



## **Bijlage 2 Voortgangsrapportage Spoedwet en Tracéwetprojecten**

### **Analyse voortgang projecten**

Per 31 december 2009 inclusief stand van zaken tot mei 2010

In totaal zijn er 69 projecten die vallen onder de Spoed- en Tracéwet. Het betreft:

- 18 Spoedwetprojecten
- 24 hoofdwegenprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen
- 18 hoofdwegenprojecten die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorlopen
- 1 spoorwegenproject die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorloopt
- 7 spoorwegenprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen
- 1 vaarwegproject die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorloopt

Ten opzichte van de vorige rapportage waarin 67 projecten waren opgenomen, zijn de volgende wijzigingen opgetreden:

- 5 hoofdwegenprojecten: A12 Nootdorp bypass, A1 Beekbergen-Apeldoorn Zuid, N31 Harlingen, A6-A7 Joure en A7 Zuidelijke ringweg Groningen fase 2 zijn als nieuwe Tracéwetplichtige projecten opgenomen;
- 1 hoofdwegproject: A50 Valburg- Grijsoord is overgegaan naar de realisatiefase en daarom niet meer opgenomen in deze rapportage;
- 2 Spoorwegenprojecten: Sporen in Arnhem en Sporen in Utrecht (tracédeel Utrecht CS-Houten) zijn overgegaan naar de realisatiefase en daarom niet meer opgenomen in deze rapportage.

In de analyse wordt onderscheid gemaakt naar:

1. Voortgang van de projecten die vallen onder de Spoedaanpak;
2. Voortgang van overige Tracéwetplichtige projecten.

Per onderdeel zijn 2 figuren opgenomen die inzicht geven in de voortgang van de projecten:

- Figuur 1 van elk onderdeel maakt de procedurele voortgang inzichtelijk (huidige planning Tracébesluit/Wegaanpassingsbesluit ten opzichte van planning vorige voortgangsrapportage);
- Figuur 2 geeft een overzicht van de verwachte openstellingen;

Vervolgens is in de tabellen per project aangegeven wat de mijlpalen in de procedure en openstelling zijn en de eventuele reden voor aanpassing van planning.

Een besluit dient te voldoen aan alle daaraan te stellen eisen. In een aantal gevallen is bij de toetsing aan de kwaliteitseisen gebleken dat hieraan niet werd voldaan, bijvoorbeeld op het gebied van Natura2000, geluid of inpassing. Ook is sprake geweest van capaciteitsproblemen bij ingenieursbureaus, waardoor een product niet altijd op tijd kon worden geleverd.

### **1. Analyse Spoedaanpak**

Voor 5 van de 30 projecten is het besluit onherroepelijk geworden, van 15 projecten is het besluit vastgesteld en voor de overige 10 projecten ligt de aanpak op schema.

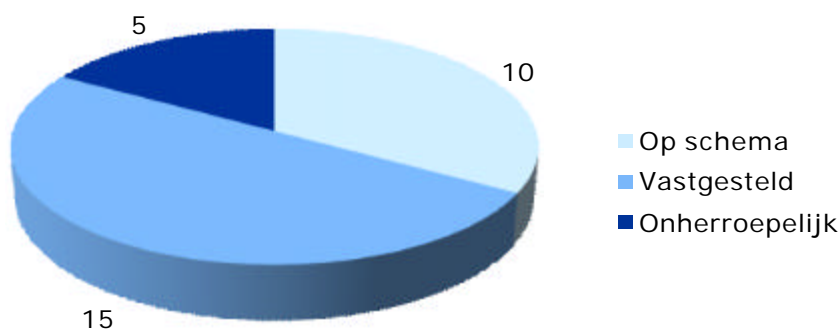
Voor 3 projecten is het wegaanpassingsbesluit versneld vastgesteld. Voor 1 project is



het wegaanpassingsbesluit in plaats van Q3 2009 in Q4 2009 vastgesteld. Bij 1 project wordt de openstelling met 2 jaar versneld. De verwachting is dat voor 2 projecten de openstelling maximaal een halfjaar later is dan werd voorzien bij de vorige voortgangsrapportage.

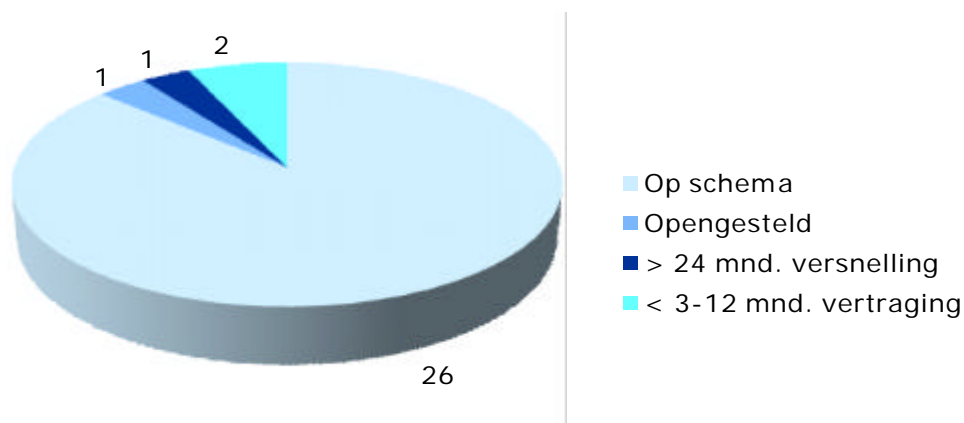
- Voor de A12 Utrecht-Bunnik, A12 Bunnik-Driebergen en A12 Driebergen-Maarsbergen zijn de wegaanpassingsbesluiten versneld vastgesteld.
- A12 Woerden-Gouda vanwege kwaliteitsverbetering is het wegaanpassingsbesluit een kwartaal later vastgesteld.
- Voor de A2 Oudenrijn-Everdingen wordt de openstelling met 2 jaar versneld.
- De A27 Everdingen-Lunetten en de A2 Den-Bosch Eindhoven: wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering van het ontwerp-tracébesluit en de milieueffectrapportages voor beide projecten, waardoor de realisatieplanning is gewijzigd.

### Spoedaanpak procedureel



figuur 1.1. Procedure voortgang t.o.v. vorige VGR

### Spoedaanpak openstelling



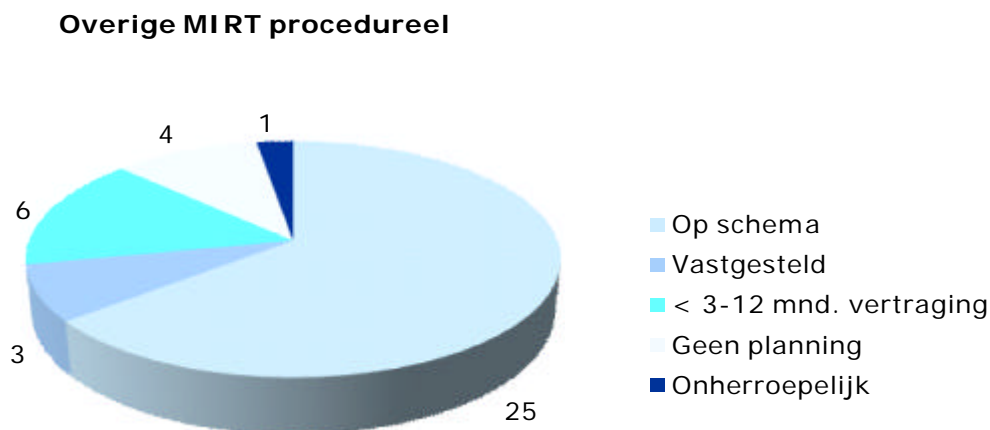
figuur 1.2. verwachte openstelling t.o.v. vorige VGR



## 2. Analyse overige MIRT projecten

Voor 25 projecten ligt de planning op schema en er zijn 6 besluiten vastgesteld. 1 besluit is onherroepelijk geworden. Daarnaast is de besluitvorming voor 3 projecten die gepland waren voor Q4 2009, in het eerste kwartaal van dit jaar afgerond. En voor 1 project is in het tweede kwartaal van dit jaar het tracébesluit vastgesteld. Van 6 projecten is de besluitvorming vertraagd. Voor 3 projecten is de verwachting dat de openstelling wordt vertraagd.

