

Bijlage 5 bij XII vraag 67

|                     | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Van:</b>         |                |                |                |                |                |                |
| 31.04               | -4.492         | -4.307         | -4.216         | -4.179         | -4.179         | -4.179         |
| 33.01               | -4.662         | -2.984         | -2.941         | -2.909         | -2.894         | -2.894         |
| 34.01               | -2.010         | -1.943         | -1.941         | -1.926         | -1.926         | -1.926         |
| 34.03               | -707           | -655           | -634           | -627           | -627           | -627           |
| 35.01               | -620           | -595           | -587           | -581           | -581           | -581           |
| 35.04               | -206           | -198           | -195           | -192           | -192           | -192           |
| 36.03               | -637           | -596           | -576           | -571           | -571           | -571           |
| 36.04               | -695           | -666           | -657           | -651           | -651           | -651           |
| 41.01               | -6.801         | -4.447         | -955           | -390           | -265           | -265           |
| <b>Totaal van:</b>  | <b>-20.830</b> | <b>-16.391</b> | <b>-12.702</b> | <b>-12.026</b> | <b>-11.886</b> | <b>-11.886</b> |
| <b>naar:</b>        |                |                |                |                |                |                |
| 31.02               | 5.229          | 4.798          | 4.324          | 4.223          | 4.209          | 4.209          |
| 32.01               | 5.097          | 4.171          | 3.357          | 3.188          | 3.153          | 3.153          |
| 32.02               | 1.331          | 1.070          | 726            | 665            | 653            | 653            |
| 33.02               | 3.267          | 2.437          | 1.678          | 1.539          | 1.506          | 1.506          |
| 33.03               | 4.885          | 3.079          | 1.978          | 1.809          | 1.769          | 1.769          |
| 34.04               | 116            | 52             | 11             | 4              | 3              | 3              |
| 35.03               | 905            | 784            | 628            | 598            | 593            | 593            |
| <b>Totaal naar:</b> | <b>20.830</b>  | <b>16.391</b>  | <b>12.702</b>  | <b>12.026</b>  | <b>11.886</b>  | <b>11.886</b>  |

## Bijlage 6

## Hoofdstuk XII vraag 159

Hieronder is voor het Infrafondsartikel 13 Spoorwegen de realisatie over de afgelopen 10 jaar opgenomen. In de bij u ingediende begrotingen en verantwoordingen 2000-2009 vindt u een uitgebreid overzicht terug ([www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)). Dit is exclusief de uitgaven die in die periode zijn verricht voor ondermeer de grote spoorprojecten Betuweroute en HSL (IF-artikelen 17.02 en 17.03).

| IF-art. 13 Spoorwegen (x € 1 mln) | 2000         | 2001         | 2002         | 2003         | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Beheer en Instandhouding          | 673          | 816          | 655          | 912          | 1.037        | 1.210        | 1.643        | 1.367        | 1.175        | 1.411        |
| Regulier onderhoud                | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 806          | 617          | 333          | 819          |
| Grote onderhoudsprojecten         | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 626          | 413          | 488          | 383          |
| Rentelasten                       | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 189          | 119          | 122          | 124          |
| Betuweroute                       | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 23           | 28           | 21           | 39           |
| Kleine Infra en overige projecten | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 0            | 191          | 211          | 45           |
| Aanleg                            | 331          | 399          | 527          | 582          | 493          | 610          | 379          | 513          | 516          | 533          |
| Realisatie personenvervoer        | 273          | 348          | 482          | 520          | 440          | 496          | 315          | 470          | 479          | 491          |
| Realisatie goederenvervoer        | 14           | 14           | 5            | 19           | 7            | 25           | 31           | 37           | 34           | 25           |
| Planstudie                        | 19           | 11           | 14           | 17           | 19           | 17           | 6            | 6            | 3            | 17           |
| Leenfaciliteit versnelde aanleg   | 26           | 26           | 26           | 26           | 26           | 72           | 26           | 0            | 0            | 0            |
| Infraprovider HSL-Zuid            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 48           | 146          | 145          | 134          |
| <b>Totaal Spoorvervoer</b>        | <b>1.004</b> | <b>1.215</b> | <b>1.182</b> | <b>1.494</b> | <b>1.530</b> | <b>1.820</b> | <b>2.069</b> | <b>2.027</b> | <b>1.836</b> | <b>2.078</b> |

