

de Minister voor Binnenlandse Zaken  
en Koninkrijksrelaties,  
mevrouw dr. G. ter Horst  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag

VERZONDEN 1 2 NOV. 2009

**Cluster** BSEBA  
**Faxnummer** (043) 389 99 88  
**Ons kenmerk** DOC200900120823  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld** S. Kupers  
**Doorkiesnummer** (043) 389 73 68  
**Uw kenmerk**  
**Maastricht** 10 november 2009

**Onderwerp:**  
Limburg-Experimenteerregio

Excellentie,

Naar aanleiding van de motie Schinkelshoek c.s. van 19 februari jl. hebben wij een voorstel geformuleerd op welke wijze hieraan invulling gegeven zou kunnen worden. Gaarne bieden wij u hiertoe bijgaande notitie 'Limburg-Experimenteerregio' aan, die in nauw overleg met ambtenaren van uw ministerie tot stand is gekomen, en op 24 september jl. is toegelicht in de TaskForce GROS. Wij zien onze aanpak als een dynamisch groeiproces, waarin deze notitie de start van dit proces is. Een aanpak die geheel past in uw actieprogramma GROS, en in feite de Limburgse input hierin vormt.

Ons voorstel gaat uit van een tweeledige benadering, bestaande uit een voorstel voor een tiental concrete thematische pilot-projecten (conform de motie Schinkelshoek) en een governance-voorstel voor structurele grensoverschrijdende bestuurlijke samenwerking tussen nationale en regionale/lokale overheden (door middel van EGTS). De resultaten zullen waar mogelijk en gewenst ten goede gebracht worden aan alle grensprovincies.

Onze aanpak bevat kansen voor zowel de korte- als lange termijn. Van belang is dan ook dat de Taskforce-GROS de over-all aanpak op zo kort mogelijke termijn omarmt, waarna *gezamenlijk* tot nadere uitwerking en uitvoering van de pilots gekomen kan worden. Het is een goede zaak dat de meeste pilot-projecten inmiddels zijn overgenomen in het laatste knelpuntenoverzicht van de Taskforce-GROS, waarmee in feite de start van de gezamenlijke uitwerking is gegeven. Het komt er nu op aan dat dit voor alle onderdelen voortvarend wordt opgepakt.

091102-0038

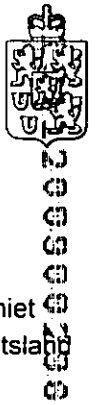
**Bezoekadres:**  
Limburglaan 10  
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700  
NL-6202 MA Maastricht  
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99  
Fax + 31 (0)43 361 80 99  
www.limburg.nl

Bankrekening  
Rabobank  
13.25.75.728

Bereikbaar via:  
Lijn 1 (richting De Heeg)  
Lijn 3 (richting Heugem)  
Lijn 8 (richting Heer)  
Lijn 57 (richting Gulpen)



Uw inzet alsmede die van staatssecretaris Timmermans én van de grensmakelaar is van belang, niet alleen richting de vakdepartementen, maar ook om de medewerking te verwerven in België en Duitsland voor zowel de concrete projecten als voor de structurele samenwerking.

Uiteraard zullen wij hiertoe zelf ook de nodige inspanningen verrichten. Zo organiseren wij op 11 december a.s. een bijeenkomst in Brussel om Limburg-Experimenteerregio onder de aandacht te brengen van het Benelux-parlement, de Landtag van Nordrhein-Westfalen e.a. Ook de leden van de Taskforce-GROS en het BZK-team GROS zijn hiervoor van harte uitgenodigd.

Wij verzoeken u onze notitie te betrekken bij uw overleg met de Tweede Kamer op 3 december a.s., en daarbij uw steun voor de voorgestane aanpak uit te spreken. Uw inzet en medewerking is nodig om van Limburg-Experimenteerregio een succes te maken. Uiteraard mag u daarbij ook op onze inzet rekenen.

Gedeputeerde Staten van Limburg,

voorzitter

wnd. secretaris

**LIMBURG-EXPERIMENTEERREGIO voor  
GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING**

**Gedeputeerde Staten van Limburg,  
10 november 2009**

## SAMENVATTING

Met het verschijnen van het advies van de commissie Hermans (2007) heeft de provincie Limburg een proces in gang gezet om de grensoverschrijdende samenwerking in en om Limburg te verbeteren door oplossingen te vinden voor structurele grensproblematiek als gevolg van de nationale grenzen. Het doel dat wij hierbij nastreven is het ontwikkelen van een aantrekkelijk internationaal vestigingsklimaat in onze Maas-Rijn euregio's. Deze aanpak richt zich op vijf thema's arbeidsmarkt, onderwijs, openbaar vervoer, gezondheidszorg en veiligheid. Met onze aanpak leveren wij input voor de grensbrede GROS-aanpak door het rijk en de op te stellen GROS-agenda met België en Duitsland.

Met de motie Schinkelshoek c.s. (februari 2009) is aan dit proces een nieuwe impuls gegeven door ruimte te bieden voor experimenteerregio's in en om Limburg. Het zijn van experimenteer-regio is voor ons overigens geen doel op zich maar wel een belangrijk middel om het doel, een internationaal vestigingsklimaat, te bereiken. Onderstaande notitie geeft weer op welke wijze wij invulling wensen te geven aan deze motie.

Teneinde concreet te worden hebben wij binnen de 5 thema's ca. 10 pilot-projecten (zie bijlage 1) benoemd, waarbij een belangrijke rol voor de nationale overheid is weggelegd bij het scheppen van de juiste randvoorwaarden c.q. het oplossen van knelpunten. Inmiddels is het merendeel van deze projecten overgenomen in het recente knelpuntenoverzicht van de Taskforce GROS, en wordt derhalve langs die weg gewerkt aan de verdere uitwerking. Wij zijn bereid om deze 10 pilot-projecten gedurende hun looptijd te monitoren en te evalueren, zodat goed zichtbaar wordt wat de effecten van de genomen maatregelen zijn.

Wij beschouwen deze 10 pilot-projecten als een eerste fase in een dynamisch groeiproces. Deze notitie vormt de start van dit proces. Het doel is dat de pilot-projecten uiteindelijk leiden tot duurzame grensoverschrijdende structuren (OV-verbindingen, informatie-loketten voor grenspendelaars, politie-samenwerking, ziekenhuissamenwerking, buurtaalonderwijs etc.) onafhankelijk van projectsubsidies, waardoor grensoverschrijdende samenwerking en mobiliteit deel van de maatschappelijke infrastructuur in deze grensregio wordt. Een internationaal vestigingsklimaat is gebaat bij duurzame structuren en onbelemmerde mobiliteit.