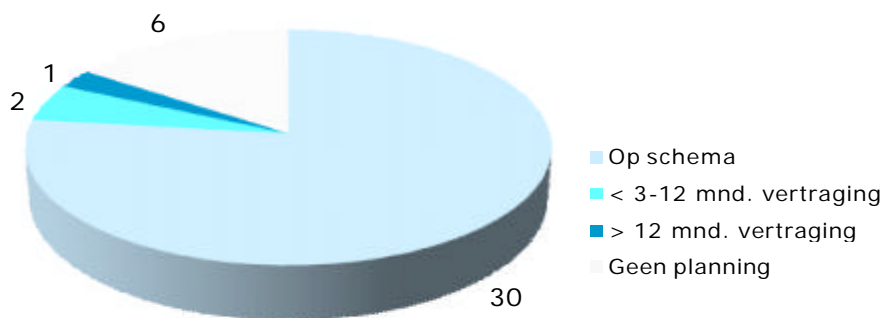
- A15 Maasvlakte-Vaanplein, A50 Ewijk-Valburg en N31 Haak om Leeuwarden: vanwege kwaliteitsverbetering zijn de Tracébesluiten in plaats van Q4 2009 in Q1 2010 vastgesteld. Dit heeft geen gevolgen voor de realisatieplanning.
- A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere: wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering Ontwerp-Tracébesluit, waardoor het Tracébesluit doorschuift naar 2010. De realisatieplanning is ook aangepast vanwege marktinformatie.
- N11 Leiden-Zoeterwoude- Alphen aan den Rijn: wijziging van de planning vanwege samenhang met andere projecten in het studiegebied.
- A27/A1 Utrecht-Hilversum-Amersfoort: Wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering Ontwerp-Tracébesluit en milieueffectrapportage, waardoor het Tracébesluit doorschuift naar 2011.
- A12 Ede-Grijsoord: wijziging van de planning vanwege herziening standpunt en prioritering projecten met effect op het tracébesluit en de openstelling die een kwartaal opschuiven van respectievelijk Q4 2010 naar Q1 2011 en Q4 2013 naar Q1 2014.
- Sporen in Utrecht: wijziging in de planning van tracédeel Amsterdamrijnkanaal – Utrecht CS vanwege lopende behandeling beroep tegen Tracébesluit van het andere tracédeel van dit project (Utrecht – Houten).
- OV SAAL: wijziging van de planning voor het tracédeel Flevolijn vanwege aanvullend onderzoek naar geluidmaatregelen en scope OTB. Vóór de zomer van 2010 wordt in overleg met de regio besloten over vervolgproces OTB. Realisatieplanning blijft ongewijzigd.
- N33 Assen-Zuidbroek: wijziging van de realisatieplanning vanwege kwaliteitsverbetering OTB/MER.
- Voor een aantal projecten wordt de planning nog nader uitgewerkt (zie tabellen)



figuur 2.1. Procedure voortgang t.o.v. vorige VGR



### Overige MIRT openstelling



figuur 2.2. Verwachte openstelling t.o.v. vorige VGR



## Voortgangsoverzicht Speedwet en Tracéwetprojecten tabellen

### Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- GSP: Gewijzigd standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
- GTBI Gewijzigd Tracébesluit
- (O)WAB: (Ontwerp) Wegaanpassingsbesluit
- R: Realisatie