Bijlage 3

Hoofdstuk XII vraag 162

Vanuit het programma 'Ruimte voor de Fiets' zijn inmiddels 219.746 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Daar komen in totaal nog 95.548 plaatsen bij. [zie tabel onder deze tabel met antwoorden]

|                       | tm Q3 2010 | Q4 2010 | 2011     | 2012     | 2013     | 2014    |
|-----------------------|------------|---------|----------|----------|----------|---------|
| onbewaakt             | 167.196    | 6.500   | 14.900   | 10.000   | 4.000    |         |
| kluizen               | 13.240     | 48      | 100      |          |          |         |
| bewaakt*              | 39.310     | 15.000  | 25.000   | 7.000    | 6.000    | 7.000   |
| aantal<br>plaatsen    | 219.746    | 21.548  | 40.000   | 17.000   | 10.000   | 7.000   |
| kosten (excl.<br>BTW) | € 193.700  | € 7.500 | € 25.000 | € 17.000 | € 10.000 | € 7.000 |

\* inclusief upgradering en vervanging bestaande rekken

Het huidige programma 'Ruimte voor de Fiets' is nog niet afgelopen. Zoals in bovenstaande tabel te zien is, worden er jaarlijks volop fietsparkeerplaatsen bij stations gerealiseerd. Op dit moment wordt gewerkt aan het vervolg op 'Ruimte voor de Fiets' in de vorm van een actieplan. Over de aanpak en de financiering moet nog overleg plaatsvinden met de betrokken partijen.

Bijlage 8 – XII vraag 167

In de tabel zijn per abuis de cijfers van provincies en stadsregio's voor het jaar 2009 verwisseld.

|   |     |       |       |       |       |
|---|-----|-------|-------|-------|-------|
| De reeks bij de provincies luidt vanaf 2005:  | 2,8 | - 2,8 | - 2,9 | - 2,7 | - 2,9 |
| De reeks bij de stadsregio's luidt vanaf 2005 | 3,5 | - 3,6 | - 3,6 | - 3,5 | - 3,8 |

Overigens zijn de cijfers over 2009 nog niet definitief.

Bijlage 5

Hoofdstuk XII vraag 196

| <i>Bedragen x € 1 miljoen</i> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Lonen en salarissen           | 121         | 120         | 135         | 156         | 182         |
| Sociale lasten                | 17          | 14          | 16          | 20          | 24          |
| Overige personeelskosten      | 16          | 15          | 18          | 20          | 28          |
| Externe dienstverlening       | 60          | 78          | 86          | 98          | 120         |
| Huisvestingskosten            | 37          | 37          | 40          | 43          | 52          |
| <b>Bruto apparaatskosten</b>  | <b>251</b>  | <b>264</b>  | <b>295</b>  | <b>337</b>  | <b>406</b>  |
| Doorbelasting aan projecten   | -47         | -50         | -53         | -81         | -93         |
| Doorbelasting aan derden      | -10         | -10         | -11         | -13         | -15         |
| <b>Netto apparaatskosten</b>  | <b>194</b>  | <b>204</b>  | <b>231</b>  | <b>243</b>  | <b>298</b>  |

Bijlage 6

**Vraag 197: Kunt u een overzicht geven van de ontwikkeling van het aantal fulltime-equivalents (FTE's) en de kosten per FTE bij ProRail in de afgelopen vijf jaar?**

De informatie is afkomstig uit de jaarrekeningen van ProRail ([www.prorail.nl/documenten](http://www.prorail.nl/documenten)).

| <i>Bedragen x € 1 miljoen</i> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Lonen en salarissen           | 121         | 120         | 135         | 156         | 182         |
| Sociale lasten                | 17          | 14          | 16          | 20          | 24          |
| <b>Personeelskosten</b>       | <b>138</b>  | <b>134</b>  | <b>151</b>  | <b>176</b>  | <b>206</b>  |
| FTE's                         | 2.559       | 2.508       | 2.747       | 3.049       | 3.489       |
| Kosten per FTE (in euro's)    | 53.927      | 53.429      | 54.969      | 57.724      | 59.043      |

Voor een toelichting zie het antwoord op vraag 506.