Daarnaast zullen zich, naarmate dit proces vordert, nieuwe ontwikkelingen en projecten aandienen. Wat dat betreft vragen wij nu reeds aandacht voor de snelle ontwikkelingen in de grensoverschrijdende agribusiness in Noord-Limburg/Niederrhein, die kansen maar ook knelpunten op het gebied van grensoverschrijdend ondernemen met zich meebrengt. Ook tussen Parkstad Limburg en de Städteregion Aachen is onlangs een nieuwe impuls gegeven aan de grensoverschrijdende samenwerking.

Het realiseren van een internationaal vestigingsklimaat in de Maas-Rijn euregio's is een opgave met een permanent karakter, waarin de betreffende euregio's een belangrijke rol te vervullen hebben. De ervaringen leren echter dat de euregionale partners in veel gevallen niet in staat zijn om zelf de juiste randvoorwaarden te creëren of knelpunten op te lossen. Structurele samenwerking met de nationale overheden van Nederland, België en Duitsland is derhalve noodzakelijk. In zijn hoedanigheid als voorzitter van de Euregio Maas-Rijn heeft de CdK van Limburg onlangs met dit doel een brief aan de betreffende regeringen gericht, waarbij aandacht is gevraagd voor de mogelijke inzet van het instrument EGTS.

## I. KADER

### *Aanleiding en doel van deze nota*

Op 19 februari 2009 is in de Tweede Kamer de motie Schinkelshoek c.s. (Heijnen, van Beek) met algemene stemmen aangenomen. De motie verzoekt de regering:

1. om in overleg met Duitse en Belgische overheden stap voor stap op weg naar het drielandenoverleg toe te werken naar experimenteerregio's in en om Limburg, met name voor grensarbeid, gezondheidszorg, openbaar vervoer, onderwijs, politie/justitie, innovatie en hulpdiensten;
2. de Kamer over de voortgang van die Limburgse «grensoverschrijdende versnellingsagenda» te rapporteren, om te beginnen halverwege 2009;
3. te bezien welke onderdelen toepasbaar en uitvoerbaar zijn in andere regio's langs de Duits-Nederlandse en Belgisch-Nederlandse grenzen.

Door te spreken van experimenteerregio's *in en om* Limburg, wordt het grensoverschrijdend karakter van de motie benadrukt. Het zou dan ook beter zijn om te spreken van het *Maas-Rijn gebied* als experimenteerregio, waarbij bedoeld wordt op het gebied van zowel de Euregio Maas-Rijn als de Euregio rijn-maas-noord. Voorlopig zal nog de term 'Limburg-Experimenteerregio' als werktitel in deze notitie worden gehanteerd.

Onderstaande notitie heeft tot doel *om op hoofdlijnen* aan te geven op welke wijze de provincie Limburg samen met de betreffende nationale, (eu)regionale en lokale partners uitwerking wil geven aan deze motie.

#### **Achtergrond**

Limburg heeft als Nederlandse provincie een bijzondere grensligging met ca. 350 km. grens met Duitsland en België; Zuid-Limburg is zelfs vrijwel een enclave met ca. 220 km. grens met Duitsland en België en slechts 8 km. met het andere deel van Nederland.

Ook de aanwezigheid van grote steden vlak over de grens geven extra voeding aan de grensoverschrijdende mobiliteit en samenwerking. De Limburgse steden Venlo, Heerlen en Maastricht (> 100.000 inw.) liggen pal tegen de grens, terwijl ook aan Duitse en Belgische zijde grote steden pal tegen of op zeer korte afstand (< 20 km.) van de grens liggen, zoals Aken, Mönchen-Gladbach (beide ca. 250.000 inw.) en Luik (ca. 200.000 inw.). In het grensoverschrijdend stedelijk gebied Hasselt-Genk-Sittard-Heerlen-Aken-Eupen-Luik-Maastricht wonen ca. 2 miljoen inwoners, terwijl in beide euregio's gezamenlijk ruim 7 miljoen mensen wonen.

Ook historisch gezien zijn er nauwe banden met de regio's aan de andere kant van de grens. Deze historisch-geografische gegevens verklaren het belang voor en de ambitie van Limburg en haar euregionale partners om de grensoverschrijdende samenwerking structureel te versterken.

#### **Wat willen we met Limburg-Experimenteerregio bereiken?**

Limburg heeft met het advies van de commissie Hermans (2007) en met de daarop volgende uitwerking (Voortgangsrapportage 2008) duidelijk gemaakt dat zij een extra inspanning wil leveren om voor de thema's zoals genoemd in de motie Schinkelshoek c.s. (grensoverschrijdende arbeidsmarkt, onderwijs, openbaar vervoer e.a.) de 'binnengrenzen te slechten' waardoor Limburg zich gezamenlijk met haar euregionale partners sociaal-economisch verder kan ontwikkelen tot een gebied (de Maas-Rijn euregio's) met een aantrekkelijk internationaal vestigingsklimaat. Wij zien een grensoverschrijdend vestigingsklimaat tevens als een randvoorwaardelijk 'fundament' voor de verdere ontwikkeling van de grensoverschrijdende technologie-regio TTR/ELAT (Technologische Topregio/Eindhoven-Leuven-Aachen-Triangle). Hiermee is tevens een nationaal economisch belang gediend. Zoals het advies van de commissie Hermans heeft duidelijk gemaakt, is deze doelstelling alleen te realiseren in nauwe samenwerking tussen nationale en regionale overheden en partners.

Met Limburg-Experimenteerregio willen we een extra impuls geven aan de grensoverschrijdende samenwerking in de Maas-Rijn euregio's. Hierbij richten we ons niet op (verbetering van) het Interreg-proces, maar op het vinden van oplossingen voor structurele grensproblematiek als gevolg van de binnengrenzen.

De vraag is, hoe pak je dat aan? Grensoverschrijdende samenwerking is complex, en al helemaal in de Euregio Maas-Rijn. We hebben hier te maken met de nationale systemen van 3 landen die niet op elkaar aansluiten of het nu gaat om criminaliteitsbestrijding, gezondheidszorg, treinverkeer, onderwijs, belasting noem maar op. Deze systemen bestaan uit een complex geheel van wetgeving, organisatie,

bevoegdheden, beleidsprioriteiten en politieke cultuur, die zich in Nederland, België en Duitsland nu eenmaal anders hebben ontwikkeld. Dat is niet eenvoudig op te lossen met het uni-lateraal wegnemen van een enkel knelpunt of het aanpassen van een enkel wetsartikel.