### 1 Spoedaanpak

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
A9 Velsen - Raasdorp	OWAB Q3 2009 WAB Q1 2010	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	OWAB vastgesteld op 25 september 2009  WAB vastgesteld op 31 maart 2010
A9 Raasdorp – Badhoevedorp	OWAB Q3 2009 WAB Q1 2010	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	OWAB vastgesteld op 25 september 2009  WAB vastgesteld op 31 maart 2010
A12 Woerden – Gouda	WAB Q4 2009	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	R 2009-2010	WAB vastgesteld op 8 oktober 2009  Vorbereiding realisatie in 2009 officiële starthandeling was op 8 maart 2010
A12 Utrecht – Bunnik	WAB Q3 2009	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	R 2010 - 2013	WAB vastgesteld op 25 september 2009
A12 Bunnik – Driebergen	WAB Q3 2009	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	R 2010 - 2013	WAB vastgesteld op 25 september 2009
A12 Driebergen – Maarsbergen	WAB Q3 2009	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	R 2010 - 2013	WAB vastgesteld op 25 september 2009
A9 Holendrecht – Diemen	WAB Q3 2009	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	R 2009 - 2010	WAB vastgesteld op 14 augustus 2000



Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
A1 't Gooi	OWAB Q4 2009 WAB Q2 2010	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R2010 - 2011	R2010 - 2011	OWAB vastgesteld op 28 oktober 2009  WAB vastgesteld 12 mei 2010
A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad west Oostbaan	WAB Q3 2009	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	WAB vastgesteld op 7 september 2009
A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer	OWAB Q3 2009 WAB Q1 2010	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	OWAB vastgesteld op 26 augustus 2009  WAB vastgesteld op 15 februari 2010
A10 Nieuwe Meer – Amstel	OWAB Q3 2009 WAB Q1 2010	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	OWAB vastgesteld op 26 augustus  WAB vastgesteld op 15 februari 2010
A27 Everdingen – Lunetten	OWAB Q1 2010	OWAB Q4 2009 WAB 2010 R 2010 - 2010	WAB Q3 2010 R 2010 - 2011	OWAB vastgesteld op 11 maart 2010  Door kwaliteitsverbetering van het OWAB wordt de openstelling verwacht in eerste helft 2011.
A1 Watergraafsmeer – Diemen	WAB Q3 2009	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	WAB vastgesteld op 7 september 2009
A9 Alkmaar - Uitgeest	RL Q1 2008	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2012	OWAB Q2 2010 WAB 2010 R 2011 - 2012	Wijziging van de planning vanwege verbetering kwaliteit van het OWAB.
A2 Holendrecht – Maarssen (2 X 5)	OWAB Q3 2009 WAB Q4 2009	OWAB Q3 2009 WAB 2009 R 2010 - 2010	R 2010 - 2010	OWAB vastgesteld op 21 juli 2009 WAB vastgesteld op 18 december 2009
A2/A76 Maasbracht-Geleen	-	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2013	OWAB Q3 2010 WAB 2010 R 2011 - 2013	Wijziging van de planning vanwege samenhang met andere projecten in studiegebied. Geen gevolgen realisatieplanning



Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
A28 Utrecht – Amersfoort	SN Q3 2008	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2010 - 2012	OWAB Q2 2010 WAB 2010 R 2010 - 2012	Wijziging van de planning vanwege nadere studie t.b.v. leefomgeving. Geen gevolgen realisatieplanning
A2 Den Bosch – Eindhoven	RL Q4 2008	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2012	OTB/MER Q3 2010 TB 2010 R 2011 - 2013	Wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering OTB/MER, waardoor de realisatieplanning naar verwachting een half jaar later start.
A2 Leenderheide – Valkenswaard	OTB/MER Q4 2009 TB Q2 2010	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	OTB/MER vastgesteld op 4 december 2009  TB vastgesteld op 17 mei 2010
A12 Gouda - Woerden	OTB/MER Q2 2010	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2011 - 2014	TB 2010 R 2011 - 2014	OTB/MER vastgesteld op 1 april 2010
A12 Woerden - Oudenrijn	OTB/MER Q1 2010	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2011	TB 2010 R 2010 - 2011	OTB/MER vastgesteld op 29 maart 2010
A12 Maarsbergen - Veenendaal	OTB Q4 2009 TB Q2 2010	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2014	R 2010 - 2014	OTB vastgesteld op 14 oktober 2009  TB vastgesteld op 13 april 2010
A12 Waterberg - Velperbroek	TB Q4 2009	TB Q4 2009 R 2010 - 2014	R 2011 - 2014	TB vastgesteld op 27 oktober 2009
A27 Lunetten - Rijnsweerd	OTB/MER Q1 2010	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	TB Q4 2010 R 2010 - 2011	OTB/MER vastgesteld op 31 maart 2010
A28 Zwolle-Meppel	TB Q3 2009	TB Q3 2009 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	TB vastgesteld op 10 juli 2009
A58 Eindhoven - Oirschot	OTB/MER Q3 2009	OTB/MER Q2 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	TB Q2 2010 R 2010 - 2011	OTB/MER vastgesteld op 9 september 2009



Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
A2 Oudenrijn - Everdingen	SP Q3 2003	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 – 2014	OTB Q2 2010 TB 2010 R 2010 – 2012	Wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering OTB/MER.  Versnelling openstelling doordat de kunstwerken niet meer vervangen hoeven te worden en het project eerder opgeleverd kan worden.
<b>Realisatie</b>				
A1 Hoevelaken – Barneveld	-	-	-	Project is opengesteld
A4 Burgerveen - Leiden (zuid)	-	-	R 2009 - 2014	Realisatie
N50 Ramspol - Ens	-	-	R 2010-2013	Realisatie





## 2 Overige Tracéwetplichtige projecten

2.1 Landsdeel Randstad				
Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	OTB Q1 2010	OTB Q3 2009 TB 2009 R 2011 - 2017	TB Q4 2010 R 2011 - 2020	OTB vastgesteld op 24 maart 2010.  Wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering OTB, waardoor TB doorschuift naar 2010. Realisatieplanning aangepast vanwege marktinformatie
A9 Omlegging Badhoevedorp	SP Q4 2009	TN/MER Q1 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	OTB Q3 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	Standpunt ingenomen op 18 december 2009
A4 Delft-Schiedam	SP Q3 2009 OTB Q1 2010	TN/MER Q2 2009 (2 <sup>e</sup> fase) SP 2009 TB 2010 R 2011 - 2015	TB 2010 R 2011 - 2015	Standpunt ingenomen op 3 september 2009  OTB vastgesteld op 18 maart 2010
N11 Leiden/ Zoeterwoude – Alphen a/d Rijn	RL Q4 2003	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R -	OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R -	Wijziging van de planning vanwege samenhang met andere projecten in studiegebied.
A2/A12/A27 Ring Utrecht	RL Q2 2009	RL Q2 2009 OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	Voorkeursrichting november 2009 vastgesteld
A27/A1 Utrecht-Hilversum-Amersfoort	RL Q4 2008	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	Wijziging van de planning vanwege kwaliteitsverbetering OTB/MER. Geen gevolgen realisatieplanning
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	RL Q2 2009 OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	



