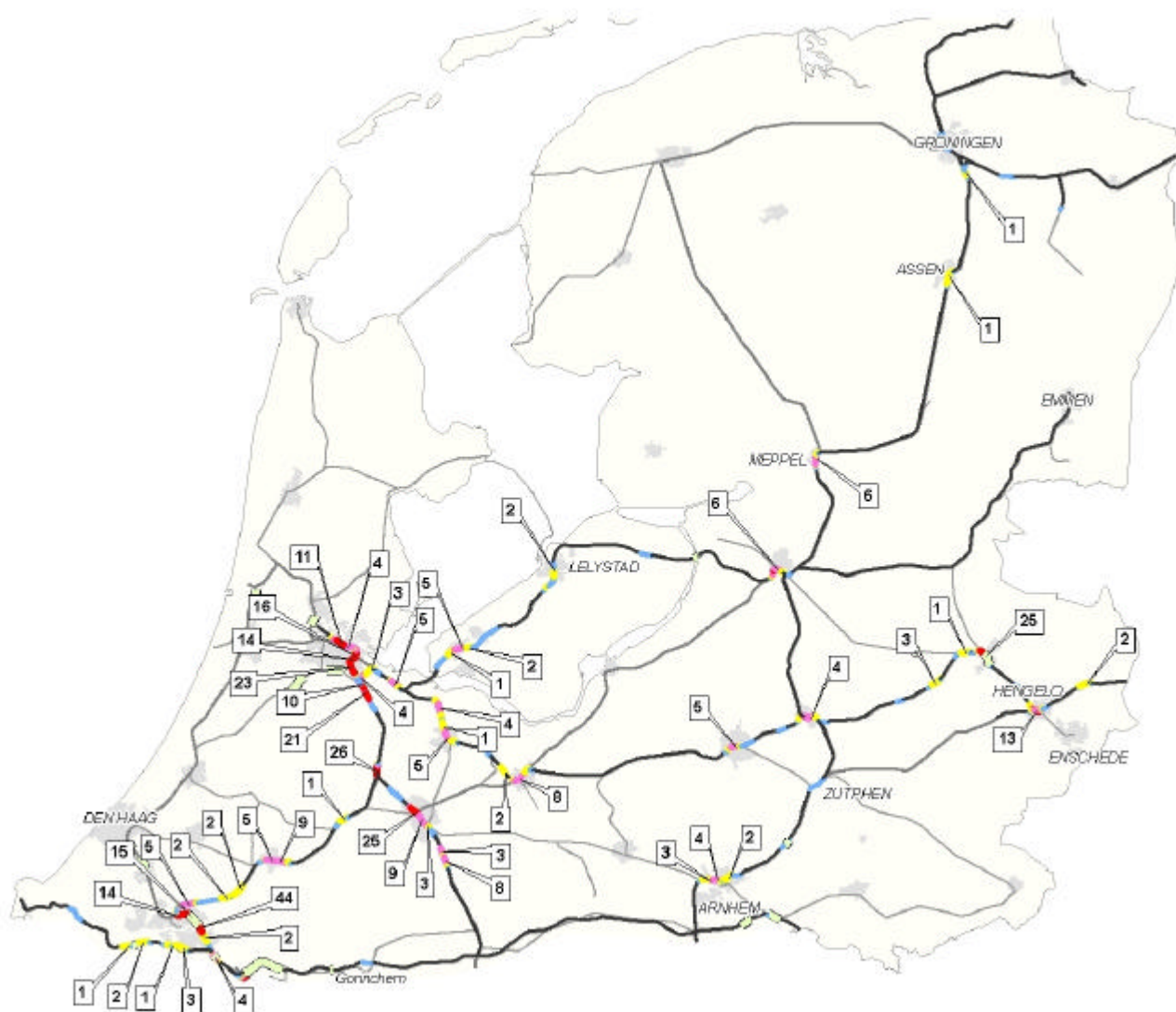


BIJLAGE 1

Groepsrisico's Noord-Nederland rond 2020 zónder Basisnet Spoor



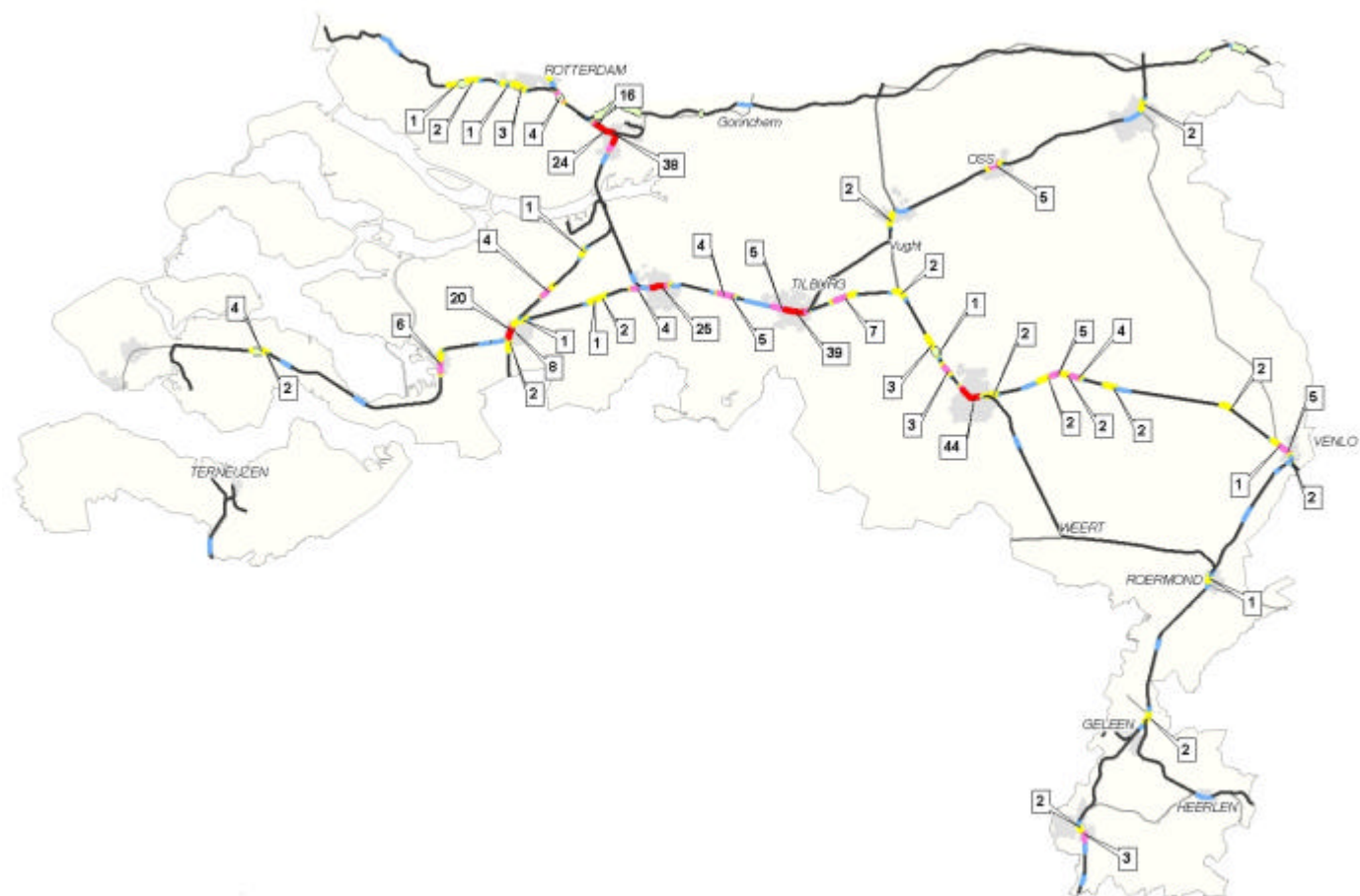
— Spoor tunnels

GR als factor t.o.v. de oriëntatiewaarde

- $GR \leq 0.3 \times OW$
- $0.3 \times OW < GR \leq 1 \times OW$
- $1 \times OW < GR \leq 3 \times OW$
- $3 \times OW < GR \leq 10 \times OW$
- $GR > 10 \times OW$

