

Bijlage: maatregelen Oost Nederland en Brabantroute.

Oost Nederland

Onderstaand pakket, dat deels nieuw, deels in uitvoering is en deels op onderdelen zal worden versneld, bevat maatregelen die de komende jaren bijdragen aan het afnemen van omgevingshinder en verbeteren van veiligheid in Oost Nederland.

Verminderen omgevingshinder

- Het Rijk zal in verband met de omleidingen in Oost Nederland langs de Bentheim-route MJPG maatregelen naar voren halen om de geluidshinder waar mogelijk sneller te beperken door het plaatsen van raildempers ("no-regret maatregelen").
- Oldenzaal wordt meegenomen als 1 van de 4 locaties in de pilot gedifferentieerd rijden waar onder andere wordt gekeken naar het verband tussen trillingen en gemeten snelheden.
- De komende 4 jaar worden er door de provincies geluidsmetingen gedaan om te kijken wat omleidingen in het kader van derde spoor voor effect hebben.

Verbeteren van veiligheid

LVO:

- Onderzoek naar overweg in Borne ter verbetering doorstroming van wegverkeer. Bij overeenstemming over kosteneffectieve oplossingsrichting wordt deze overweg meegenomen in de derde tranche.
- Onderzoek naar de Laan van Osseveld in Apeldoorn (spoorlijn Apeldoorn-Deventer), waarbij één van de varianten het vervangen van de bestaande overweg door een ongelijkvloerse kruising is.

In het kader van NaNOV, het maatregelpakket voor het niet doorgaan van maatregelen op de noordoostelijke tak van de Betuweroute worden onderdoorgangen en overwegen aangepakt. In 2016 is hiervoor geld beschikbaar. Het gaat om:

- *Onderdoorgang Nieuwe Westelijke Randweg Borne:* Dit project van de gemeente Borne heeft als doel de realisatie van een nieuwe randweg ten westen van Borne. Deze randweg kruist de spoorlijn Almelo-Hengelo, waarbij een ondoorgang is geprojecteerd. De planuitwerking van de gemeente Borne is nog niet gestart, maar de locatie van de onderdoorgang is al wel bekend. Na de realisatie van de onderdoorgang, wordt de overweg Oonksweg opgeheven. Realisatie is voorzien in 2019-2020.
- *Onderdoorgang Deventer Oostrijkaan:* Doel van het project is het vervangen van een overweg bij station Deventer Colmschate door een onderdoorgang. Tevens worden de overwegen Stationsweg en Bannink opgeheven. Ten slotte wordt de overweg Starinksweg voorzien van bewaking (AHOB) met de installatie die bij overweg Stationsweg wordt verwijderd. De oplevering is voorzien in Q4 2017.
- *Onderdoorgang Rijksweg-Noord Elst en Weteringsewal + SpoDo subsidie aan Elst:* De overwegen Rijksweg-Noord en Weteringsewal worden vervangen door ongelijkvloerse kruisingen. Na voltooiing van dit project zijn alle overwegen tussen Arnhem en Nijmegen ongelijkvloers. De oplevering is voorzien in 2018.
- *Maatregelen overwegen Rheden:* Er worden maatregelen gepland aan vijf overwegen. Dit varieert van het sluiten van een overweg voor normaal verkeer (met een soort busluis) tot aan het aanleggen van een onderdoorgang. Dit project moet nog beschikbaar worden. Er is wel sprake van een toezegging. Het initiatief ligt bij de Gemeente.

Brabantroute

Verminderen omgevingshinder

- Op de Brabantroute worden als extra no regret maatregel raildempers aangelegd. Deze versnelde aanleg loopt vooruit op de sanering in het kader van MJPG, waardoor op korte termijn de geluidemissie met ca 3 dB kan worden gereduceerd. De exacte locaties volgen op korte termijn. Rijk en regio hebben in september 2016 de zoekgebieden gedeeld en van daaruit worden de concrete locaties bepaald. De aanleg van de raildempers op de Brabantroute is uiterlijk in 2019 (en zoveel eerder als mogelijk) gerealiseerd. De situatie in Eindhoven Hofstraat wordt vanwege de unieke omstandigheden versneld aangepakt. Inpassing van maatregelen uit MJPG wordt afgestemd met de gemeente Eindhoven.