2.1 Landsdeel Randstad				
Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
A15 Maasvlakte-Vaanplein	TB Q1 2010	OTB Q2 2009 TB 2009 R 2011 – 2015	R 2011-2015	TB vastgesteld op 1 maart 2010
A13/A16/A20 Rotterdam	TN/MER Q3 2009	TN/MER Q2 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2010 R 2012 – 2020		TN/MER vastgesteld 19 augustus 2009  Op verzoek van de regio vindt er een extra inpassingstudie plaats. Vervolgplanning wordt n.a.v. afspraken over inpassingsstudie nader uitgewerkt.
A29 knooppunt Vaanplein - aansluiting Barendrecht	SN Q3 2009 RL 2009 OTB/MER Q1 2010	SN Q3 2009 RL 2009 OTB/MER 2009 TB 2010 R 2011	TB Q3 2010 R 2011	SN vastgesteld in juli 2009 RL vastgesteld op 1 november 2009  OTB/MER vastgesteld op 26 februari 2010
A12 Zoetermeer-Zoetermeer Centrum	SN Q3 2009 RL Q1 2010	SN Q3 2009 RL 2009 OTB/MER 2010 TB 2010 R 2011	OTB/MER Q3 2010 TB 2010 R: 2011	SN vastgesteld in juli 2009  RL vastgesteld eerste kwartaal 2010
A12 Nootdorp bypass	Planning wordt nog nader uitgewerkt			Project nieuw opgenomen in planstudie concrete planning volgt in volgende VGR  Startnotitie en aanvangsbeslissing vastgesteld op 9 november 2009
Spoorwegen				
A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg)	RL Q4 2001	TB 2011 R vanaf 2011	TB 2011 R vanaf 2011	-
Sporen in Utrecht (tracédeel Amsterdamrijnkanaal – Utrecht CS)	OTB Q2 2008	Herzien OTB Q3 2009 TB 2009 R vanaf 2010	Herzien OTB Q3 2010 TB 2010 R vanaf 2010	Herzien OTB later dan gepland in afwachting van behandeling beroep tegen Tracébesluit Utrecht – Houten
OV SAAL (tracédeel Zuidtak)	TB Q2 2010	OTB Q3 2009 TB 2010 R vanaf 2010	R vanaf 2010	OTB vastgesteld in september 2009 en TB in mei 2010



2.1 Landsdeel Randstad				
Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
OV SAAL (tracéedeel Flevolijn)	-	OTB Q1 2010 TB 2010 R vanaf 2011	OTB Q4 2010 TB 2011	OTB later dan gepland vanwege nader onderzoek naar extra geluidmaatregelen en scope spooruitbreiding waardoor volgende mijlpaal TB ook naar achteren schuift
Transformatorweg (ongelijkvloerse aansluiting Westhavenspoorlijn op Schiphollijn)	TB Q2 2010	OTB Q4 2009 TB 2010 R -	R vanaf 2010	OTB vastgesteld in december 2009 en TB in mei 2010
Vrije spoorkruising Amersfoort West	-	OTB 2010 TB 2010 R vanaf 2010	OTB Q2 2010 TB Q4 2010 R vanaf 2010	-
Vaarwegen				
Lekkanaal / 3 <sup>e</sup> kolk Beatrixsluis	RL Q4 2000	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 -2015	OTB/MER Q3 2010 TB 2010 R 2012 -2015	

2.2 Landsdeel Zuid				
Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
Hoofdwegen				
N61 Hoek-Schoondijke	GSP Q3 2009	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2014	OTB Q2 2010 TB 2010 R 2012 - 2014	Gewijzigd standpunt ingenomen op 25 september 2009  Wijziging van de planning vanwege herziening standpunt en kwaliteitsverbetering OTB. Geen gevolgen realisatieplanning
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenbergen)	OTB Q1 2010	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2011 - 2013	TB Q3 2010 R 2011 - 2013	OTB vastgesteld op 2 maart 2010