BIJLAGE 2

Groepsrisico's Zuid Nederland rond 2020 zónder Basisnet Spoor



— Spoor tunnels

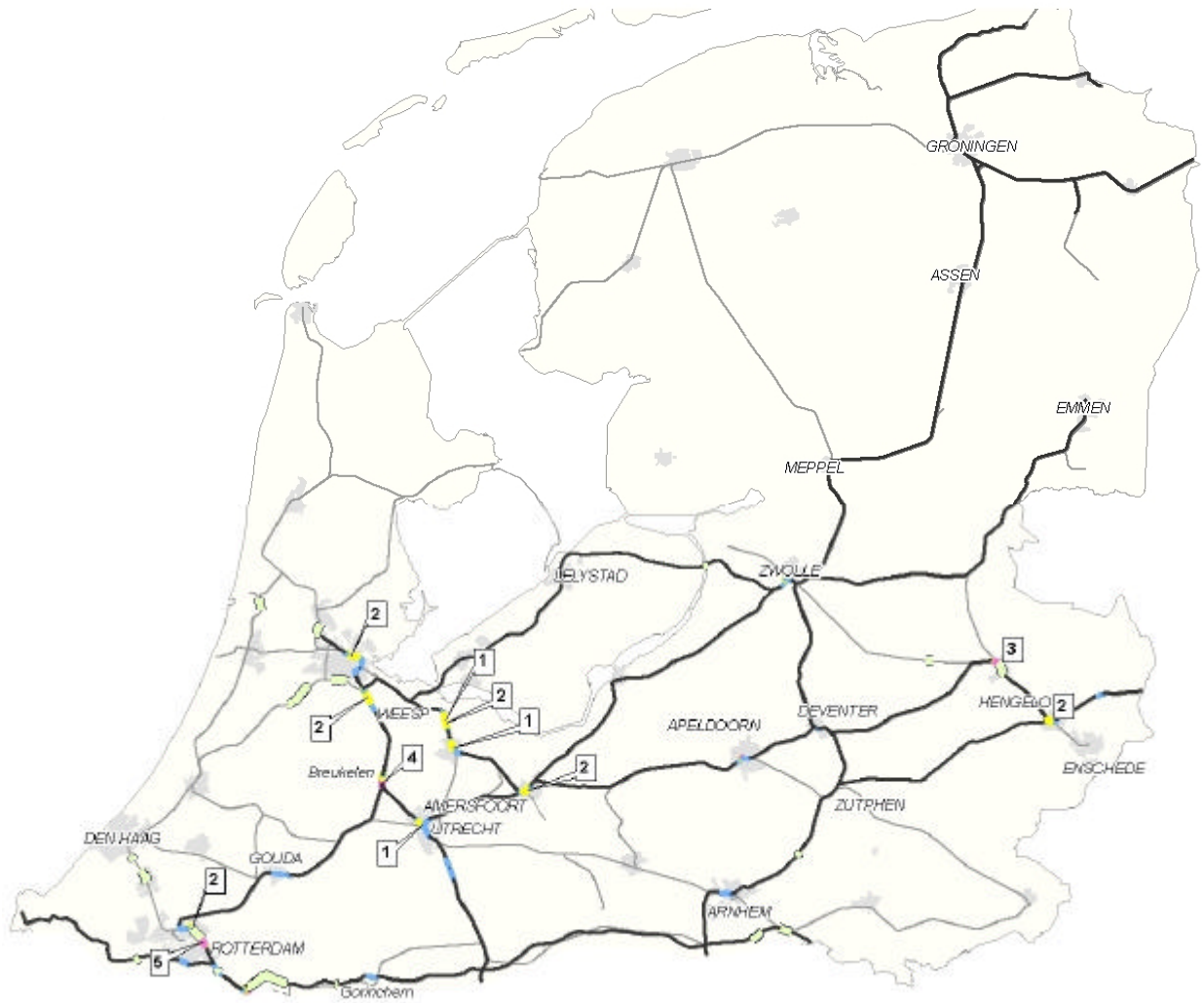
GR als factor t.o.v. de oriëntatiewaarde

- $GR \leq 0.3 \times OW$
- $0.3 \times OW < GR \leq 1 \times OW$
- $1 \times OW < GR \leq 3 \times OW$
- $3 \times OW < GR \leq 10 \times OW$
- $GR > 10 \times OW$

BIJLAGE 3

Groepsrisico's Noord-Nederland rond 2020 na treffen generieke maatregelen

Basisnet Spoor¹ Exclusief treffen aanvullende maatregelen in 20 gemeenten en exclusief extra vervoer Delfzijl.



