



Datum 12 oktober 2020  
Betreft Bijlage A van A-brief vervanging Tactisch Luchttransport

**Ministerie van Defensie**

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
www.defensie.nl

**Bijlage A: Onderbouwing en Evaluatie van het voorstel (CW 3.1)**

In de derde voortgangsrapportage Operatie inzicht in kwaliteit (Kamerstuk 31 865, nr. 168) d.d. 3 april jl. van de minister van Financiën is opgenomen dat er vanaf 1 juni tot en met 31 december 2020 een pilot plaatsvindt. Deze houdt in dat brieven met (kans op) significante financiële gevolgen worden voorzien van een bijlage waarin wordt aangegeven hoe de onderdelen van Comptabiliteitswet artikel 3.1<sup>1</sup> worden vormgegeven.

**Onze referentie**

BS2020016977

*Bij beantwoording datum, onze referentie en betreft vermelden.*

Bij deze A-brief is bij wijze van proef een bijlage CW 3.1 opgesteld. Op dit project is het Defensie Materieel Proces (DMP) van toepassing is. Een nadere toelichting op dit proces is ook te vinden in de brochure *Defensie Materieel Proces bij de tijd* (Kamerstuk 27 830, nr. 184).

**Afschrift aan**

de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 22  
2513 AA Den Haag

Onderdeel	Toelichting
Nagestreefde doelen	Het doel is het realiseren van voldoende gegarandeerde beschikbaarheid van tactisch luchttransport om de inzetbaarheidsdoelen van Defensie mogelijk te maken.
Ingezette beleidsinstrument(en)	Via het Defensie Materieel Proces zal deze capaciteit vervangen worden door de aanschaf van nieuwe middelen in lijn met de Defensienota 2018.
Financiële gevolgen voor het Rijk	Met het project is een bedrag tussen de 250 miljoen en 1 miljard euro gemoeid. Dit komt ten laste van het Defensie investeringsbudget.

<sup>1</sup> Voorstellen, voornemens en toezeggingen bevatten een toelichting waarin wordt ingegaan op:

- de doelstellingen, de doeltreffendheid en de doelmatigheid die worden nagestreefd;
- de beleidsinstrumenten die worden ingezet;
- de financiële gevolgen voor het Rijk en, waar mogelijk, de financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren.

Daarnaast wordt bij voorstellen die leiden tot een substantiële beleidswijziging verzocht om een evaluatieparagraaf (conform Motie Van Weyenberg-Dijkgraaf).

<b>Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren – als van toepassing</b>	Niet van toepassing.
<b>Nagestreefde doeltreffendheid</b>	<p>De basisbehoefte aan tactisch luchttransport wordt met deze vervanging ingevuld.</p> <p>Door te kiezen voor vervanging:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wordt de beschikbaarheid van de vloot voldoende verhoogd;</li> <li>• wordt de basisbehoefte op het gebied van gereedheid ingevuld;</li> <li>• wordt de capaciteit hersteld naar een voldoende niveau.</li> </ul> <p>Defensie concludeert dat vervanging de meest effectieve methode is om de luchttransportcapaciteit te verbeteren. Door vervanging is een <i>commercial / military off-the-shelf</i> en internationaal meer gebruikte configuratie mogelijk. Deze standaardisatie verbetert de beschikbaarheid. Bij een modernisering is een standaardisatie van de configuratie niet mogelijk.</p>

<p><b>Nagestreefde doelmatigheid</b></p>	<p><b>Uitvoering:</b> Door een flexibel inzetbaar transporttoestel na te streven kan o.a. voorzien worden in capaciteit voor tactisch, strategisch en medisch (lucht)transport.</p> <p><b>Doelrealisatie:</b> Defensie stelt vast dat deze vervanging ten opzichte van moderniseren de meest kostenefficiënte methode is om de luchttransportcapaciteit te verbeteren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Door vervanging te vervroegen worden kosten en verminderde beschikbaarheid bij de modernisering van een oude vloot voorkomen.</li> <li>• Door voldoende middelen voor de basisbehoefte aan te schaffen, verzekert Defensie zich van een optimale output van de middelen waarin geïnvesteerd wordt. Daarnaast wordt, waar mogelijk en zoals ook bij de huidige C-130, gebruik gemaakt van simulatorcapaciteit om daadwerkelijke vliegreuen en brandstof te besparen.</li> </ul> <p><b>Maatschappelijke effecten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de verwerving van voldoende eigen tactisch luchttransport is Nederland in staat om prioriteit te leggen op van haar van belang zijnde missies en wordt Nederland niet afhankelijk van internationale partners voor bijvoorbeeld noodhulp aan delen van het Koninkrijk of evacuaties van Nederlandse burgers uit risico gebieden.</li> </ul>
<p><b>Evaluatieparagraaf (of en hoe)</b></p>	<p>Bij de vervanging van deze capaciteit is geen sprake van nieuw of substantieel gewijzigd beleid. Conform de motie Van Weyenberg/ Dijkgraaf (Kamerstuk 34 725, nr. 8) is daarom geen evaluatieparagraaf opgenomen in de brief.</p>