Gezien de specifieke situatie bij elke NABO zijn de maatregelen die genomen kunnen worden verschillend. In de samenvatting vindt u een analyse van alle NABO op het reizigersnet waar dit risico zich voordoet en welke maatregelen worden genomen.

Sinds 2018 zijn al een heel aantal NABO door middel van het door u ingestelde NABO programma opgeheven, waarmee de veiligheid van het Nederlandse spoor is verbeterd. ProRail en NS streven er naar om in samenwerking met uw Ministerie en lokale en regionale overheden uiteindelijk alle NABO op te heffen. NABO zijn in deze tijden van snel, stil en frequent treinverkeer niet meer van deze tijd. Een structurele aanpak is daarbij onontbeerlijk en vraagt de komende jaren inzet van alle betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

Ans Rietstra
COO ProRail

Marjan Rintel
President-Directeur NS

ProRail