Wij zien Limburg-Experimenteerregio als een proces om samen met (eu-)regionale partners en centrale overheden aan beide zijden van de grens deze structurele grensproblemen aan te pakken en hiermee een grensoverschrijdend vestigingsklimaat mogelijk te maken. Niet met de insteek om nationale systemen te verstoren, maar om met elkaar te zoeken naar een weg die, met de gegevenheid van verschillende nationale systemen, toch tot duurzame oplossingen leidt voor bepaalde problemen, en bepaalde kansen mogelijk maakt. Hiertoe willen we via Limburg-Experimenteerregio werken langs 2 lijnen:

1. Pilot-projecten, gericht op specifieke acties (experimenten) ter bevordering van grensoverschrijdende mobiliteit of grensoverschrijdende projecten. In deze pilots willen we kijken op welke wijze we oplossingen kunnen vinden voor de problemen die we ondervinden als gevolg van de binnengrenzen, en tevens of de oplossingen in de praktijk ook tot het gewenste effect (meer mobiliteit of het realiseren van het project) leiden. We richten ons hierbij (al sinds 2007) op 5 sociaal-economisch geïntereerde thema's te weten arbeidsmarkt, onderwijs, gezondheidszorg, openbaar vervoer en veiligheid.
2. Structurele versterking van de grensoverschrijdende bestuurlijke samenwerking. Het is o.i. voor het Maas-Rijn gebied nodig dat de samenwerking tussen de huidige euregionale partners en de nationale overheden en gewesten van Nederland, België en Duitsland structureel versterkt wordt. Voorbeelden van een dergelijke werkwijze vinden we in het gebied van de Oberrhein-Konferenz en in de EGTS-en langs de Frans-Belgische grens.

Het doel is dat deze inspanning (Limburg-Experimenteerregio) uiteindelijk leidt tot duurzame grensoverschrijdende structuren (OV-verbindingen, informatie-loketten voor grenspendelaars, politie-samenwerking, ziekenhuissamenwerking, buurtaalonderwijs etc.) onafhankelijk van projectsubsidies, waardoor grensoverschrijdende samenwerking en mobiliteit deel van de maatschappelijke infrastructuur in deze grensregio wordt. Een internationaal vestigingsklimaat is gebaat bij duurzame structuren en onbelemmerde mobiliteit.

Onze insteek staat uiteraard niet los van de lopende samenwerking met de euregionale partners in de beide Maas-Rijn euregio's. Het bestuur van de Euregio Maas-Rijn heeft eind 2007 een Visiedocument ondertekend waarin vrijwel dezelfde ambitie is neergelegd. Wij sluiten ons als actieve partner aan bij de uitwerking hiervan aan, en dragen hier onder andere via Limburg-Experimenteerregio intensief aan bij. Voor de Euregio rijn-maas-noord geldt ook dat Limburg-Experimenteerregio op veel onderdelen goed aansluit bij hun activiteiten en oplossingen probeert aan te dragen voor structurele grensknelpunten die aldaar bij ervaren worden.

#### **GROS-aanpak rijk**

De GROS-aanpak (GROS = grensoverschrijdende samenwerking) van het rijk en de betrokken grensregio's vormt het kader voor de uitwerking van Limburg-Experimenteerregio. In deze GROS-aanpak werken rijk en grensregio's samen aan de hand van een GROS-Agenda (december 2008), waarvan het uitgangspunt is om door de regio's geïdentificeerde problemen, voortkomend uit nationale systemen of wetgeving op te lossen. Er is een Taskforce-GROS ingesteld onder voorzitterschap van de grensmakelaar, dhr. Van Gelder.

Met Limburg-Experimenteerregio kiest Limburg voor een intensieve aanpak die past binnen de GROS-aanpak en derhalve niets afdoet aan de lopende samenwerking met het rijk en de andere grensregio's. Limburg-Experimenteerregio zal als onderdeel van de landelijke GROS-aanpak van het rijk en de grensregio's verder worden uitgewerkt in de gezamenlijke agenda met de buurlanden. Vrijwel alle pilot-projecten uit bijlage 1 zijn inmiddels overgenomen in het recente knelpuntenoverzicht van de TaskForce GROS.

De uitkomsten van de pilot-projecten zullen aan het eind geëvalueerd worden, waarbij aan de orde is op welke wijze de resultaten in het volledige grensgebied toegepast kunnen worden.

**Aanpak**

Hieronder volgt een nadere toelichting op de aanpak in onderdelen:

- *Een dynamisch proces:* wij zien Limburg-Experimenteerregio als een dynamisch groeiproces. Wij beschouwen de aanpak zoals uitgeschreven in deze notitie als een eerste fase in het proces, dat naar mate het proces via de landelijke GROS-aanpak en in het overleg met de euregio's verder groeit, zal evolueren. Wij vinden dat er ruimte voor nieuwe initiatieven en samenwerkingsvormen moet zijn. Hierbij zullen wij voortdurend nieuwe samenwerkingsmogelijkheden met de andere betrokken grensregio's opzoeken.
- *Pilot-projecten:* in overleg met de Euregio Maas-Rijn en de Euregio rijn-maas-noord zijn een 10-tal pilot-projecten ('thematische experimenteer-regio's') geformuleerd, die gekoppeld zijn aan de thema's zoals benoemd in de motie Schinkelshoek. Elk pilot-project wordt met een bepaald doel opgezet, namelijk om binnen het project een stuk grensproblematiek op te lossen, en hierdoor iets mogelijk te maken dat nu nog niet kan of op die wijze nog niet gebeurt.
  - Het initiatief voor de pilot-projecten ligt in principe bij regionale/lokale partners in de euregio, maar intensieve medewerking van de nationale overheden aan beide zijden van de grens is nodig om de pilots uit te voeren, en bepaalde grensproblematiek voortkomend uit nationale systemen of wetgeving op te lossen, zoals bijvoorbeeld bij de euregionale aanpak van de criminaliteitsbestrijding door politie en justitie. De pilot-projecten zijn in de meeste gevallen gebaseerd op concrete, op realisatie gerichte initiatieven zoals bijvoorbeeld de research-master Euron, de O.V.-verbinding Avantislijn of het cardio-vasculair centrum azM-Klinikum. De pilot moet er toe bijdragen dat het initiatief een duurzaam karakter krijgt.
  - Voor elke pilot worden van tevoren het doel, de partners, de aanpak en de inzet van de regionale en nationale partners, de looptijd en de middelen geformuleerd; er is een nulpuntmeting (beschrijving uitgangssituatie) en aan de hand van tevoren afgesproken criteria wordt de voortgang/effect gemonitord: tijdens en na afloop van de pilot wordt de balans opgemaakt, en wordt geëvalueerd of de aanpak goed is geweest, en heeft geleid tot de gewenste verandering. Aan de hand daarvan maken regio en rijk afspraken voor de verdere stappen en structurele invoering van de aanpak/het instrument, ook in andere regio's.
- *Structurele bestuurlijke samenwerking:* Parallel aan de thematische pilots is het nodig de grensoverschrijdende bestuurlijke samenwerking structureel te versterken. De dynamiek en complexiteit van het proces maken het o.i. noodzakelijk dat tot structurele grensoverschrijdende samenwerking tussen alle betrokken partijen wordt gekomen. Het inrichten van een EGTS als 'multi-level governance-structuur' is een van de mogelijkheden, die onderzocht dient te worden.
- *Monitoring en rapportage:* Over het gehele pakket (thematische pilot-projecten en versterking bestuurlijke samenwerking) dient adequate monitoring plaats te vinden, op basis waarvan voortgangsrapportage kan plaatsvinden, zowel naar Provinciale Staten van Limburg als naar de Tweede Kamer. Hierbij is het zaak om beide gremia niet alleen te informeren over de nog aanwezige grensknelpunten, maar ook over die situaties waarin de grens inmiddels géén probleem meer vormt voor grensoverschrijdende mobiliteit of samenwerking.

