

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W. Mansveld
Staatssecretaris
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
NEDERLAND

Brussel, 2 april 2014.

u. ref. :
o. ref. : 2014/00157JC
— 14-2409/1404-01.MiJ/cg

Mevrouw,

Jo Cornu
Gedelegeerd Bestuurder

Frankrijkstraat 56
B - 1060 Brussel

Rijttijden IC Brussel-Amsterdam

Op datum van 5 februari heeft u Dhr. Labille ontmoet en vragen gesteld aangaande de ontwikkeling en optimalisatie van de rijttijden van de IC Brussel-Amsterdam. In het vooruitzicht van uw voortgangsrapport aan de tweede Kamer melden we u deze vragen beantwoord te hebben maar verduidelijken we u graag de stand van zaken. In deze brief gaat NMBS graag op uw vragen in.

De komende jaren staan in het teken van het verder herstel en uitbreiding van de verbindingen tussen België en Nederland. De frequentie van de IC Brussel-Den Haag is in 2013 inmiddels verhoogd van 8 naar 12 keer per dag. Vanaf december 2014 (dienstregelingsjaar 2015) breiden we het aanbod van verbindingen tussen België en Nederland verder uit naar 16 keer per dag én trekken we de verbinding door naar Schiphol en Amsterdam. Reizigers krijgen meer keuze, meer steden worden met elkaar verbonden, frequenties worden gaandeweg verhoogd.

NMBS wil graag een zo kort mogelijke reistijd voor de reizigers die vanuit Amsterdam, Den Haag en Rotterdam naar België reizen met de IC Brussel-Amsterdam en omgekeerd. Hiertoe zijn in samenwerking tussen partijen diverse varianten verkend en doorgerekend. Het is, ondanks de inspanningen van NMBS, NS, ProRail en Infrabel, zeer tot onze spijt, niet mogelijk gebleken om voor deze verbinding op korte termijn een rijttijd te realiseren die vergelijkbaar is met de 'oude' zogenaamde Beneluxtrein (2012). Ook niet enkele keren per dag in een alternatief bedienpatroon. De rijttijd Amsterdam-Brussel zal (in 2015 en 2016) planmatig gemiddeld 3u21 bedragen (zijnde 3u19 in de ene richting en 3u23 in de andere richting). In België is een geheel nieuwe dienstregeling ontworpen (qua impact vergelijkbaar met de nieuwe dienstregeling van 2007 in Nederland) waarin geen rekening was

gehouden met de uitval van Fyra en de terugkeer van een Beneluxtrein. Overigens zijn de rijtijden op de belangrijke forensenroutes tussen Den Haag en Antwerpen respectievelijk Rotterdam en Antwerpen in 2015 ten opzichte van 2014 wel korter.

Hoewel NMBS en NS samen streven naar zo kort mogelijke reistijden ontstaan pas in dienstregeling 2017 kansen voor rijtijdverkorting. De IC Brussel-Amsterdam zal dan namelijk over een andere route rijden (via Breda en tussen Rotterdam en Antwerpen over de hogesnelheidslijn). In 2017 vindt in Nederland eveneens een herontwerp van dienstregeling plaats maar in België loopt het huidige vervoersplan tot en met 2017. Er wordt momenteel een studie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor rijtijdverkorting waar we nu nog niet op vooruit kunnen lopen.

Voor een gedetailleerde toelichting verwijzen wij naar de bijgevoegde schema's (bijlage 1) over de treinverbindingen Nederland-Brussel vanaf december 2014.

Wij gaan ervan uit u hiermee een reëel beeld te hebben gegeven van de mogelijkheden voor optimalisatie van de rijtijden van de IC Brussel. Wij zijn graag bereid om nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groeten,



Jo Cornu

Ingroeipad eind 2014



- Thalys
- tijdelijke IC
- stoptrein

12 Thalysverbindingen tussen Brussel en Amsterdam

- Vanaf april 2014: Rijsel 2x / dag

16 IC-verbindingen tussen Brussel en Amsterdam

16 stoptreinen H/T Antwerpen - Roosendaal

Ingroeipad eind 2015

**14 Thalysverbindingen
tussen Brussel en Amsterdam**

**16 IC-verbindingen tussen
Brussel en Amsterdam**

**16 stoptreinen H/T
Antwerpen - Roosendaal**