— Spoortunnels

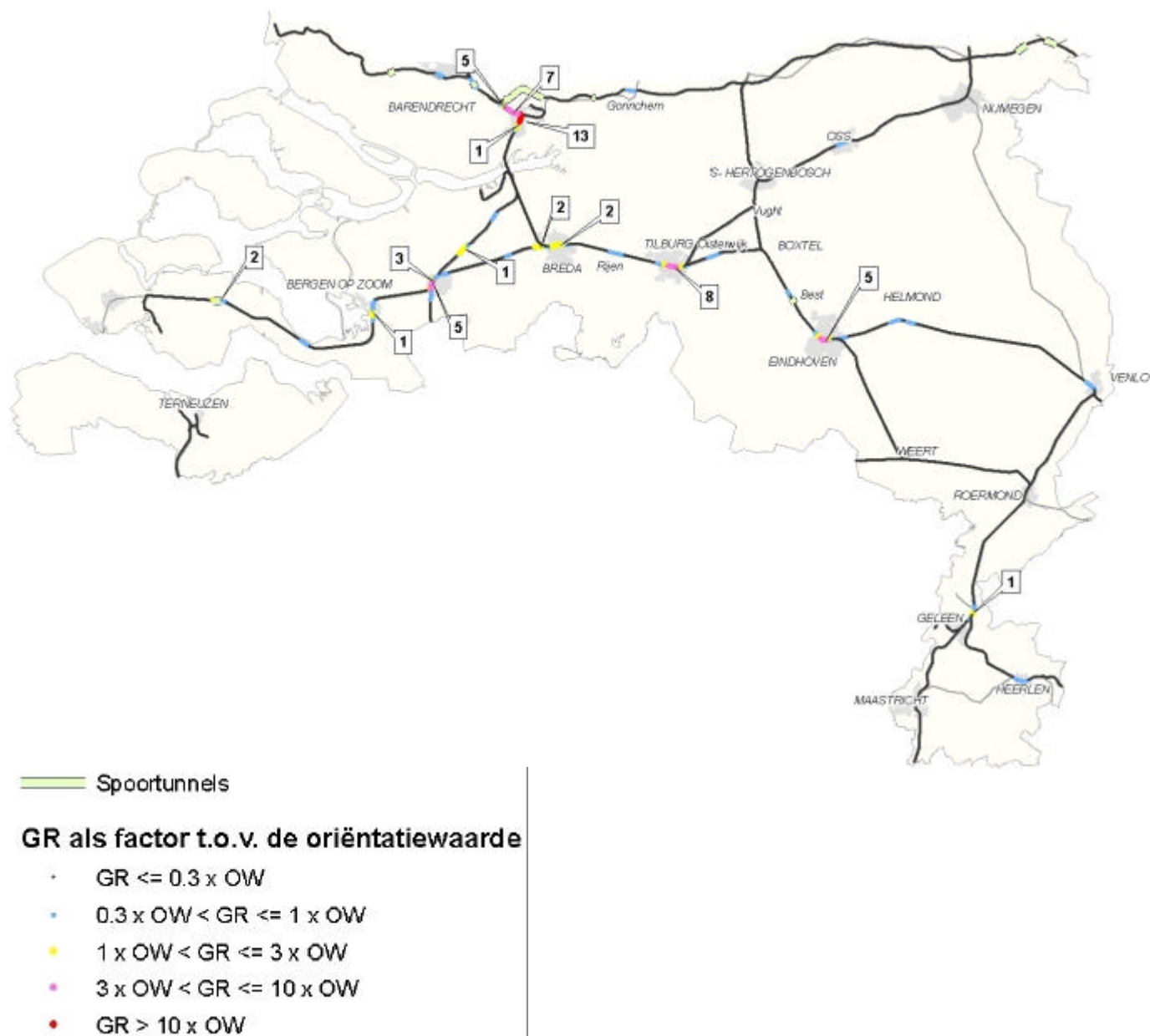
GR als factor t.o.v. de oriëntatiewaarde

- GR $\leq 0.3 \times OW$
- $0.3 \times OW < GR \leq 1 \times OW$
- $1 \times OW < GR \leq 3 \times OW$
- $3 \times OW < GR \leq 10 \times OW$
- GR $> 10 \times OW$

BIJLAGE 4

¹ ATBVv, stimulering gebruik Betuweroute, maximale inzet afspraken WBV.

Groepsrisico's Zuid Nederland rond 2020 na treffen generieke maatregelen
 Basisnet Spoor² Exclusief treffen aanvullende maatregelen in 20 gemeenten en
 exclusief extra vervoer SABIC.



² ATBVv, stimulering gebruik Betuweroute, maximale inzet afspraken WBV

BIJLAGE 5: kaart ontwerp Basisnet Spoor

