



Ministerie van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

De Minister van Financiën van de Nederlandse Antillen,  
mevr. drs. E.T.M. de Lannoij

**DGBK / Koninkrijksrelaties**

Schedeldoekshaven 200  
2511 EZ Den Haag  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag  
www.minbzk.nl

**Contactpersoon**

M.F. de Vries

T 0704267004

**Kenmerk**

2009-0000668320

Datum 24 november 2009  
Betreft Voortgang boedelscheiding APNA

In mijn brief van 18 augustus (kenmerk 2009-0000363438) informeerde ik u over mijn voornemen om voor zowel het (toekomstige) Rijkspersoneel op de BES als het personeel van de toekomstige openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba een apart pensioenfonds op te richten. Inmiddels zijn de voorbereidingen daartoe in een zodanig stadium gekomen dat daadwerkelijk een begin kan worden gemaakt met het oprichten en inrichten van dit pensioenfonds.

Mede namens de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft het mijn voorkeur dat dit pensioenfonds per 10-10-2010 de verplichtingen van het APNA t.a.v. bovengenoemd personeel overneemt en daartoe een aan die verplichtingen evenredig deel van het vermogen van het APNA overneemt. Het betreft hier 1. de actieve ambtenaren op de BES, 2. de slapers (degenen die in het verleden een dienstverband hebben gehad maar nog niet de pensioengerechtigde leeftijd hebben bereikt) en 3. de gepensioneerden die dus reeds een pensioenuitkering genieten. Beide laatste groepen alleen voor zover zij hun laatste standplaats op de BES hadden. Tussen APNA en het in oprichting zijnde BES-pensioenfonds dient daarvoor ruim op tijd overeenstemming te bestaan over de verplichtingen die overgaan, het daarmee corresponderende vermogen en over de (samenstelling van de) beleggingsportefeuille die overgaat.

Er is ook een optie waarbij geen boedelscheiding en geen overdracht van verplichtingen en vermogen noodzakelijk is. In dat geval worden in het nieuwe pensioenfonds voor de BES slechts de nieuw op te bouwen aanspraken van de actieve ambtenaren ondergebracht. Hun tot de transitie reeds opgebouwde aanspraken blijven achter bij het APNA. In die optie blijven de reeds gepensioneerden en de zgn. slapers hun aanspraken houden bij het APNA.

In mijn brief van 18 augustus informeerde ik u verder over het Nederlandse standpunt t.a.v. het rapport van de Subcommissie Boedelscheiding APNA. In dat verband heb ik u verzocht om, via een gemengd samengestelde ambtelijke werkgroep, het bestuur van APNA in de gelegenheid te stellen de boedelscheiding voor te bereiden en te realiseren. Tot op heden heb ik nog geen antwoord van mijn verzoek mogen ontvangen. Evenmin ben ik door u geïnformeerd over uw visie op (het proces van) de boedelscheiding.

26112009

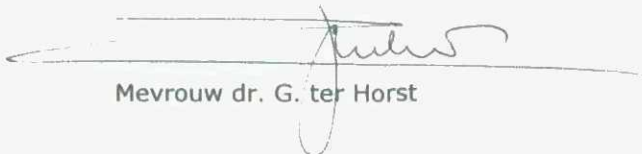
Ik wil niet verhelen dat het uitblijven van antwoord uwerzijds mij zorgen baart. Het gaat hier immers om technisch gecompliceerde materie die in goed overleg tussen betrokken partijen in concrete afspraken moeten worden omgezet. Voor de financiële opzet van het nieuwe fonds is het verder van groot belang om al ruim voor de startdatum inzicht te hebben in de vermogenspositie en de over te dragen beleggingsportefeuille.

Binnen nu en een aantal weken moet ten principale worden gekozen tussen bovenstaande twee opties. Het nieuw op te richten fonds zal namelijk direct na oprichting de procedure, die leidt tot een contract met de uitvoerder, moeten starten. Indien dan geen helderheid bestaat over alles met betrekking tot de boedelscheiding APNA kan slechts worden gekozen voor de tweede optie.

Gaarne doe ik daarom nogmaals een beroep op u om al die stappen te zetten die op korte termijn kunnen leiden tot concrete afspraken over de boedelscheiding van het APNA.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de voorzitter van de Subcommissie Boedelscheiding APNA (mevrouw Alberto) en aan de bestuurscolleges van alle eilanden door tussenkomst van de gezaghebbers. Graag verneem ik op korte termijn uw reactie.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,



Mevrouw dr. G. ter Horst

**Datum**  
24 november 2009  
**Kenmerk**  
2009-0000668320

20112009