**II. THEMATISCHE PILOT-PROJECTEN**

Limburg-Experimenteerregio gaat uit van een kansen-benadering, dat wil zeggen er wordt zoveel mogelijk uitgegaan van concrete en kansrijke initiatieven, ten behoeve waarvan specifieke knelpunten opgelost dienen te worden. Daarnaast bestaat er ter versterking van de grensoverschrijdende mobiliteit (werken, studeren e.d.) behoefte aan het oplossen van algemene mobiliteitsbelemmerende knelpunten.

De in de bijlage bij deze notitie benoemde pilots stonden (grotendeels) al op de GROS-agenda van 17 december 2008, en vormen hiermee in onze ogen de eerste tranche van Limburg-Experimenteerregio. Omdat het om een dynamisch proces gaat, is het logisch dat zich na verloop van tijd nieuwe initiatieven aandienen die een bepaalde grensproblematiek met zich meebrengen. In feite dienen deze zich nú reeds aan, zoals bijvoorbeeld de voorgenomen samenwerking tussen de bloemenveilingen van Venlo en Straelen/Herongen of de verdere optimalisering van de invulling van het GOB-Avantis. Daarnaast is de

verwachting dat ook van Duitse en Belgische zijde euregionale pilots naar voren gebracht zullen gaan worden.

Een aantal pilot-projecten wordt door Interreg ondersteund (zoals bijvoorbeeld EMRIC+ en OV-plan EMR), maar noodzakelijk is dit niet. De pilots hebben zowel betrekking op het grondgebied van de Euregio Maas-Rijn (pilots 1 t/m 10) als van de Euregio rijn-maas-noord (pilots 1,2,4,5,9, 10).

De pilots kennen een grote diversiteit qua aard en omvang, van majeure investeringsprojecten zoals een Avantislijn of een cardio-vasculair centrum tot pilots van kleinere omvang m.b.t. kennismigranten of een euregionale research-master. Toch geldt voor alle pilots dat zij – hoe groot of klein op zich ook - een 'doorbraak' in de richting van het gestelde doel, het oplossen van structurele grensproblemen in een bepaald thema kunnen betekenen.

De pilots zijn weliswaar gerelateerd aan een van de 5 thema's, maar staan niet los van elkaar. Euregionale O.V.-verbindingen hebben een positieve invloed op grensarbeid en grensoverschrijdend onderwijs en vice-versa. De samenwerking tussen ziekenhuizen, universiteiten of bedrijven zal weer leiden tot meer grenspendel en daarmee ook de behoefte aan grensoverschrijdende mobiliteit verder doen toenemen. De samenwerking tussen ziekenhuizen en universiteiten is op haar beurt weer gebaat bij de mogelijkheid van joint-degrees en betere erkenning van diploma's. Kortom, ontwikkelingen grijpen in elkaar en het succes van de een heeft weer een positieve invloed op de ander.

Zoals al eerder is opgemerkt, wordt in een aantal gevallen samengewerkt met andere grensregio's. De Limburgse pilot vormt dan niet meer of minder dan het Limburgse aandeel in de landelijke GROS-aanpak. Dit geldt met name voor de pilots onder 1 (informatievoorziening grenspendelaars), 4 (beroepsonderwijs) en 10 (hulpdiensten en rampenbestrijding). Ook bij andere pilots zoals bijvoorbeeld onder 2 (kennismigranten/-kenniswerkers) en 8 (openbaar vervoer) is gezamenlijk optrekken met andere grensregio's wenselijk.

In bijlage 1 zijn de pilot-projecten op hoofdlijnen beschreven, met daarbij het doel van de pilot en wat daarbij van het rijk verwacht wordt. Nadere discussie en uitwerking hiervan dient plaats te vinden in overleg met de betreffende werkgroepen cq. vakdepartementen.

### III. EGTS: VERSTERKING GRENSOVERSCHRIJDENDE BESTUURLIJKE SAMENWERKING

De 5 regionale partners in de Euregio Maas-Rijn hebben eind 2007 het EMR-Visiedocument vastgesteld. Hierin is opgenomen dat zij zich zullen beraden op de mogelijkheden van het instrument EGTS om de bestuurlijke samenwerking te versterken.

Hiertoe is een studie verricht door EIPA, het European Institute of Public Administration. De studie toont enerzijds aan dat er (in tegenstelling tot in vele andere grensregio's in Europa) in het geval van de EMR reeds sprake is van een solide grensoverschrijdende organisatie met rechtspersoonlijkheid (te weten een private stichting naar Nederlands recht), die reeds meer dan 20 jaar functioneert en belast is met de uitvoering van het Interreg-programma. De studie ziet dan ook geen voordeel bij inzet van EGTS als Interreg-autoriteit voor de EMR.

Anderzijds ziet de studie ook kansen en voordelen voor inzet van EGTS in de EMR omdat:

- EGTS aan de samenwerking een publiekrechtelijke status geeft,
- die ook in een samenwerkingsverband van partners van 3 landen toepasbaar is waar het Anholt- en Benelux-instrumentarium (tot op heden) slechts toepasbaar is voor 2 landen,
- het de mogelijkheid biedt voor toetreding van nationale overheden.

Met name het laatste punt is interessant vanuit de gedachte om de nationale overheden uit de drie landen structureel bij het proces te betrekken.

De twee EGTS-en langs de Frans/Belgische grens, te weten EGTS Lille-Kortrijk-Tournai en EGTS Duinkerken-Vlaanderen zouden als voorbeeld voor een vergelijkbare opzet in de Euregio Maas-Rijn kunnen dienen.



De EIPA-studie, medegefinancierd door het ministerie van BZK, vormt de basis voor bestuurlijke standpuntbepaling in de Euregio Maas-Rijn. Dit proces is nog lopende.

Tegelijkertijd met de Euregio Maas-Rijn is op gemeentelijk niveau door de stadsregio's Parkstad Limburg en de Städteregion Aachen eveneens initiatief genomen tot oprichting van een EGTS teneinde een betere sturing te kunnen geven aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van dit grensoverschrijdend stedelijk gebied. Op 19 oktober jl. is hiertoe in Aken een intentieverklaring ondertekend, in aanwezigheid van staatssecretaris Timmermans. Het spreekt voor zich dat beide initiatieven in goed onderling overleg verder tot ontwikkeling gebracht zullen worden.

Doel van een te starten traject moet zijn om een door alle partners gedragen structuur uit te werken. Het inrichten van een EGTS als 'multi-level governance-structuur' is een van de mogelijkheden die onderzocht dient te worden. Wij vragen het rijk (BZK, BuZa) aan een dergelijk traject actief mee te werken. Hiertoe is door de CdK van Limburg in zijn hoedanigheid als voorzitter van de Euregio Maas-Rijn onlangs een brief aan de betrokken regeringen geschreven.

#### **IV VERVOLG-AANPAK**

De notitie Limburg-Experimenteeregio is in de vergadering van de TaskForce-GROS van 24 september jl. een eerste keer toegelicht. Het ligt in de rede dat de notitie terugkomt in de volgende vergadering van de TaskForce. Als de aanpak op hoofdlijnen is geaccordeerd, kunnen de pilots in goede samenwerking tussen provincie en rijk nader uitgewerkt en startklaar gemaakt worden. Hierbij dient per pilot-project aangegeven te worden: doel, partners, aanpak, looptijd en middelen. Bijzondere aandacht dient hierbij uit te gaan naar quick-winmogelijkheden ('fast-track'). Hetzelfde geldt voor het onderdeel bestuurlijke samenwerking.

Parallel aan de uitwerking van de afzonderlijke pilots zal een over-all planning voor het gehele traject Limburg-Experimenteeregio worden opgesteld, en kunnen afspraken gemaakt worden over aansturing, monitoring en rapportage.

## BIJLAGE 1: PILOT-PROJECTEN

### 1 Arbeidsmarkt

#### *Doel*

Het doel is voorzien in de arbeidsbehoefte van bedrijven en instellingen door het creëren van een euregionale arbeidsmarkt:

- met een onbelemmerde arbeidsmobiliteit binnen de euregio;
- die tevens aantrekkelijk én toegankelijk is voor kenniswerkers afkomstig van buiten de Europese Unie.

#### *Pilot-projecten*

##### 1. Euregionale informatie- en kennisstructuur

Er is een landelijke aanpak (GROS-Agenda, werkgroep arbeid) om samen met ministeries en andere grensprovincies te komen tot een grensbrede digitale en fysieke informatie-keten voor grensoverschrijdend woon/werkverkeer, in aansluiting op het Nederlands-Duitse elektronisch portaal dat op initiatief van SZW en NRW wordt ontwikkeld..

De Limburgse pilot is een regionaal onderdeel van deze landelijke aanpak, en bestaat uit het verder optimaliseren en bestendigen van de bestaande informatie- en kennisstructuur in zowel de Euregio Maas-Rijn als de Euregio rijn-maas-noord, ten behoeve van grensoverschrijdend woon/werkverkeer. Deze structuur bestaat ondermeer uit een aantal fysieke loketten in beide euregio's waarin persoonlijke advisering plaatsvindt. Het ETIL verricht momenteel voor beide euregio's gezamenlijk een haalbaarheidsstudie/plan van aanpak voor de optimalisering van de euregionale informatievoorziening.

**Doel van de pilot:** de aanwezige euregionale informatie- en kennisstructuur in de Maas-Rijn euregio's optimaliseren en bestendigen:

- in samenwerking met in de regio aanwezige nationale (NL/B/D) diensten en loketten (zoals voor Nederland b.v. team-GWO, UWV-Werkbedrijf en belastingdienst buitenland), en met het Eures-netwerk.
- gericht op arbeidsmarkt én onderwijs,
- gericht op werkzoekenden, werknemers, studenten én bedrijven.

Gemonitord zal worden of de nieuwe structuur leidt tot een toename van het aantal klanten, en of deze klanten daarmee beter geholpen kunnen worden.

**Wat vragen we van het rijk:** De regio neemt het initiatief voor deze pilot. Van het rijk (m.n. SZW, FIN) wordt gevraagd mee te werken aan de totstandkoming van deze gezamenlijke regionale structuur samen met de Duitse en Belgische overheid, als onderdeel van de hierboven genoemde landelijke aanpak.

##### 2. Euregionale toegankelijkheid voor kennismigranten (afkomstig van buiten de EU)

Er worden 2 pilots voorgesteld, gericht op het bieden van meer mogelijkheden voor kenniswerkers in grensregio's,

##### 2.a Kennismigranten

**Doel van de pilot:** Het mogelijk maken dat een kennismigrant (een niet-EU kenniswerker) met gebruikmaking van de Nederlandse kennismigrantenregeling in ZO-Nederland kan werken, waarbij hij/zij de mogelijkheid heeft om in België of Duitsland te wonen. Uit een telefonische enquête (juni 2009) is gebleken dat er bij een aantal grote bedrijven en instellingen in ZO-Nederland belangstelling bestaat voor deze mogelijkheid.

Minister Donner heeft onlangs in de Kamer aangegeven hierover met de provincie Limburg te willen praten.

**Wat vragen we van het rijk:** voor de korte termijn vragen we het rijk (JUS, SZW) mogelijk te maken dat (een aantal) bedrijven in ZO-Nederland gedurende een bepaalde periode (2 jaar?) kennismigranten op grond van de Nederlandse kennismigrantenregeling in dienst te mogen hebben/nemen, die indien gewenst in België of Duitsland mogen wonen.

