



Ministerie van Veiligheid en Justitie  
De heer mr. I.W. Opstelten  
Postbus 20301  
2500 EH DEN HAAG

Doorkiesnummer  
026-3552995  
Inlichtingen bij  
Astrid Steverink  
Ons kenmerk  
UIT 2014 0055  
Bijlage(n)  
1

Datum 7 januari 2015  
Onderwerp Landelijk kader Uitruk op maat

Excellentie,

Hierbij bied ik u het landelijk kader 'Uitruk op maat' aan. Dit kader is ontwikkeld door Brandweer Nederland in opdracht van het Veiligheidsberaad. Het Veiligheidsberaad heeft in de laatste vergadering van 28 november unaniem ingestemd met het kader. Met het kader wordt richting gegeven aan de mogelijkheid die het Besluit Veiligheidsregio's biedt om af te wijken van de standaard voertuigbezetting, zoals opgenomen in art. 3.1.5.

Veiligheidsregio's hebben behoefte aan een landelijk kader om meer richting te geven aan de diversiteit in mogelijkheden met betrekking tot een uitruk op maat. Met het kader 'Uitruk op maat' is getracht om invulling te geven aan die behoefte.

De doelstelling van 'Uitruk op maat' is om de respons van de brandweer beter af te stemmen op de aard en de omvang van een incident en focust zich op de incidenten kleiner dan het maatgevend scenario. Op dit moment rukt de brandweer standaard uit met een tankautospuiter met een bemensing van zes personen. Deze standaard uitruk is geënt op het maatgevende incident 'brand in een woning'. De praktijk leert echter dat een groot aantal incidenten, naar schatting 75 tot 80%, beduidend kleiner is dan het maatgevende incident en daarom ook minder slagkracht behoeft. Vanwege het grote aandeel van kleine incidenten voert de brandweer al een aantal jaren onderzoeken en experimenten uit, om de basiszorg en kleinschalige hulpverlening beter te organiseren. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in het kader 'Uitruk op maat'.

Voor het maatgevende incident 'brand in een woning' blijft de slagkracht van de basiseenheid (tankautospuiter met een bemensing van zes personen) het uitgangspunt. In het landelijk kader zijn randvoorwaarden geformuleerd, waardoor de veiligheid van het brandweerpersoneel is geborgd en wordt voorzien in een gelijkwaardig niveau van brandweertzorg. Dit geldt ook in het geval deze basiseenheid modulair wordt samengesteld op de plaats van het incident.

Het voordeel van een 'uitruk op maat' is een efficiënte en effectieve uitruk. Daarnaast zorgen landelijke uitgangspunten voor meer uniformiteit in het werken met variabele voertuigbezetting, waaraan de veiligheidsregio's zich conformeren. Met de komst van dit landelijke kader, waarin een landelijk gedeelde opvatting over de inzet van (variabele) voertuigen en bemensing is uitgewerkt, hebben de regionale besturen een kader om besluiten te nemen over de inzet van voertuigen van de



brandweer. Het kader betreft de basisbrandweezorg. Daarbuiten blijven innovaties mogelijk en noodzakelijk.

De implementatie van 'Uitruk op Maat' vindt plaats onder regie van de brandweercommandanten (RBC). Het Veiligheidsberaad geeft hen hierbij mee om dit in goede afstemming met het personeel te doen.

Tot slot zeg ik u toe dat ik u uiterlijk 8 januari 2015 nader informeer over de vragen die zijn gesteld door Lid Kooiman van de fractie van de SP van de Tweede Kamer, over de betrokkenheid en veiligheid van het brandweerpersoneel, in relatie tot het landelijk kader Uitruk op Maat.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Mr. G.H. (Geke) Faber  
Voorzitter van het Veiligheidsberaad