

## **Bijlage 2:**

### **Reactie op het vijfpuntenplan van D66 voor herstel van vertrouwen in de autosector**

<b>5-PUNTENPLAN D66</b>	<b>REACTIE</b>
<p>1. D66 wil dat alle automodellen waar vaststaat dat illegale sjoemelsoftware is gebruikt, worden teruggeroepen en hersteld. D66 wil dat autofabrikanten die de wet overtreden de wettelijk boete betalen, zoals iedereen die de wet overtreedt. Naast het toepassen van bestaande sancties, wil D66 de boetes voor toekomstige overtredingen verhogen.</p>	<p>De wens wordt onderschreven dat alle automodellen waar vaststaat dat illegale sjoemelsoftware is gebruikt, worden teruggeroepen en hersteld. Artikel 13, tweede lid, onder b van Verordening (EU) nr. 715/2017 voorziet al in de verplichting om een sanctie op te leggen wanneer sprake is van een manipulatie-instrument. Wat betreft de toepassing van sancties zijn de mogelijkheden op dit moment beperkt en verwacht ik meer van de afschrikkende werking van de sanctiebepaling in de nieuwe kaderverordening typegoedkeuring, waarin bepaald wordt dat de boete tot 30.000 euro per voertuig kan oplopen.</p>
<p>2. D66 wil dat de RDW zo snel mogelijk onderzoekt of er sjoemelsoftware in auto's met een Nederlands milieucertificaat is gebruikt. Aan de hand van de uitkomst van dit onderzoek kan de RDW ertoe overgaan verplichte terugroepacties in te stellen of de certificaten in te trekken. Sjoemeldiesels met een milieucertificaat uitgegeven door een Europese toezichthouder die structureel zijn taken niet uitvoert inzake het opsporen en aanpakken van sjoemelsoftware zouden</p>	<p>Na de ontdekking van fraude met emissiesoftware door Volkswagen in september 2015 is de RDW meteen gestart met onderzoek naar voertuigen waarvoor de RDW de emissiegoedkeuring heeft afgegeven. In de vierde en vijfde overzichtsbrief dieselfraude wordt verslag gedaan van de stand van zaken.</p>

<p>moeten worden geweerd van de markt. Andere automodellen, zonder sjoemelsoftware, blijven gewoon beschikbaar in de showroom.</p>	
<p>3. D66 wil dat het technische onderzoekscentrum van de Europese Commissie de bevoegdheid krijgt om auto's opnieuw te testen. Op die manier wordt onafhankelijk gecontroleerd of de nationale toezichthouders van EU-lidstaten hun werk goed doen. Mocht dat niet het geval zijn, dan moet de Commissie zelf ook boetes en andere maatregelen kunnen instellen. D66 wil dat zowel de overkoepelende wetgeving als de specifieke emissie-eisen voor auto's en andere bronnen van luchtvervuiling ondergebracht worden bij de EU-commissaris van Milieu en het departement van Milieu. De Commissie moet harder en directer optreden tegen EU-lidstaten die de autowetgeving niet goed uitvoeren. In de afgelopen maanden zijn zogenaamde ingebrekestellingsprocedures gestart tegen lidstaten, maar verdere procedures zijn nodig.</p>	<p>Het gemeenschappelijk standpunt van de Raad over de kaderverordening typegoedkeuring komt voor een groot deel tegemoet aan de Nederlandse inzet met betrekking tot onafhankelijk toezicht. Nederland verwelkomt het voorstel voor meer onafhankelijke en onpartijdige technische diensten, zodat de betrouwbaarheid van de typegoedkeuring wordt versterkt.</p>
<p>4. D66 wil dat er vanaf 2025 in Nederland en de EU alleen nog emissieloze voertuigen bijkomen (op basis van batterij, waterstof of andere technologie). Nederland moet vooroplopen in schone en intelligente mobiliteit en de innovaties die hierdoor mogelijk worden. D66 wil dat de</p>	<p>Het kabinet streeft ernaar om voertuigen zo snel mogelijk stil, schoon en zuinig op de weg te krijgen. De nul-emissie aandrijflijn is voor personenauto's en bestelbusjes het probate middel om te kunnen voldoen aan de grote klimaatopgave waar we voor staan.</p>

<p>laadinfrastructuur in Nederland wordt uitgebreid en witte vlekken zo snel mogelijk worden opgevuld. In Europees verband wil D66 een uniformering van de standaarden voor laadinfrastructuur. D66 wil de onzekerheid bij consumenten over de betrouwbaarheid van batterijen wegnemen, door een batterijgarantie in te stellen, samen met grote verzekeraars en fabrikanten.</p>	<p>Nederland hoort bij de koplopers in Europa. In het energieakkoord hebben we doelen geformuleerd en afspraken gemaakt over de transitie in transport. Het Rijk heeft deze afspraken ondertekend en juicht innovatie toe die het eerder mogelijk maakt.</p>
<p>5. D66 is blij met het onderzoek van de Autoriteit Consument en Markt en wil dat het kabinet actief consumentenorganisaties informeert over de juridische mogelijkheden voor compensatie van gedupeerde automobilisten. In het geval dat een auto-eigenaar te maken krijgt met bewezen negatieve gevolgen van een software-update in een sjoemeldiesel, vindt D66 dat de eigenaar recht heeft op een passende vorm van compensatie.</p>	<p>Het is aan consumenten zelf om in het geval van schade deze te verhalen op diegene die de schade heeft veroorzaakt, al dan niet met tussenkomst van de rechter. De ACM maakt de besluiten die zij neemt openbaar, consumenten kunnen deze informatie gebruiken om hun schadeclaim te onderbouwen. De ACM heeft als toezichthouder op de consumentenrechten regulier contact met consumentenorganisaties. Algemene informatie over schadevergoedingsprocedures voor consumenten is wijdverspreid verkrijgbaar, bijvoorbeeld via het internet.</p>