



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De Deltacommissaris
W.J. Kuijken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag

Plesmanweg 1
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070-3519078
www.minvenw.nl

Contactpersoon

Datum 11 MEI 2010
Onderwerp Herijking bestuursovereenkomst uitvoering besluit Beheer Haringvlietsluizen

Ons kenmerk
VENW/DGW-2010/745

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte heer Kuijken, *Herke Win*,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende.

In 2000 heeft het rijk met het 'Besluit Beheer Haringvlietsluizen' besloten om de Haringvlietsluizen op een kier te zetten (het Kierbesluit). Hiermee verzielt het meest westelijke deel van het Haringvliet waardoor er een beperkt herstel van schaarse estuariene natuur en intergetijden dynamiek wordt gerealiseerd en visen de rivier op kunnen trekken. Ook is afgesproken dat de huidige functionaliteit van het zoetwatergebruik in omliggende gebieden behouden blijft en dat daarvoor inlaatpunten van het waterschap en het drinkwaterbedrijf oostwaarts worden verlegd.

In 2004 hebben de provincie Zuid-Holland en de ministeries Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Verkeer en Waterstaat het 'Bestuursakkoord Uitvoering Besluit Beheer Haringvlietsluizen' ondertekend. Hierin zijn o.a. afspraken over financiering en realisatie van de kier in 2008 vastgelegd. Ook is afgesproken dat de provincie Zuid-Holland uitvoering van de verplaatsing van de zoetwaterinnamepunten op zich neemt. Omdat inlaatpunten nog niet verlegd waren is dit bestuursakkoord in 2007 verlengd en is als nieuwe datum voor inwerkingtreding van de kier 1 december 2010 vastgesteld. Recent bleek dat ook dit niet haalbaar is.

Door uiteenlopende belangen en bezwaren van betrokken partijen is bij het uitvoeren van het Besluit Beheer Haringvlietsluizen een bestuurlijk complexe situatie ontstaan, die ook vanwege de internationale betekenis spoedig oplossing vereist. Tegen deze achtergrond en gezien uw verantwoordelijkheid voor het Nationaal Deltaprogramma en uw intermediaire positie tussen rijk en regio verzoek ik u, mede namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de ministers van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, het volgende:

1. Analyseer de nu ontstane situatie en ga in op de hoofdoorzaak van het feit dat 10 jaar na het besluit en 2 keer uitstel nog geen uitvoering is gegeven aan het besluit;
2. Geef advies over hetgeen nodig is om binnen het bestaande financiële kader de Haringvlietsluizen zo spoedig mogelijk op een kier te kunnen zetten;



3. Stel vast welke leerervaringen uit het Haringvlietsluizendossier getrokken kunnen worden voor:
- a) andere projecten in de Zuidwestelijke Delta op de korte termijn, zoals Volkerak-Zoommeer en Grevelingen,
 - b) de aanpak van soortgelijke projecten binnen het Nationaal Deltaprogramma.

Datum

11 MEI 2010

Ons kenmerk

VENW/DGW-2010/745

Uitgangspunt bij dit verzoek is realisatie van het Kierbesluit, mede gezien het feit dat Nederland in Internationale Stroomgebiedbeheerplannen voor Rijn en Maas de verplichting is aangegaan om het Kierbesluit te realiseren. Uitgangspunt is ook de financiële randvoorwaarde, dit mede gelet op de financiële situatie bij de overheid.

Bij uw analyse en daaruit voortvloeiende advisering zijn de volgende aspecten van belang:

1. inhoudelijke randvoorwaarden zoals afspraken over compensatie van het gebruik van zoetwater;
2. draagvlak in de regio en uitvoerbaarheid van maatregelen;
3. bestuurlijke organisatie en aansturing van realisatie.

Uw analyse en advies zien wij graag voor 1 augustus a.s. tegemoet.

Mede namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings