

Emissiefactoren voor snelwegen (SRM2)

BLADZIJDE 1/2

11-3-2015

De snelheden in de kop van de tabel staan voor de geldende maximum snelheid voor het beschouwde wegvak.

LICHT WEGVERKEER
(personenauto's, bestelauto's en motoren)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,27	0,29	0,31	0,34	0,44	0,50
2015	0,26	0,28	0,30	0,33	0,42	0,48
2016	0,25	0,27	0,29	0,32	0,40	0,45
2017	0,24	0,26	0,28	0,30	0,38	0,42
2018	0,22	0,25	0,27	0,29	0,36	0,40
2019	0,21	0,23	0,26	0,28	0,33	0,37
2020	0,20	0,22	0,25	0,27	0,31	0,34
2030	0,11	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15

NOx in NO2-equivalenten (g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
2015	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
2016	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
2017	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
2018	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
2019	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
2020	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
2030	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

NO2 (in g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,08	0,09	0,09	0,10	0,13	0,15
2015	0,07	0,08	0,09	0,10	0,13	0,15
2016	0,07	0,08	0,09	0,10	0,12	0,14
2017	0,07	0,07	0,08	0,09	0,11	0,13
2018	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,12
2019	0,06	0,07	0,08	0,08	0,10	0,11
2020	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10
2030	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04

NO2 (in g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
2015	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
2016	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
2017	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
2018	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
2019	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
2020	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
2030	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

PM10 (g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,024	0,026	0,027	0,027	0,028	0,028
2015	0,023	0,025	0,026	0,026	0,027	0,027
2016	0,023	0,024	0,025	0,025	0,026	0,026
2017	0,022	0,023	0,024	0,024	0,024	0,024
2018	0,021	0,022	0,022	0,022	0,023	0,023
2019	0,020	0,021	0,021	0,021	0,022	0,022
2020	0,019	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020
2030	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018

PM10 (g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038
2015	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037
2016	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2017	0,035	0,035	0,035	0,035	0,035	0,035
2018	0,034	0,034	0,034	0,034	0,034	0,034
2019	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033
2020	0,032	0,032	0,032	0,032	0,032	0,032
2030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030

MIDDELZWAAR WEGVERKEER
(vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31
2015	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
2016	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
2017	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
2018	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
2019	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77
2020	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
2030	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52

NOx in NO2-equivalenten (g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69
2015	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07
2016	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45
2017	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
2018	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
2019	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
2020	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
2030	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89

NO2 (in g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2015	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
2016	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2017	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
2018	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
2019	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
2020	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
2030	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12

NO2 (in g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
2015	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
2016	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2017	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
2018	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
2019	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
2020	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2030	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18

PM10 (g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,111	0,111	0,111	0,111	0,111	0,111
2015	0,108	0,108	0,108	0,108	0,108	0,108
2016	0,105	0,105	0,105	0,105	0,105	0,105
2017	0,102	0,102	0,102	0,102	0,102	0,102
2018	0,098	0,098	0,098	0,098	0,098	0,098
2019	0,095	0,095	0,095	0,095	0,095	0,095
2020	0,092	0,092	0,092	0,092	0,092	0,092
2030	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081

PM10 (g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,208	0,208	0,208	0,208	0,208	0,208
2015	0,198	0,198	0,198	0,198	0,198	0,198
2016	0,189	0,189	0,189	0,189	0,189	0,189
2017	0,180	0,180	0,180	0,180	0,180	0,180
2018	0,171	0,171	0,171	0,171	0,171	0,171
2019	0,161	0,161	0,161	0,161	0,161	0,161
2020	0,152	0,152	0,152	0,152	0,152	0,152
2030	0,126	0,126	0,126	0,126	0,126	0,126

ZWAAR WEGVERKEER
(vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

NOx in NO2-equivalenten (g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
2015	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
2016	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
2017	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
2018	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
2019	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56
2020	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
2030	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53

NOx in NO2-equivalenten (g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20
2015	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
2016	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08
2017	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
2018	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
2019	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
2020	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
2030	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10

NO2 (in g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2015	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
2016	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
2017	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2018	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
2019	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
2020	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
2030	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18

NO2 (in g/km)
file

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
2015	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
2016	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
2017	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2018	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
2019	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
2020	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
2030	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37

PM10 (g/km)
vrije doorstroming

	80 + SH	80	100 + SH	100
--	---------	----	----------	-----

11-3-2015

De snelheden in de kop van de tabel staan voor de geldende maximum snelheid voor het beschouwde wegvak.

LICHT WEGVERKEER
(personenauto's, bestelauto's en motoren)**PM2.5 (g/km)***vrije doorstroming*

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,013	0,014	0,015	0,015	0,016	0,017
2015	0,012	0,013	0,014	0,014	0,015	0,015
2016	0,011	0,012	0,013	0,013	0,014	0,014
2017	0,010	0,011	0,012	0,012	0,012	0,013
2018	0,009	0,010	0,011	0,011	0,011	0,011
2019	0,009	0,009	0,010	0,010	0,010	0,010
2020	0,008	0,008	0,008	0,008	0,009	0,009
2030	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007

PM2.5 (g/km)*file*

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016
2015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
2016	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014
2017	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
2018	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
2019	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011
2020	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
2030	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008

MIDDELZWAAR WEGVERKEER
(vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)**PM2.5 (g/km)***vrije doorstroming*

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,053	0,053	0,053	0,053	0,053	0,053
2015	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049
2016	0,046	0,046	0,046	0,046	0,046	0,046
2017	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043
2018	0,040	0,040	0,040	0,040	0,040	0,040
2019	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037
2020	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033
2030	0,022	0,022	0,022	0,022	0,022	0,022

PM2.5 (g/km)*file*

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,119	0,119	0,119	0,119	0,119	0,119
2015	0,110	0,110	0,110	0,110	0,110	0,110
2016	0,101	0,101	0,101	0,101	0,101	0,101
2017	0,092	0,092	0,092	0,092	0,092	0,092
2018	0,083	0,083	0,083	0,083	0,083	0,083
2019	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074
2020	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065
2030	0,039	0,039	0,039	0,039	0,039	0,039

ZWAAR WEGVERKEER
(vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)**PM2.5 (g/km)***vrije doorstroming*

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,041	0,041	0,041	0,041	0,041	0,041
2015	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038
2016	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2017	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033
2018	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030
2019	0,028	0,028	0,028	0,028	0,028	0,028
2020	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
2030	0,022	0,022	0,022	0,022	0,022	0,022

PM2.5 (g/km)*file*

	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,107	0,107	0,107	0,107	0,107	0,107
2015	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
2016	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094
2017	0,087	0,087	0,087	0,087	0,087	0,087
2018	0,080	0,080	0,080	0,080	0,080	0,080
2019	0,073	0,073	0,073	0,073	0,073	0,073
2020	0,066	0,066	0,066	0,066	0,066	0,066
2030	0,062	0,062	0,062	0,062	0,062	0,062