

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

### *Intermodale en horizontale vraagstukken*

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Herziening van de TEN-T-richtsnoeren	Het wetgevingsvoorstel ter herziening van de huidige TEN-T-richtsnoeren is gericht op een kernnetwerk waarmee de belangrijkste doelstellingen van het TEN-T-beleid optimaal zouden moeten kunnen worden verwezenlijkt.	Nog niet bekend.	NL standpunt zal gebaseerd zijn op de Kabinetsreactie Groenboek TEN-T zoals verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 843).	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd maar wordt naar verwachting pas in 2011 gepubliceerd.
Witboek over de toekomst van het vervoer	In het Witboek zal een algemeen kader tot aan 2050 worden gegeven op het gebied van verkeersinfrastructuur, interne markt wetgeving, koolstofvrij maken van het vervoer, technologie voor verkeersbeheer en schone voertuigen, en het gebruik van standaardisering, marktgerichte instrumenten en aanmoedigingsmaatregelen.	Nog niet bekend.	In het debat over het toekomstig EU vervoersbeleid zal Nederland zich in het bijzonder sterk maken voor een evenwichtig vervoersbeleid waarin plaats en aandacht is voor alle modaliteiten. Europese regels moeten doeltreffend zijn en bijdragen aan een efficiënt en duurzaam mobiliteitsstelsel dat zich kenmerkt door een groot innoverend vermogen en hoge kwaliteit.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2011 aangekondigd.
COM(2010)308 Mededeling over een actieplan ter bevordering van de ontwikkeling van satellitnavigatietoepassingen	Op basis van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek satellitnavigatietoepassingen komt de Cie met een mededeling over een actieplan over hoe de ontwikkelingen van deze toepassingen in Europa te stimuleren	Raadsconclusies TR 15-10-10.	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
COM(2010)550 Verordening over de toegang tot de publiek gereguleerde diensten (PRS) van Galileo	Het voorstel heeft tot doel de voorwaarden vast te stellen om van de PRS gebruik te maken via een efficiënt beheersmechanisme dat de veiligheid waarborgt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: voortgangsrapportage TR 2-12-10.</li> </ul>	Nederland is voorstander van het aannemen van regels voor het gebruik van PRS, omdat hiermee duidelijk wordt binnen welke kaders deze dienst van Galileo kan worden gebruikt. Voor Nederland is het essentieel dat bij het gebruik van PRS het civiele karakter van Galileo wordt gerespecteerd. Verder hecht Nederland aan interoperabiliteit met GPS.	

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Mededeling over de Europese satellietnavigatieprogramma's	De analyse zal zich toe spitsen op de verdere bouw en toekomstige structuur van het programma.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie verwacht eind 2010.
Strategisch plan inzake vervoerstechnologie	Het voorstel heeft tot doel te voorzien in een strategisch kader voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van technologie, op basis van beleidsbehoeften en van een visie voor een geïntegreerd, efficiënt en milieuvriendelijk vervoerssysteem tegen 2050.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd.
Mededeling over passagiersrechten	Voor alle vervoerswijzen nagaan hoe het is gesteld met de passagiersrechten (onder meer op basis van de uitkomsten van openbare raadplegingen), beoordelen of de toepassing van de huidige EU-regels de passagiersrechten afdoende beschermt, en vaststellen op welke gebieden eventueel nadere actie is geboden.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd.

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)492 Mededeling over een algemene benadering van derde landen met betrekking tot passagiersgegevens (PNR)	De mededeling geeft aan dat de aanpak van de doorgifte van PNR-gegevens aan landen buiten de EU moet worden herzien. PNR (Passenger Name Record) is een bestand van reisgegevens van een passagier en bevat alle informatie die een luchtvaartmaatschappij nodig heeft om reserveringen te kunnen verwerken en controleren. Het betreft onder andere reisdata en reistraject, contact- en adresgegevens van passagiers. De mededeling heeft betrekking op PNR-gegevens van passagiers die reizen tussen de Europese Unie en een derde land.	Verzonden aan het EP en Raad op 21-09-10.	Nederland is voorstander van het streven naar uniformiteit en een goede waarborging van de privacybescherming bij de onderhandelingen met derde landen over de doorgifte van PNR-gegevens. Een gemeenschappelijke aanpak is van belang om te voorkomen dat lidstaten op individuele basis verstrekking van PNR-gegevens aan derde landen toestaan aan hun luchtvaartmaatschappijen terwijl luchtvaartmaatschappijen uit andere EU-lidstaten die ook (willen) opereren op vluchtroutes naar het betreffende derde land, maar waar verstrekking van PNR-gegevens niet is toegestaan, geen landingsrechten krijgen. Dit heeft negatieve gevolgen voor het <i>level playing field</i> en de aantrekkelijkheid van de aangeboden (doorvoer)routes vanuit luchthavens.	Behandeling in JBZ-raad.
Pakket e-mobiliteit	De toepassing van nieuwe technologie introduceren in verschillende vervoerssectoren, om bij te dragen tot een efficiënt en duurzaam vervoerssysteem. De mogelijke maatregelen betreffen geïntegreerde treinkaartverkoop, digitale tachografie, elektronische tolheffing, geïntegreerde maritieme data, enz.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd.

