

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Ter attentie van mevrouw Drs. L. Ongerling
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 25 juni 2015
Oms kenmerk 3767778
Onderwerp Looptijd PGO

Raad van Commissarissen

Geachte mevrouw Ongerling, Beste Lidewijde,

Bezoekadres
De Inkkpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

In ons gesprek d.d. 18 juni 2015 heb ik moeten constateren dat de lezing van paragraaf 57 van de samenvatting van het PWC rapport, dat in opdracht van de Raad van Commissarissen is opgesteld, aanleiding geeft voor verwarring. In deze paragraaf zegt het PWC rapport iets over de informatievoorziening aan de Tweede Kamer.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Op 29 augustus 2013 heeft mw. Goult- van Sinderen, de toenmalige President-directeur het convenant "Prestatie Gericht Onderhoud Spoor in Nederland, een toekomstbestendig model" aan de staatssecretaris aangeboden. De staatssecretaris heeft in haar brief "Resultaten van de audit naar prestatiegerichte onderhoudscontracten" van 6 september 2013 de Tweede Kamer daarover geïnformeerd. Over de gesprekken die ten grondslag liggen aan het convenant is het Ministerie voortdurend geïnformeerd.

De indruk die bij u is ontstaan dat gelezen kan worden dat het Ministerie geïnformeerd zou zijn over de looptijd (10 jaar) van de pilots, waardoor dus in ieder geval tot medio 2024 ProRail niet compliant is, is onterecht. In die fase is noch de Raad van Commissarissen, noch het Ministerie daarvan op de hoogte gebracht. De directie van ProRail heeft in februari 2014 besloten tot verlenging van de looptijd van de pilotcontracten. Deze looptijd van 10 jaar wordt voor het eerst genoemd in de kwartaalrapportage van juli 2014 en in de bijlage bij de brief van 13 november 2014. Toen de staatssecretaris op 6 september 2013 de Tweede Kamer heeft geïnformeerd was zij van de looptijd van 10 jaar niet op de hoogte. Pas in het kwartaalverslag van juli 2014 en in de (bijlage bij de) brief van november 2014 wordt daarvan melding gemaakt, maar van een expliciete melding van ProRail aan het Ministerie is geen sprake geweest. Gelet daarop ligt het in de rede dat de staatssecretaris geen aanleiding heeft gezien de Kamer anders te informeren.

Ik kan u inmiddels melden dat er een afspraak is gemaakt met de vier betrokken aannemers om te komen tot het verkorten van de periode van non-compliance. Dit gesprek zal woensdag 1 juli a.s plaatsvinden.

Inmiddels heeft een van de betrokken aannemers schriftelijk laten weten de voorkeur te geven aan een hernieuwde aanbesteding. In mijn brief d.d. 11 juni heb ik reeds laten weten u over de voortgang te zullen informeren.

Ik zal u spoedig het door ProRail opgestelde plan van aanpak op hoofdlijnen naar aanleiding van het PGO rapport doen toekomen.

Met vriendelijke groet,

Hans Alders
President Commissaris