Gemonitord zal worden hoeveel kennismigranten hier gebruik van maken. Voor de wat langere termijn zou het wenselijk zijn dat dezelfde toegankelijkheid ook mogelijk wordt naar Duitsland en België. Dit komt feitelijk neer op het wederzijds erkennen van elkaars BlueCardregeling. Hiertoe vragen we van het rijk om het draagvlak voor een dergelijke aanpak bij de Belgische en Duitse overheid te verkennen.

## 2.b. Kenniswerkersregeling EZ

In samenhang hiermee staat de Nederlandse *kenniswerkersregeling* van het ministerie van EZ (uitgevoerd door SenterNovem). De regeling is erop gericht om onderzoekers in dienst te houden van bedrijven door ze tijdelijk te detacheren bij een kennisinstelling (in te zetten voor maatschappelijke uitdagingen).

Het generiek probleem voor Limburg en andere grensregio's is dat de regeling expliciet gericht is op Nederlandse bedrijven én Nederlandse kennisinstellingen. Er is een concrete casus NedCar-RWTH Aken (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen). Gezamenlijk is een project ontwikkeld waarbij onderzoekers vanuit NedCar bij de RWTH gestationeerd worden. Door de expliciete koppeling aan een Duitse kennisinstelling, levert dit een probleem op bij toetsing aan de kenniswerkersregeling. Inmiddels wordt voor deze casus in goed overleg met het ministerie naar een pragmatische oplossing gezocht. Niettemin acht Limburg het van belang dat met het oog op een eventuele nieuwe ronde de regeling aangepast wordt ten behoeve van de grensoverschrijdende toepasbaarheid bij deze (of vergelijkbare) regeling(en).

**Doel van de pilot/wat vragen we van het rijk:** aan de hand van de casus NedCar-RWTH vragen we het rijk (EZ) de grensoverschrijdende toepasbaarheid te betrekken in een evaluatie c.q. aanpassing van de kenniswerkersregeling. In bredere zin vragen wij de ontwikkeling van een toets op grensoverschrijdende samenwerking, om te bevorderen dat een rijksregeling grensoverschrijdende samenwerking niet belemmert.

## 2 Onderwijs

### *Doel*

- Optimale benutting van de euregionale onderwijs-infrastructuur en versterking van het aanbod door samenwerking tussen onderwijs-instellingen in de euregio.
- Ongehinderde studentenmobiliteit en erkenning van diploma's binnen de euregio.
- Betere kennis van de buurtalen (Nederlands, Duits, Frans) in de euregio's.

### *Pilot-projecten*

### 3. European Master in NeuroScience EMIN (Euron)

Een groep van 9 universiteiten in NL, B en D (met de Universiteit Maastricht als lead-partner) ontwikkelen gezamenlijk een research-master opleiding in neuro-science. Dit initiatief geeft een belangrijke impuls aan de vorming van een grensoverschrijdend life-science cluster, hetgeen een van de speerpunten is in de Limburgse versnellingsagenda en in TTR/ELAT (Technologische Topregio/Eindhoven-Leuven-Aachen Triangle).

De partners willen deze opleiding vorm geven als een joint-program met een joint-degree. Dit is wettelijk (nog) niet mogelijk. Daarnaast zijn er problemen te verwachten met de accreditatie in de 3 betrokken landen, alsmede zijn er financiële en administratieve aspecten (collegegeld, inschrijving) die om een oplossing vragen.

**Doel van de pilot:** de research-master EMIN (Euron) als een joint-degree opleiding mogelijk te maken. Als de opleiding is gestart, zal vanaf het eerste academisch jaar gemonitord worden hoeveel studenten

hier gebruik van maken, en of de opleiding bijdraagt aan een betere samenwerking tussen de betrokken universiteiten.

**Wat vragen we van het rijk:** het initiatief voor het ontwikkelen van de opleiding ligt bij de regio (i.c. Universiteit Maastricht). We vragen het rijk (OCW) om, vooruitlopend op nieuwe wetgeving, de totstandkoming van deze opleiding met een joint-degree mogelijk te maken, en hier de Duitse en Belgische overheid bij te betrekken. Daarnaast wordt het rijk gevraagd om mee te werken aan oplossingen op het gebied van accreditatie, collegegeld en inschrijving.

#### 4. Euregionale beroepsopleidingen

Beroepsopleidingen in geheel Limburg werken in toenemende mate samen met beroepsopleidingen in het Duitse en Belgische grensgebied. Recent zijn 2 nieuwe initiatieven tussen ROC's in Limburg en het voltijds-beroepsonderwijs (Berufskollegen) in Duitsland en België ontstaan.

4.a. Het ontwikkelen van een gezamenlijke euregionale IT-opleiding tussen beroepsopleidingen in Limburg en het Duitse en Belgische grensgebied. Hierbij dienen de nationale qualificatie-niveaus (EQF/NQF) uit de verschillende landen op een lijn gebracht te worden. Partners hebben de wens aangegeven om te komen tot een identiek curriculum, een internationale examencommissie en de erkenning van één diploma.

b. De (reeds bestaande) Nederlandse beroepsopleiding vliegtuigonderhoudstechniek van ROC-Leeuwenborgh, toegankelijk te maken voor Duitse en Belgische studenten door het openstellen van het praktijkgedeelte (het zgn. ACC) van de opleiding op het ROC en door een gezamenlijke aanpak van de stages bij gecertificeerde bedrijven in de euregio. Deze gedeeltes van de opleiding worden met specifiek maatwerk (op basis van EVC-procedures) zodanig vormgegeven dat Belgische en Duitse studenten hier in eigen land een erkend diploma mee kunnen halen. Dit vergroot voor alle afgestudeerde studenten de kansen op de euregionale arbeidsmarkt.

**Doel van de pilot:** beide beroepsopleidingen i.o. bieden interessante mogelijkheden om het beroepsonderwijs van Nederland en Duitsland (en België?) en de erkenning van elkaars diploma's (4.b) danwel het uitgeven van een gezamenlijk diploma (4.a) dichterbij te brengen, en in de praktijk te testen. Gemonitord zal worden gedurende 2 jaar na de start van de opleidingen, hoeveel Nederlandse, Duitse (en Belgische) studenten van beide opleidingen gebruik maken, en of zij met dit diploma (naar verwachting) in alle drie de landen aan de slag kunnen..

**Wat vragen we van het rijk:** het initiatief voor beide opleidingen ligt bij de onderwijsinstellingen in de regio. We vragen het rijk (OCW) om samen met de verantwoordelijke overheden van NRW en Vlaanderen bij te dragen aan het wegnemen van obstakels voor deze pilots en het draagvlak in de betrokken regio's voor het welslagen van deze opleidingen te versterken.