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

### Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 151 Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid	De Cie stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersovertradingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: conclusies over politiek akkoord voorzien TR 2-12-10.</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	De voorkeur gaat uit naar een EU-aanpak, mede om daarmee te voorkomen dat landen meer bilaterale verdragen gaan sluiten op dit gebied, wat inefficiënt is en leidt tot rechtsongelijkheid. Besluitvorming werd bemoeilijkt door een debat over de rechtsgrondslag.	
COM(2008) 436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen	De Cie stelt voor de Eurovignet-richtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling, geluidsoverlast en congestie te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord TR 15-10-10.</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing (plenaire stemming geweest op 11-03-09).</li> </ul>	De Transportraad van 15 oktober 2010 heeft een politiek akkoord bereikt. EP zal spoedig starten met de tweede lezing.	
COM(2008) 817 Verordening inzake passagierrechten in het busvervoer	Het voorstel heeft tot doel de rechten van autobus- en touringcarpassagiers vast te stellen teneinde de aantrekkelijkheid van en het vertrouwen in autobus- en touringcarvervoer te verbeteren en gelijke concurrentievoorwaarden tot stand te brengen tussen vervoerders uit verschillende lidstaten en tussen de verschillende vervoerswijzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: voortgangsrapportage TR 11-06-09; politiek akkoord TR 17-12-09.</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	Nederland is in algemene zin groot voorstander van het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer, maar is kritisch geweest m.b.t. de subsidiariteit van het voorstel.	Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van Cie om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)474 en 475 Richtlijn en bijbehorende mededeling herziening herziening van het eerste spoorpakket	De herziening van het eerste spoorpakket beoogt de Europese spoormarkt beter te laten functioneren door versterking van de mededinging in de opengestelde delen van de spoormarkt, het markttoezicht daarop en de kaders voor investeringen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: voortgangsrapportage en debat 2-12-10.</li> </ul>	Nederland is in beginsel positief over het voorstel. Nederland heeft belang bij een beter functionerende interne spoormarkt en veel onderwerpen zijn te herkennen uit het kabinetsstandpunt over de evaluatie spoorwegwet van 2009. De NL inzet richt zich op o.a. regels ten aanzien van de gebruiksvergoeding, versterking toezicht op het spoor en regels die ruimte laten om aanschaf van en ombouw naar geluidsarm materieel op verschillende manieren te stimuleren.	
COM(2008) 852 Verordening inzake Europees spoorwegnet	De Cie stelt ten behoeve van de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer in Europa voor om spoorcorridors op te zetten voor de grootste transportrelaties.	Raad en EP hebben een akkoord in 2 <sup>e</sup> lezing bereikt. Formeel akkoord op 22-09-10.	Nederland staat positief ten opzichte van het ontwikkelen van spoorwegcorridors ten behoeve van het faciliteren van een goede marktontwikkeling in het spoorgoederenvervoer. De corridor dient met name een coördinatiemechanisme te zijn tussen partijen en geen supranationale structuur. Dat geldt ook voor de capaciteitstoedeling op lijnen die zowel voor spoorgoederen- als spoorpersonenvervoer kennen, en voor effecten op resp. wet- en regelgeving over ruimtelijke ordening, milieu en natuur.	Nederland heeft reeds ervaring met spoorcorridors in het kader van de Rotterdam -Genua en Rotterdam -Lyon corridor.
COM(2009) 593 Verordening inzake CO <sub>2</sub> -emissies van lichte voertuigen	Het voorstel bevat een gefaseerde norm voor de CO <sub>2</sub> uitstoot van nieuwe bestelauto's van 175 g. CO <sub>2</sub> /km, die tussen 2014 en 2016 gefaseerd wordt ingevoerd. Het doel voor 2020 is een norm van 135 g. CO <sub>2</sub> /km. Het voorstel is op dezelfde wijze opgebouwd als de verordening tot vaststelling van CO <sub>2</sub> normen voor nieuwe personenauto's (Verordening (EG) 443/2009).	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: voortgangsrapportage 11-06-10.</li> <li>▪ EP: 1<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	Nederland verwelkomt een Europese norm van de CO <sub>2</sub> uitstoot door bestelwagens en is verheugd over de toevoeging van het ambitieuze 2020-doel. Nederland betreurt echter de afzwakking van het korte termijn doel ten opzichte van de eerder door de Commissie uitgesproken intentie om de norm van 175 g. CO <sub>2</sub> /km in 2012 te laten ingaan.	Behandeling in Milieuraad.

