



DEGAS MEMORANDUM 2009-041  
ONTWERP WERKPROGRAMMA 2010

**Distributie:**

DEGAS  
DGLM

Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DEGAS.

**Divisie:**

N.R.

**Opgesteld:**

Dees

**Goedgekeurd:**

DEGAS/DGLM

**Order-/codenummer:**

1058106

**Afgesloten:**

September 2009

**Rubricering titel:**

Ongerubriceerd



## **Samenvatting**

In dit memorandum wordt het ontwerp werkprogramma van de Dutch Expert Group Aviation Safety DEGAS voor 2010 uiteengezet. Aandacht wordt besteed aan de uit te brengen adviezen, internationale ontwikkelingen, de uitwisseling van kennis en de financiële consequenties.

## **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Adviezen</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Internationale ontwikkelingen</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Kennisuitwisseling over luchtvaartveiligheid</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Financiële consequenties 2010</b>	<b>8</b>

(7 pages in total)

## **1 Inleiding**

Het Adviescollege Burgerluchtvaartveiligheid, DEGAS, is gehouden om jaarlijks voor 1 september een ontwerp werkprogramma te zenden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat. Het ontwerp werkprogramma treft u hierbij aan.

## 2 Adviezen

In 2010 zal DEGAS advies uitbrengen over de volgende onderwerpen:

### a. Externe veiligheid

De (on)veiligheid die omwonenden van luchthavens ervaren is al jaren een steeds terugkerend element in de publieke discussie over luchtvaart in Nederland. Het risico dat omwonenden lopen wordt vaak verknoopt met en gebruikt in een andere discussie, namelijk die over geluidhinder. Wat uit deze discussies blijkt is dat er veel onduidelijkheid bestaat over hoe groot nu daadwerkelijk het risico is dat omwonenden van luchthavens lopen en op welke wijze de verbeteringen in de veiligheid van de luchtvaart hierin doorwerken. Vandaar dat DEGAS zich over dit onderwerp zal buigen en in de loop van 2010 advies zal uitbrengen aan de Minister van Verkeer en Waterstaat.

### b. Veiligheidsmanagement in een breder verband

Niet alleen binnen de luchtvaart, ook binnen andere commerciële en maatschappelijke sectoren spelen in meer of mindere mate ontwikkelingen op het gebied van veiligheidsmanagement. In 2010 zal DEGAS de ontwikkelingen op het gebied van veiligheidsmanagement binnen de luchtvaartsector in een breder verband plaatsen en nagaan waar verbeterpunten liggen, over en weer. DEGAS zal bij de voorbereiding van dit advies nagaan in hoeverre samenwerking met andere adviescolleges (van andere departementen) meerwaarde heeft voor de verbreding van het onderwerp. DEGAS streeft ernaar het advies in het najaar van 2010 aan de Minister te kunnen aanbieden.

### c. Beleidsagenda

Op verzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zal DEGAS commentaar leveren op de Beleidsagenda Luchtvaartveiligheid en hierbij ingaan op de specifieke vraagpunten van de Minister terzake. Overigens zal DEGAS in haar reactie op de nieuwe Beleidsagenda aandacht besteden aan de doorwerking van de onderwerpen waarover in 2009 advies is uitgebracht, te weten: interfacemanagement, 'de voorschriften voorbij', de rol van het strafrecht bij luchtvaartvoorvallen, en de internationale review van state safety programs.

### d. Onbenoemd

Evenals in de voorgaande jaren heeft DEGAS in 2010 de mogelijkheid om naast de drie eerder genoemde adviezen nog advies uit te brengen over een vierde onderwerp.



Zodra het onderwerp voor dit eventuele vierde advies bekend is, zal hiervan melding worden gedaan aan de Minister.

### **3 Internationale ontwikkelingen**

Na twee achtereenvolgende jaren een publicatie te hebben opgesteld over verschillende internationale ontwikkelingen en advies hierover te hebben uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, zal hieraan in 2010 geen aandacht worden besteed. DEGAS blijft deze ontwikkelingen volgen en zal per jaar overwegen of een advies al dan niet zinvol is.

### **4 Kennisuitwisseling over luchtvaartveiligheid**

Het initiëren en faciliteren van kennisuitwisseling over luchtvaartveiligheid zal geschieden in de vorm van een sectorbrede bijeenkomst georganiseerd door het secretariaat van DEGAS. Op de agenda zullen staan de onderwerpen van de gegeven adviezen. De ervaringen opgedaan met de eerste twee sectorbrede bijeenkomsten zullen worden meegenomen in de voorbereiding en opzet van de bijeenkomst in 2010.

## 5 Financiële consequenties 2010

De financiële consequenties voor 2010 zijn als volgt:

- a. Maandelijkse vergoeding vaste DEGAS leden (op jaarbasis): € 75.000, -
- b. Vaste kosten Secretariaat (op jaarbasis): € 164.400, -
- c. Werkbudget DEGAS (op jaarbasis): € 99.000, -

Het werkbudget omvat de variabele kosten van de vaste DEGAS-leden, de inzet van de op ad hoc-basis aan de commissie toegevoegde deskundigen en de organisatiekosten rondom de verschillende adviestrajecten. Omdat deze thans nog niet volledig te overzien zijn kan aan het eind van het jaar sprake zijn van een onder- of overuitputting. Eventueel dreigende afwijkingen van het werkbudget zullen door het secretariaat tijdig gemeld worden aan de voorzitter en aan het Ministerie.

---