



Veiligheidsberaad

Veiligheidsberaad
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
Kemperbergerweg 783, Arnhem
www.veiligheidsberaad.nl
info@veiligheidsberaad.nl
026 355 24 99

Ministerie van Veiligheid en Justitie
De heer mr. G.A. van der Steur
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG

Doorkiesnummer

Inlichtingen bij

Ons kenmerk
V020

Bijlage(n)
1

Datum 9 juni 2016

Onderwerp Onderzoek financieringsbehoefte crisistaak Reddingsbrigade Nederland

Excellentie,

Op 26 mei jongstleden heeft u met het Dagelijks Bestuur Veiligheidsberaad gesproken over het wegvallen van de financiering voor de crisistaak van Reddingsbrigade Nederland. Het ministerie van Veiligheid en Justitie en het Nationaal Rampenfonds hebben de afgelopen jaren de samenwerking tussen veiligheidsregio en Reddingsbrigades bevorderd. Met een gerichte financiële ondersteuning is de Regionale Voorziening Reddingsbrigades gevormd, waarmee op de schaal van de veiligheidsregio's taken op het terrein van de rampenbestrijding en crisisbeheersing kunnen worden uitgevoerd. Aan het einde van dit jaar stopt de tijdelijke financiering van deze crisistaak. Het Veiligheidsberaad toont zich bereid om mee te denken over een oplossing, op basis van een behoeftestelling van de veiligheidsregio's.

Deze crisistaak, en de gevraagde financiering, bestaat uit drie onderdelen zo geeft u aan in uw brief van 10 juli 2015 (kenmerk: 650215):

- Circa € 450.000 per jaar voor de Regionale Voorziening Reddingsbrigades (structuur waarmee de reddingsbrigades aansluiten op de veiligheidsregio's);
- Een jaarlijkse bijdrage van € 270.000 voor de instandhouding van de Nationale Reddingsvloot (instandhouding en vernieuwing van 90 varende eenheden);
- Een jaarlijkse bedrag van € 300.000 voor het gebruik van C2000 randapparatuur op de Nationale Reddingsvloot.

Het Dagelijks Bestuur Veiligheidsberaad heeft de Raad Directeuren Veiligheidsregio (RDVR) middels bijgevoegde opdracht verzocht een onderzoek te doen naar de volgende vraag: *Onderzoek of de vraag van Reddingsbrigade Nederland voor financiering van hun crisistaak een realistische vraag is. En zo ja, is het dan voor de veiligheidsregio's mogelijk (een deel van) deze financiële behoefte in te vullen? En zo nee, welke andere oplossingen worden er gezien in samenwerking met andere aanbieders en het bereiken van efficiency?*

De RDVR heeft deze opdracht aangenomen. Het voorstel betekent echter wel dat er nog één jaar (2017) een overbruggingsfinanciering nodig is. Gezamenlijk is overeen gekomen dat deze financiering voor 2017 als volgt wordt ingevuld. Het Instituut Fysieke Veiligheid is bereid om uit eigen middelen eenmalig € 500.000 ter beschikking te stellen aan



Reddingsbrigade Nederland voor de continuering van haar taken. U heeft aangegeven vanuit het ministerie van Veiligheid en Justitie een gelijk bedrag hiervoor nog eenmalig ter beschikking te stellen voor 2017.

De uitkomsten van het onderzoek van de RDVR worden begin 2017 verwacht. Deze worden besproken in het Veiligheidsberaad en vervolgens wordt u alsmede de voorzitter van Reddingsbrigade Nederland geïnformeerd over de uitkomsten hiervan.

Ik hecht eraan te benadrukken dat de uiteindelijke afweging om al dan niet samen te werken tussen veiligheidsregio en Reddingsbrigade een afweging per individuele veiligheidsregio blijft. De veiligheidsregio's zijn verantwoordelijk voor de rampenbestrijding en crisisbeheersing, de wijze waarop zij dit invullen (en met welke samenwerkingspartners) is volledig aan hen. Deze afweging is mede afhankelijk van het risicoprofiel per veiligheidsregio: bij een lage kans op overstroming is het voor een veiligheidsregio's wellicht wel niet opportuun samen te werken met de Reddingsbrigade. Dan wel ligt samenwerking met andere partners meer voor de hand. Iedere veiligheidsregio, immers verlengd lokaal bestuur, heeft daarin een eigen bevoegdheid.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Mr. G.H. (Geke) Faber
Voorzitter Veiligheidsberaad