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)389 Mededeling naar een Europese ruimte voor veilig wegvervoer tegen 2020: strategische richtsnoeren voor veiligheid op de weg	Acties beschrijven een geïntegreerde bevordering van veiligheid op de weg (rijgedrag, voertuigen, infrastructuur) via diverse beleidssectoren (vervoer, gezondheidszorg, onderzoek, nieuwe technologie).	Raadsconclusies voorzien TR 2-12-10.	De mededeling van Cie sluit aan bij de Nederlandse strategie m.b.t. verkeersveiligheid waarbij de kwetsbare verkeersdeelnemer wordt beschermd en overtreders harder worden aangepakt.	
Mededeling over de markt voor goederenvervoer over de weg	De werking evalueren van de interne markt voor goederenvervoer over de weg, met inbegrip van cabotage.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd.
Mededeling over toegang tot de spoorwegmarkten	De organisatie van de spoorwegmarkten evalueren, met inbegrip van het binnenlands personenvervoer.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd.
COM(2010)542 Verordening goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers	De Commissie wil met dit voorstel: een einde maken aan de complexiteit van de huidige regelgeving voor deze voertuigen; het toenemende aandeel luchtverontreinigende emissies van deze categorie voertuigen terugdringen; de voertuigveiligheid vergroten; regels stellen voor nieuwe technologieën en voertuigen; en ervoor zorgen dat de verkoop en registratie van bepaalde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, voldoen aan de typegoedkeuringseisen.	Verzonden aan Raad en EP op 4-10-10.	Nederland verwelkomt het voorstel van Cie. Wel wil Nederland eerst laten onderzoeken wat het effect van onder meer ABS-specifiek op motoren is, waarbij de voordelen tegen de nadelen worden afgewogen. De aanscherping van de emissienormen, die op termijn erg ambitieus zijn, stemt tot tevredenheid. Het tijdpad van de inwerkingtreding van de normen betekent wel dat ze op korte termijn niet bijdragen aan het halen van de luchtkwaliteitseisen of de emissieplafonds. Verder vindt Nederland het onwenselijk dat een aantal vierwielers (quads) buiten deze en andere regelgeving valt.	Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen .

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)395 Verordening betreffende de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen	Het voorstel betreft uitbreiding en stroomlijning van de Europese toelatingseisen voor landbouw- en bosbouwvoertuigen. Het doel van dit voorstel is het vaststellen van geharmoniseerde regels voor de vervaardiging van alle landbouw- en bosbouwvoertuigen (trekkers, aanhangwagens, getrokken uitrustingsstukken en mobiele machines), teneinde de goede werking van de interne markt en een hoog niveau van verkeers- en arbeidsveiligheid en milieubescherming te waarborgen. Tevens worden de voorschriften voor remmen aangescherpt.	Verzonden aan Raad en EP op 23-07-10.	Door dit voorstel kan een groot aantal richtlijnen worden ingetrokken en wordt de structuur van de regelgeving meer in lijn gebracht met die voor wegvoertuigen. Dit maakt de regelgeving begrijpelijker en overzichtelijker. Tevens worden er met het voorstel geharmoniseerde eisen gesteld aan alle categorieën tractoren, aan aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines. De introductie van Europese typegoedkeuringseisen komt de verkeersveiligheid ten goede, bijvoorbeeld door de verplichting tot hebben van antiblokkeersysteem voor T5 tractoren. De geharmoniseerde toelatingseisen voor trekkers komen ook de bescherming van het milieu ten goede.	Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen.

### Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 217 Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart.	Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: voortgangsrapportage TR 11-03-10.</li> <li>▪ EP: 1<sup>e</sup> lezing.</li> </ul>	Nederland staat positief tegenover het scheppen van een gemeenschappelijk kader voor het vaststellen van beveiligingsheffingen op luchthavens, ter bevordering van een gelijk speelveld tussen zowel luchtvaartmaatschappijen als luchthavens in Europa. Nederland is kritisch en terughoudend over onder meer de toepassing op alle luchthavens (dus ook alle regionale luchthavens), evenals de vergaande eisen ten aanzien van non-discriminatie, transparantie en kostengerelateerdheid van afzonderlijke heffingen (mogelijke belemmering voor tariefsdifferentiatie).	

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 611 Verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart	De Commissie wenst d.m.v. een EU netwerkorganisatie de samenwerking en coördinatie op gebied van ongevallenonderzoek tussen lidstaten te bevorderen. Daarnaast wenst de EASA een grotere rol te geven bij incidenten- en ongevallenonderzoek.	Raad en EP hebben een akkoord bereikt in 1 <sup>e</sup> lezing. Formeel akkoord op 20-10-10.	Nederland kan het voorstel in grote lijnen steunen. Nederland acht het van belang dat alle lidstaten in de EU een basisniveau aan onderzoekscapaciteit hebben. Nederland wenst geen inperking van de huidige strafvorderlijke onderzoeksbevoegdheden.	
COM(2010)210 Mededeling ontwikkeling EU-burgerluchtvaartbeleid t.a.v. Brazilië	Het voorstel betreft enkel de vraag of onderhandelingen met Brazilië opgestart mogen worden. Het onderhandelingsmandaat komt op een later moment aan de orde.	Raad: mandaatverlening TR 15-10-10.	Nederland verwelkomt deze mededeling. Een akkoord kan een significant verandering betekenen in de tot nu toe restrictieve benadering van Brazilië tot verkeersrechten en bestemming.	
COM(2010)311 Mededeling over veiligheidsscanners op luchthavens	Beoordelen hoe efficiënt veiligheidsscanners zijn, maar ook welke gevolgen zij hebben met betrekking tot gezondheid, grondrechten en privacy.	Verzonden aan Raad en EP op 16-06-10.	Nederland steunt de mededeling van de Commissie en ziet graag op korte termijn een juridisch voorstel tegemoet dat het mogelijk maakt om de securityscanner als standaard beveiligingscontrole methode in te zetten op luchthavens. Nederland stelt zich hierbij op het standpunt dat bescherming van de volksgezondheid alsmede het garanderen van mensenrechten, waaronder privacy, gegevensbescherming en persoonlijke waardigheid, randvoorwaarden zijn bij het juridische verankeren van deze beveiligingscontrole methode.	Behandeling in JBZ-raad.
Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart	Nog niet bekend.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Behandeling in Milieuraad.



## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Mededeling over luchthavenbeleid, vergezeld van wetgevingsvoorstellen	De stand van zaken op het gebied van het luchthavenbeleid bes chrijven, de voortgang bij de tenuitvoerlegging van het actieplan voor capaciteit inventariseren en zorgen voor evaluatie van de slotsverordening en de richtlijn betreffende grondafhandeling.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2011 aangekondigd.

### *Maritiem transport*

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 11 Richtlijn betreffende meldingsformaliteiten voor schepen in Europese havens	Het voorstel beoogt de vereenvoudiging van de administratieve procedures voor schepen bij aankomst in of vertrek uit de havens van de lidstaten. Deze vereenvoudiging moet plaatsvinden door de algemene invoering van de elektronische informatieoverdracht en door de rationalisering van de meldingsformaliteiten.	Raad en EP hebben een akkoord in 1 <sup>e</sup> lezing bereikt. Formeel akkoord op 20-10-10.	Nederland staat in beginsel positief tegenover het voorstel. Nederland hecht waarde aan een efficiënte afhandeling van schepen die de havens binnenkomen of eruit vertrekken en is daarmee voorstander van het elektronisch aanleveren van het totaal van informatie via een Single Window. Tevens hecht Nederland aan het vereenvoudigen van de administratieve afhandeling van schepen die binnen Europa varen.	Onderdeel van EU pakket maritiem.
COM(2010)494 Verordening betreffende het opstellen van een programma voor de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid	Waarborgen dat er een bescheiden financiële ondersteuning beschikbaar blijft voor het verder bevorderen van de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het geïntegreerd maritiem beleid zolang de huidige financiële vooruitzichten (2011-2013) nog van toepassing zijn.	Verzonden aan Raad en EP op 29-09-10.	Over het algemeen vindt Nederland dat er goede redenen zijn voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van het GMB. Echter, Nederland wil, gelet op onder meer de beperkte ex ante evaluatie en de onderbouwing met zaken met budgettaire gevolgen die vooruitlopen op nog te nemen besluiten (zoals de ontwikkeling van een <i>Common Information Sharing Environment</i> (CISE) ter uitwerking van het beleid inzake geïntegreerd maritiem toezicht) (vooralsnog) geen budget vrij maken.	