#### 5. Buurtaalonderwijs

Onlangs is door de Duitse Kamers van Koophandel aangegeven dat de steeds slechter wordende beheersing van het Duits door Nederlanders voor Duitse bedrijven een drempel begint te vormen om zaken te doen in Nederland.

Op het terrein van het bevorderen van het onderwijs in de buurtalen (Duits, Frans) ondersteunt/stimuleert de Provincie Limburg al diverse projecten, zoals de Euregioschool of het Linguaproject.

Naast de 8 Zuid-Limburgse basisscholen die al met buurtaalonderwijs Frans en Duits bezig zijn, zullen nog eens maximaal 15 basisscholen (met name in Noord- en Midden-Limburg) in die gelegenheid gesteld worden, waarbij we aan willen sluiten op de vreemde talen-pilot van OCW. Daarnaast richten we ons op een beperkt aantal scholen voor VMBO. Opschaling naar grotere aantallen zal pas in een later stadium aan de orde zijn.

**Doel van de pilot:** te bezien of het mogelijk is om Duits en Frans bij een groot aantal basisscholen structureel te verankeren, en in het voortgezet onderwijs te verbeteren.

**Wat vragen we van het rijk:**

- we vragen het rijk om ruimte in de landelijke pilot 'Vreemde talen' te bieden voor deelname van Limburgse scholen ten behoeve van Duits of Frans en het draagvlak voor een buurtaal bij de evaluatie te betrekken.
- meer aandacht voor professionalisering van docenten in het basisonderwijs en voor de doorlopende leerlijnen van primair naar voortgezet onderwijs.
- het bevorderen van het leren van vreemde talen (m.n. de buurtalen) in VMBO en MBO

**3 Gezondheidszorg***Doel*

- Een kwalitatief hoogwaardig zorgaanbod door samenwerking en afstemming tussen zorgaanbieders binnen de euregio;
- Ongehinderde patiëntenmobiliteit voor de reguliere zorg binnen de euregio, en voor de topreferente zorg op Europees niveau.

*Pilot-projecten*

In de Euregio Maas-Rijn zijn in de afgelopen jaren onder het programma 'Zorg over de grens' een aantal initiatieven succesvol doorgevoerd, zoals bijvoorbeeld de AOK-CZ Zorgpas, en bepaalde contracten tussen Nederlandse zorgverzekeraars en Belgische ziekenhuizen. Er blijven echter nog de nodige belemmeringen bestaan. De Euregio Maas-Rijn wil een vervolg geven aan 'Zorg over de grens'. Hierbij zou aansluiting gezocht kunnen worden bij de Europese Richtlijn Patiëntenrechten (proefregio's). Daarnaast richten we ons concreet op 2 initiatieven:

**6. European Cardiovascular Centre**

De academische ziekenhuizen van Maastricht (MUMC+) en van Aken (UKA) werken reeds lange tijd nauw samen, met name op het gebied van cardiovasculair. Zij hebben de ambitie deze samenwerking te intensiveren door de oprichting van een gezamenlijk cardiovasculair centrum, mogelijk op het GOB-Avantis. De bundeling van specifieke expertise op het gebied van cardiovasculaire aandoeningen aan beide zijden van de grens kan niet alleen een Europees topinstituut opleveren, maar zal vooral ook voor de bewoners van deze grensregio een zeer belangrijke aanvulling betekenen in hun zorginfrastructuur.

Hiertoe is een stappenplan opgesteld, dat medio 2009 in de vorm van een samenwerkings-overeenkomst zal worden bekrachtigd. In dit stappenplan wordt achtereenvolgens voorzien in een informele fase (tot eind 2010), een initiële fase (tot eind 2012) en een fusiefase (vanaf 2013).

Door de verschillen in nationale zorgsystemen dienen hierbij de nodige obstakels te worden overwonnen, met name op het gebied van financiering, toezicht, toelating, patiëntenrechten, academische component etc. Op dit moment is de verwachting dat de meeste problemen zonder wetswijziging opgelost kunnen worden.

**Doel van de pilot:** realiseren van een structurele samenwerkingsvorm tussen beide ziekenhuizen, met name op het gebied van cardiovasculair (oprichten gezamenlijk cardiovasculair centrum), door middel van de uitvoering van het stappenplan.

**Wat vragen we van het rijk:** het initiatief voor deze pilot ligt bij de beide academische ziekenhuizen (Maastricht en Aken). We vragen van het rijk (VWS, OCW) om dit initiatief samen met de Duitse overheid (NRW) te ondersteunen, en oplossingen te vinden voor de gesignaleerde knelpunten.

**7. Grensoverschrijdende patiëntenmobiliteit t.b.v. gebruik Pediatric Intensive Care**

Het gaat hier om de inzet van de Pediatric Intensive Care in het MUMC+ voor kritisch zieke kinderen uit Belgisch-Limburg. Tijdwinst bij het transport (vanwege centrale ligging van Maastricht) en de aanwezigheid van een hoog-gespecialiseerd centrum in het MUMC+ zijn belangrijke succesfactoren voor

de overlevingskans van deze kinderen. De aanbidding van deze specifieke voorziening een paar kilometer over de grens biedt een extra kans om kinderlevens te redden, die nu onbenut blijft. Tussen het ziekenhuis Tongeren, de Christelijke Mutualiteit en het MUMC+ is een concrete samenwerkingsovereenkomst opgesteld en zijn afspraken gemaakt, die echter niet uitgevoerd kunnen worden vanwege regelgeving/beleid aan Belgische zijde die belemmerend werkt op grensoverschrijdende patiëntenmobiliteit.

**Doel van de pilot:** Een pilot zou erin kunnen voorzien om gedurende een bepaalde af te spreken periode de Pedriatische I.C. open te stellen voor kinderen uit Belgisch-Limburg, en te monitoren of dit voor betrokken kinderen een verbetering in hun genezing oplevert.

**Wat vragen we van het rijk:** we vragen het rijk (OCW) er bij de Belgische overheid op aan te dringen om aan deze pilot mee te werken.

#### 4 Openbaar Vervoer

##### 8. OV-plan EMR

De Euregio Maas-Rijn bereidt een grensoverschrijdend OV-plan voor. Hiertoe is in 2008 met alle betrokken partijen inclusief de nationale overheden, een intentieverklaring ondertekend. In het kader van dit plan zullen op euregio-niveau afwegingen gemaakt worden welke O.V.-verbindingen (soort en tracé) het best beantwoorden aan de te verwachten vervoersvraag van de reiziger. Dit zal in de eerste helft van 2010 worden vastgelegd in een OV-plan met uitvoeringsprogramma. Onlangs is door de regering een bedrag van 35 miljoen euro beschikbaar gesteld voor verbetering van het grensoverschrijdend openbaar vervoer in de Euregio Maas-Rijn.

