



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid  
T.a.v. de heer mr. T.H.J. Joustra  
Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

**ILT**  
Handhavingsbeleid  
Beleidsadvies  
Den Haag  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Kenmerk**  
ILT-2018/27261

**Bijlage(n)**  
1

Datum 25 april 2018  
Betreft Aanbiding rapport ILT monitoring uitvoering  
aanbevelingen Onderzoeksraad

Geachte heer Joustra,

Hierbij bied ik u de rapportage aan van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (inspectie) met de uitkomsten van de monitoring uitvoering aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (Onderzoeksraad). Deze rapportage gaat in op de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad naar aanleiding van twee ernstige incidenten op het spoor: een kop-staartbotsing van een goederentrein met gevaarlijke stoffen met een reizigerstrein bij Tilburg Goederen in 2015 en een aanrijding door een reizigerstrein met een hoogwerker op een overweg bij Dalflen in 2016.

#### *Onderzoek*

In het eerste half jaar na het uitkomen van beide rapporten van de Onderzoeksraad voerde de inspectie gesprekken met de organisaties aan wie de aanbevelingen zijn gericht, om te monitoren of zij deze aanbevelingen opvolgden. Deze bevindingen zijn een half jaar na publicatie van het rapport aan u gerapporteerd. Vervolgens vonden in de periode tot aan dit rapport wederom gesprekken plaats met de betrokken organisaties. Centraal in deze gesprekken stond de opvolging van uw aanbevelingen. Ons rapport beschrijft per incident de actuele stand van zaken over de opvolging van de aanbevelingen door de organisaties. Hierin is ook het oordeel van de inspectie over de opvolging opgenomen.

#### *Conclusie*

De inspectie is positief, maar verwacht bij de uitwerking een verdere verdieping. Alle organisaties tot wie een aanbeveling is gericht hebben de aanbeveling opgepakt. De huidige stand van zaken varieert: van nader onderzoek over de problematiek of mogelijke maatregelen tot de implementatie van maatregelen. Daarnaast zijn er maatregelen die inmiddels zijn gerealiseerd. In het rapport gaat hier per aanbeveling nader op in.

#### *Vervolg*

De inspectie blijft de ontwikkelingen de komende tijd kritisch volgen. Dit is nodig, omdat veel maatregelen nog niet zijn geïmplementeerd of dat nader onderzoek nodig is. Daarnaast ziet de inspectie mogelijkheden voor een verdere verdieping waarmee beter invulling kan worden gegeven aan de aanbevelingen.

Hopelijk bent u hiermee voldoende geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

mr. J.A. van den Bos

**ILT**  
Handhavingsbeleid  
Beleidsadvies