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Mededeling over zeebekkens (Noordzee en Atlantische Oceaan)	Vorbereiding van initiatieven voor de tenuitvoerlegging van het geïntegreerde maritieme beleid in de Noordzee en het Atlantische zeegebied, na soortgelijke mededelingen over de Middellandse Zee, de Oostzee en de Noordelijke IJszee.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd.
COM(2010)584 Mededeling inzake ontwerp routekaart voor oprichting van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur voor de bewaking van het maritieme gebied in de EU	Cie geeft een zogenaamde routekaart voor de verdere ontwikkeling van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur.	Verzonden aan Raad en EP op 20-10-10.	BNC-fiche zal naar verwachting eind november naar de TK worden verstuurd.	
COM(2010)611 Wijziging verordening tot oprichting van Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA)	De wijziging van de EMSA verordening beoogt zowel de bestaande taken en rol van het EMSA te behouden en op onderdelen te verduidelijken, als het takenpakket uit te breiden. Dit heeft betrekking op o.a. ondersteuning door EMSA in internationale organisatie als IMO, rol van operationele diensten en de interoperabiliteit daarvan, bestrijding van mariene verontreiniging van off shore winningsactiviteiten en assistentie van Cie bij inspecties.	Verzonden aan Raad en EP op 28-10-10.	BNC-fiche zal naar verwachting begin december naar de TK worden verstuurd.	

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Pakket sociaal-maritieme agenda	Bespreken van de diverse aspecten van het menselijk element van zeevervoer, met name op het gebied van opleiding en diplomering van zeevarenden (mededeling over een sociale agenda voor zeevervoer, voorstel voor een richtlijn inzake de controle van de toepassing van het IAO-Verdrag, voorstel tot herziening van Richtlijn 2008/106/EG inzake het opleidingsniveau van zeevarenden).	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2011 aangekondigd.

### Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2010)461 Mariene kennis 2020: Mariene gegevens en observatie voor slimme groei	Momenteel is de verantwoordelijkheid voor het verzamelen van gegevens over Europa's zeeën en oceanen versnipperd over nationale, publieke en private organisaties die zich zowel richten op open oceaan- en kustwateren, als op de territoriale of de onder hun jurisdictie vallende wateren. In het actieplan voor een Europees marien observatie- en datanetwerk zal worden aangegeven hoe publieke en private partijen hun dienstverlening in een aantal stappen kunnen verbeteren.	Verzonden aan Raad en EP op 08-09-10.	De mededeling en de vervolgstappen zijn in lijn met het Nederlandse kabinetsstandpunt over het Groenboek Europees Maritiem Beleid, zoals dat in april 2007 is vastgesteld (TK 2007-2008 22112, nr. 259). Nederland onderschrijft in algemene zin nut en noodzaak van de integratie van data en kennis van het mariene milieu en maritieme activiteiten op Europees niveau.	

## Voortgangsoverzicht EU transportdossiers (18 november 2010)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Herziening van de lijst van prioritare stoffen uit hoofde van de kaderrichtlijn water	Prioritaire stoffen zijn die welke op EU-niveau een bedreiging vormen voor of via het watermilieu. Zij vormen een onderdeel van de basis van de EU-strategie om de chemische verontreiniging van de EU-wateren te bestrijden.	Nog niet bekend.	Nog niet bepaald.	Publicatie staat in Werkprogramma Cie 2010 aangekondigd. Volgens de kaderrichtlijn water moet Cie de lijst van prioritare stoffen om de 4 jaar herzien; de termijn voor het volgende voorstel is januari 2011.