Voorgesteld wordt om nu reeds een drietal onderling samenhangende onderdelen uit dit nog op te stellen plan als pilot op te voeren in het kader van Limburg-Experimenteerregio, omdat de steun van de nationale overheden (NL/B/D) hierbij onontbeerlijk is:

##### 8.a Realisering van specifieke projectonderdelen, met name de Avantislijn, (nieuwe verbinding tussen Heerlen en Aken).

Bij de realisering van nieuwe grensoverschrijdende verbindingen moet voldaan worden aan de eisen die gesteld worden aan de infrastructuur, het rijdend materieel, de technische systemen en het personeel. Aangezien de nationale overheid (NL/B/D) hiervoor bevoegd gezag is, is het zaak dat zij vanaf het begin bij dit soort projecten ingeschakeld worden.

##### 8.b. Gezamenlijke grensoverschrijdende aanbesteding voor delen van het OV-plan.

In 2013 zal gestart worden met een nieuwe aanbestedingsronde voor de OV-concessie vanaf 2016. In dit kader zal bezien worden in hoeverre bepaalde grensoverschrijdende verbindingen (zoals bijvoorbeeld de Avantislijn) op een andere wijze, namelijk in de vorm van een gezamenlijke aanbesteding kan geschieden.

##### 8.c. Verbetering interface reiziger - vervoerder

Het gaat hier om verhoging van de klantgerichtheid van het grensoverschrijdend vervoer, de kaartsystemen en de informatiesystemen. De tot nu toe achterblijvende reizigersvraag kan voor een deel verklaard worden uit gebrek aan informatie over het aanbod, alsmede uit de onhandigheid en extra kosten die de reiziger ervaart bij het kopen van kaartjes. Bij wijze van proef zal gestart worden met het aanbrengen van zgn. TFT-schermen op NS-stations Maastricht en Heerlen.

**Doel van de pilots:** het realiseren van een zodanige vorm van samenwerking tussen de regionale en nationale partijen uit NL/B/D, dat tijdig oplossingen gevonden kunnen worden voor de aanwezige knelpunten, waardoor de 3 pilots tegen zo laag mogelijke kosten en in zo kort mogelijk tijdsbestek gerealiseerd kunnen worden.

**Wat vragen we van het rijk:** We vragen het rijk (V&W) om een actieve ondersteunende participatie gedurende het gehele traject, gezamenlijk met de nationale/gewestelijke overheid van Duitsland en België.

## 5 Veiligheid

### 5.1 Criminaliteitsbestrijding

#### *Doel*

De geografische situatie en de nabijheid van drie landen leidt (jammer genoeg) ook tot extra kansen voor de criminaliteit. Een samenhangende aanpak van de grensoverschrijdende criminaliteit door structurele *samenwerking in de volledige keten van politie en justitie tussen de euregionale partners van de Euregio Maas-Rijn* (en rijn-maas-noord) is daarom nodig.

Tussen politie en justitie van de 3 landen doen zich verschillen voor in opsporingsbeleid, in prioriteitsstelling, in organisatie en in opsporingscapaciteit. Wat nodig is, is een afgestemde aansturing vanuit de diverse landelijke centra voor politie en justitie.

#### *Pilot-projecten*

#### 9. Euregiocrime

Intensivering en structurering van de grensoverschrijdende samenwerking van politie en justitie in de euregio's Maas-Rijn en rijn-maas-noord. Een aantal belangrijke bouwstenen zijn al gerealiseerd en functioneren succesvol, zoals b.v. EPICC. Het doel is nieuwe bouwstenen te ontwikkelen en in samenhang tot elkaar uit te bouwen.

**Doel van de pilot:** met elkaar vast te stellen op welke wijze de grensoverschrijdende criminaliteitsverlening in de Euregio Maas-Rijn en de Euregio rijn-maas-noord het best georganiseerd kan worden, gegeven de diversiteit in bevoegdheden en organisatie.

**Wat vragen we van het rijk:** we vragen het rijk (JUS, BZK) samen met de Belgische federale regering, de regering van NRW/Bonds-republiek en met regionale instanties te komen tot een gemeenschappelijk voorstel om bovengenoemde samenwerking verder te ontwikkelen. Kern van het voorstel is dat de betrokken nationale overheden voorwaarden scheppen om op een aantal nader af te spreken knelpunten de regionale samenwerking te verbeteren; hiertoe in de loop van 2010 een internationale strategische bestuurlijke conferentie te organiseren en na een jaar de uitkomsten van deze samenwerking te evalueren.

### 5.2 Rampenbestrijding/crisisbeheersing

#### *Doel*

Het bevorderen van de veiligheid van de burgers in de grensregio door zorg te dragen voor optimale grensoverschrijdende inzet van hulpdiensten bij rampen en spoedeisende hulp. Hiertoe is verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking van de hulpdiensten nodig, alsmede van de hieraan gerelateerde bestuurlijke samenwerking.

#### *Pilot-projecten*

#### 10. EMRIC+

In eerdere projecten is op het vlak van grensoverschrijdende hulpverlening en rampenbestrijding al veel tot stand gekomen door bottom-up initiatieven en praktische werkafspraken. Formeel zijn veel zaken nog echter steeds niet goed geregeld. Een belangrijk knelpunt is gelegen in de verschillende bevoegdheidsverdelingen aan weerszijden van de grens. EMRIC+ (Interreg-project van de Euregio Maas-Rijn) heeft tot doel de grensoverschrijdende inzet van hulpdiensten en de samenwerking van de betrokken overheden structureel te borgen en verder te optimaliseren.

Als pilot wordt een euregionaal ondersteuningsbureau opgericht (gehuisvest in Maastricht). In het ondersteuningsbureau zullen vertegenwoordigers van de partnerregio's expliciet met de ondersteuning van de bevordering van de grensoverschrijdende samenwerking worden belast.

**Doel van de pilot:** met elkaar vast te stellen op welke wijze de grensoverschrijdende hulpverlening en rampen-bestrijding in de Euregio Maas-Rijn met 3 landen het best georganiseerd kan worden, gegeven de diversiteit in bevoegdheden en organisatie..

**Wat vragen we van het rijk:** hiertoe is er behoefte aan goede betrokkenheid door het rijk (BZK) bij EMRIC+. BZK wordt tevens gevraagd om Vlaanderen, Wallonië en NRW hierbij te betrekken.