<b>2.2 Landsdeel Zuid</b>				
<b>Projectnaam</b>	<b>Laatst bereikte mijlpaal</b>	<b>Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009</b>	<b>Mijlpalen volgens nieuwe planning</b>	<b>Toelichting</b>
A2 Meerenakkerweg	OTB/MER Q1 2010	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2011	TB 2010 R 2011 - 2012	OTB/MER vastgesteld 5 februari 2010
A27 Utrecht (Lunetten) – Hooipolder	RL Q3 2008	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 - 2018	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 - 2018	
A74 Venlo	OTB Q4 2009	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2012	TB Q3 2010 R 2010 - 2012	OTB vastgesteld op 18 december 2009
A2 Maasbracht – Geleen	RL Q1 2007	TB 2013 R 2016-2018	TB 2013 R 2016-2018	
A2 Spitsstrook St Joost – Urmond	GTB Q1 2010	TB Q1 2009 R 2009 - 2010	R 2010	TB gewijzigd op 4 januari 2010 vanwege kwaliteitsverbetering. Realisatie is inmiddels gestart.
A2 Passage Maastricht	SP 2006	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2016	OTB Q2 2010 TB 2010 R 2011 - 2016	Wijziging van de realisatieplanning vanwege kwaliteitsverbetering OTB.
<b>Spoorwegen</b>				
Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied(IJzeren Rijn)	TN/MER Q2 2001	OTB 2010 TB 2010 R -	OTB 2010 TB 2010 R -	-
Sporen in Den Bosch	OTB Q2 2010	OTB 2009 TB 2010 R vanaf 2010	TB Q4 2010 R vanaf 2010	OTB later dan gepland vanwege nadere analyse toekomstvastheid spooruitbreidingen

<b>2.3 Landsdeel Oost</b>				
<b>Projectnaam</b>	<b>Laatst bereikte mijlpaal</b>	<b>Mijlpalen volgens VGR Q1/ Q2 2009</b>	<b>Mijlpalen volgens nieuwe planning</b>	<b>Toelichting</b>
<b>Hoofdwegen</b>				
A50 Ewijk-Valburg	TB Q1 2010	TB 2009 R 2011 - 2014	R 2011 - 2014	TB vastgesteld 2 maart 2010



2.3 Landsdeel Oost				
Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/ Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (onder andere A15)	RL Q1 2009	-	TN/MER 2011 SP 2011	Parallel aan de werkzaamheden voor de TN/MER is een bestuurlijk trechteringsproces ingegaan, zodat direct een standpunt kan worden ingenomen, zodra de trajectnota/MER beschikbaar is. De vervolplanning krijgt verder vorm in het trechteringsproces.
N18 Varsseveld- Enschede	SP Q3 2009	SP Q3 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 – 2016	OTB 2011 TB 2011 R 2012-2016	13 oktober 2009 standpunt ingenomen  Mede op verzoek van de regio zijn, conform het standpunt, enkele scopewijzigingen doorgevoerd, welke extra onderzoek van 3 maanden vergen. Hierdoor is de planning gewijzigd. De regionale partners hebben hier mee ingestemd.  December 2009 bestuursovereenkomst N18 door partijen ondertekend
A12 Ede – Grijsoord	SP Q2 2002	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2013	OTB Q2 2010 TB 2011 R 2012 - 2014	Gewijzigd standpunt ingenomen op 10 juli 2009.  Wijziging van de planning vanwege herziening standpunt en prioritering projecten met effect op de openstelling.
A1 Beekbergen- Apeldoorn Zuid	SN Q4 2009		OTB/MER 2011 TB 2011 R 2012 – 2014	Project nieuw in planstudie  Aanvangsbeslissing en startnotitie vastgesteld op 7 december 2009



2.4 Landsdeel Noord				
Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2009	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting
<b>Hoofdwegen</b>				
N31 Leeuwarden (Haak om Leeuwarden)	TB Q1 2010	TB Q4 2009 R 2011-2014	R 2011-2014	TB vastgesteld op 26 februari 2010
N33 Assen-Zuidbroek (zuid)	RL Q2 2007	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2011-2013	OTB/MER Q3 2010 TB 2010 R 2012-2014	Wijziging van de realisatieplanning vanwege kwaliteitsverbetering OTB/MER.
N31 Harlingen			OTB 2011 TB 2011 R 2012-2017	Project nieuw opgenomen in planstudie  21 augustus 2009 aanvangsbeslissing genomen
A6-A7 Joure			OTB 2011 TB 2012 R 2012-2014	Project nieuw opgenomen in planstudie  31 augustus 2009 aanvangsbeslissing genomen
A7 Zuidelijke ringweg Groningen fase 2				Project nieuw opgenomen in planstudie  18 december aanvangsbeslissing genomen