- Voor de geluidshinder HSL-Zuid in de gemeente Moerdijk (Zevenbergsche Hoek) gaan ProRail en gemeente passende en kosteneffectieve maatregelen binnen het beschikbare budget bepalen. Inzet IenM/ProRail is hier op afzienbare termijn concrete stappen te zetten en tot besluitvorming te komen.
- De uitkomsten pilot minischermen Hilversum worden in de eerste helft 2017 verwacht. Op basis van resultaten wordt bepaald waar kansen voor de Brabantroute liggen.
- IenM/ProRail zijn in augustus 2016 de pilot gedifferentieerd rijden gestart op twee locaties op de Brabantroute (nabij Moerdijkbrug en Tilburg) om kennis op te doen over effecten rijnsnelheid op trillinghinder. Voorsnog worden de trillingmetingen aan de normale treinenloop uitgevoerd, mogelijk wordt na verloop van tijd aan vervoerders gevraagd om de meetposten langzamer te passeren om een volledige dataset te verkrijgen. De uitkomsten vormen input voor nader te ontwikkelen beleid ten aanzien van trillingen.

Verbeteren van veiligheid

De uitrol van ATB vv wordt geïntensiveerd:

- ATB vv, categorie 1 en 2 wordt op de hele Brabantroute aangebracht op locaties; Lage Zwaluwe, Breda, Gilze Rijen, Tilburg, Boxtel, Acht, Eindhoven, Helmond, Horst en Venlo
- ProRail voert in opdracht van IenM een ATB-vv programma uit waarbij seinen op de Brabantroute en de "A2" corridor worden voorzien van ATB-vv. ProRail heeft in de aanbesteding van de werkzaamheden prioriteit gesteld aan de maatregelen op de Brabantroute. De voorbereidingen van de realisatie zijn gestart;
- Alle resterende seinen categorie 1 en 2 zijn uiterlijk in 2017 voorzien van ATB vv. De exacte planning per locatie volgt op korte termijn en zal worden gecommuniceerd;

LVO:

- De voorbereiding en realisatie van de generieke LVO maatregelen voor de Brabantroute worden met voorrang gestart in 2017. Het betreft de locaties: Deurne Liesselseweg (dichtligtijden) en Stationsstraat/ Vlierdenseweg (dichtligtijden) Gilze-Rijen Stationsstraat/Julianastraat (afteller), Helmond Churchillaan (dichtligtijden en afteller), Hoofdstraat/Mierloseweg (afteller), Verlengde Stationsstraat (afteller), Oisterwijk Spoorlaan (afteller) en Heusdensedaan (dichtligtijden) Horst aan de Maas (afteller), Venlo/ Blerick (dichtligtijden), Eindhoven (afteller)
- Voor specifieke LVO-maatregelen geldt dat de aanvragen van Oisterwijk en Horst in behandeling zijn genomen. De inzet van partijen is spoedige duidelijkheid over probleemanalyse en mogelijke maatregelen.
- Voor de overweg Vierpaardjes in Venlo maken Rijk, gemeente Venlo en Provincie Limburg najaar 2016 nadere afspraken binnen de kaders van het LVO.
- Provincie Brabant en Deurne zullen samen komen tot een financiële oplossing voor de overweg Binderendreef.
- Gilze Rijen (overwegen Stationsstraat en Vijfeikenweg) dient nog dit jaar een aanvullende aanvraag in die voldoet aan de LVO-spelregels. Bij de aanvraag wordt een bestuurlijk commitment afgegeven van 50% cofinanciering door de regio. IenM en Prorail zullen de aanvragen vervolgens met prioriteit behandelen.

Integrale benadering Gilze-Rijen en Tilburg

- ProRail maakt in opdracht van Gilze-Rijen een plan van aanpak voor een integrale benadering. Doel is te komen tot een set aan kosteneffectieve oplossingen voor de situatie in Gilze Rijen en tot afspraken over de verdeling van de kosten. Dit plan omvat in ieder geval saneren wachtspoor/spoor 3, andere ontsluiting perron, andere perronconfiguratie, realiseren langzaamverkeer tunnel, plaatsen geluidschermen, aanpassing hoogte perron, en aanpassing spoorwegovergang (LVO). Inzet is uiterlijk eind 2016 hierover met rijk, provincie, gemeente en Prorail tot afspraken te komen.
- In het geval van Tilburg maakt ProRail in het kader van PHS een vergelijkbaar integraal plan van aanpak. Dit plan omvat in ieder geval: 3e perron/4e spoor, seinverdichting, sanering wissels in relatie tot de geplande fietsenstalling.