

BIJLAGE - Opvolging aanbevelingen gericht aan de Rijksoverheid

Aanbeveling	Opvolging
Realiseer nationale SAR regelgeving en toezicht, en neem hierbij rekenschap van de UK CAP-999 regeling.	In samenwerking met de ministeries die betrokken zijn bij de Kustwacht ben ik een onderzoek gestart naar het operationele toezicht op de vliegende eenheden (vliegtuigen en helikopters) van de Kustwacht en de SAR organisatie in Nederland en Caribisch Nederland.
Neem kennis van de uitkomst van het nog lopende onderzoek door Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW) zodra dit is afgerond, en zoveel eerder indien mogelijk.	Hier zal ik kennis van nemen en indien nodig over in gesprek gaan met mijn collega van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en NHN.
Betrek bij een eventuele nieuwe aanbesteding alle bij SAR betrokken instanties, en denk daarbij ook aan de betrokken inspecties zoals ILT, Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) en Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd (IGJ) om werkafspraken te maken over toezicht en handhaving.	De nieuwe aanbesteding wordt voorbereid door het ministerie van Defensie in samenwerking met alle betrokken partijen waaronder de relevante toezichthouders.
Versterk significant de eigen kennis en expertise bij RWS op gebied van luchtvaarttechniek, luchtvaartveiligheid en SAR, of zet daartoe externe expertise om effectief te kunnen sturen in de contractbeheersing bij afwezigheid van externe regelgeving en toezicht.	Naast de advisering door het ministerie van Defensie en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum waar Rijkswaterstaat al gebruik van maakt, zal Rijkswaterstaat zich in de toekomst breder laten adviseren.
Leg nieuwe besluiten, bevindingen, afspraken en acties ten aanzien van de contractuitvoering uitputtend vast en deel	Hier zal ik invulling aan geven.

Aanbeveling	Opvolging
<p>deze met de Kustwacht en andere partijen en verifieer de implementatie ervan om daarmee nieuwe onduidelijkheden te voorkomen.</p>	
<p>Beperk eventuele audits in het kader van contractbeheer niet alleen tot de oorspronkelijke technische PvE eisen en de technische middelen, maar beschouw ook veiligheidscultuur, en -organisatie, operaties, en regelgeving en toezicht integraal mee.</p>	<p>Hier zal ik invulling aan geven.</p>
<p>Maak een overzicht van alle met NHV overeengekomen werkafspraken, interpretaties en alternatieve oplossingen, en van de diverse bevindingen en stellingname ten aanzien van audits zodat Kustwacht, AMS, TMI, NLR, ISZW, het ministerie IenW en eventuele andere betrokkenen hetzelfde beeld hebben ten aanzien van deze punten en alle onduidelijkheden hierover worden weggenomen.</p>	<p>Ik zal alle gemaakte afspraken inventariseren en vast laten leggen als addendum op het contract met NHN.</p>
<p>Laat de contractbeheerder RWS optreden als pseudo-inspectie in afwezigheid van luchtvaartregelgeving en -toezicht.</p>	<p>Ik acht het niet verstandig om in deze situatie de functie van contractbeheer en toezicht te vermengen. Als contractbeheerder laat ik een jaarlijkse audit uitvoeren naar de uitoefening van het contract. De audit zal ik verbreden overeenkomstig de aanbeveling van de onderzoekers op het punt van de audit.</p>
<p>Stel een geactualiseerde norm voor de nationale SAR taak op die gebruikt kan worden als uitgangspunt voor het</p>	<p>Ik heb een beleidsevaluatie van de zorgnormen met betrekking tot de SAR helikopter</p>

Aanbeveling	Opvolging
<p>programma van eisen bij een nieuwe aanbesteding van de SAR dienst.</p>	<p>dienstverlening gestart. Dit onderzoek moet duidelijkheid geven of de zorgnormen in de huidige omstandigheden nog steeds haalbaar en doelmatig zijn. De resultaten van deze beleidsevaluatie zal ik met uw Kamer delen.</p>
<p>Stel een aanzienlijk meer SMART PvE op, gebruikmakend van realistische en gedetailleerde SAR scenario's. Enkele essentiële maar niet uitputtende eisen betreffen flight in icing, night vision, capaciteit van de helicopters in relatie tot de zorgnorm, en voldoen aan regelgeving en toezicht.</p>	<p>Ik zal deze aanbeveling meegeven aan mijn collega van Defensie, die de nieuwe aanbesteding voorbereidt. Daar waar mogelijk binnen de Aanbestedingswet zal ik deze punten ook meenemen bij de contractverlening.</p>
<p>Overweg een volgende aanbesteding van de SAR dienst uit te voeren volgens de Economisch Meest Voordelig Inschrijving (EMVI) methode.</p>	<p>Mijn collega van Defensie voert de nieuwe aanbesteding uit conform de beste prijs-kwaliteitverhouding, dat de EMVI methode vervangen heeft.</p>
<p>Toon de vereiste capaciteit voor het redden van 16 drenkelingen met twee helikopters aan door middel van een demonstratie zoals gevraagd door de Kustwacht. In geval van gebleken onvoldoende capaciteit: maak een EC175 van NHV helikopter gereed voor SAR inzet bij grote calamiteiten, leg in het SAR OPS manual vast hoe wordt opgeschaald bij grote calamiteiten.</p>	<p>Of kan worden voldaan aan de zorgnorm zal worden gecontroleerd met een praktijktest.</p>