

**MEDEFINANCIERINGOVEREENKOMST JSF**

**PARTIJEN:**

1. **DE STAAT DER NEDERLANDEN** (Ministerie van Economische Zaken), waarvan de zetel is gevestigd te 's-Gravenhage, te dezen vertegenwoordigd door de Minister van Economische Zaken, mevrouw A. Jorritsma-Lebbink, hierna te noemen: "**de Staat**";  
en
2. de besloten vennootschap **DUTCH SPACE B.V.**, gevestigd te Leiden, te dezen vertegenwoordigd door U.G.A. Termote en P.A. Pieterse van Wijck;
3. de besloten vennootschap **NEDERLANDS CENTRUM VOOR LASER RESEARCH B.V.**, gevestigd te Enschede, te dezen vertegenwoordigd door H.J.G. van Heel;
4. de besloten vennootschap **AXXIFLEX TURBINE TOOLS B.V.**, gevestigd te Dordrecht, te dezen vertegenwoordigd door A. Corthals;
5. de besloten vennootschap **BRADFORD ENGINEERING B.V.**, gevestigd te Heerle, te dezen vertegenwoordigd door N.J. van Putten;
6. de besloten vennootschap **PHILIPS ELECTRONICS NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door H.J.G. Hendriks en J. Wilkes;
7. de besloten vennootschap **PHILIPS ENABLING TECHNOLOGIES GROUP NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door T.G. Verbeek en F.J. Vinke;
8. de naamloze vennootschap **STORK N.V.**, gevestigd te Naarden, te dezen vertegenwoordigd door A.W. Veenman en H.E.H. Bouland;
9. de besloten vennootschap **FOKKER AEROSPACE B.V.**, gevestigd te Oude Meer, te dezen vertegenwoordigd door C.J. Berends van Loenen;
10. de besloten vennootschap **STORK PRODUCT ENGINEERING B.V.**, gevestigd te Amsterdam, te dezen vertegenwoordigd door W.G.J. Pasteuning;
11. de besloten vennootschap **STORK ALUDRA B.V.**, gevestigd te Vlaardingen, te dezen vertegenwoordigd door R.J.J. Heim;

12. de besloten vennootschap **STORK SPECIAL PRODUCTS B.V.**, gevestigd te Zwolle, te dezen vertegenwoordigd door P.J.Th. Lips;
13. de besloten vennootschap **RDM TECHNOLOGY HOLDING B.V.**, gevestigd te Blauwbaai, Curaçao, te dezen vertegenwoordigd door J.A.J. van den Nieuwenhuyzen;
14. de besloten vennootschap **SP AEROSPACE AND VEHICLE SYSTEMS B.V.**, gevestigd te Geldrop, te dezen vertegenwoordigd door D. Eshuis;
15. de besloten vennootschap **ELDIM B.V.**, gevestigd te Lomm, te dezen vertegenwoordigd door G.J.N.E. de Vlieger;
16. de besloten vennootschap **SULZER METCO COATINGS B.V.**, gevestigd te Lomm, te dezen vertegenwoordigd door W. Beele;
17. de besloten vennootschap **SUN ELECTRIC SYSTEMS B.V.**, gevestigd te Weesp, te dezen vertegenwoordigd door M. Molenaar;
18. de besloten vennootschap **THALES NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Hengelo (Ov), te dezen vertegenwoordigd door dr.ir. A.J.H.M. Peels;
19. de besloten vennootschap **THALES COMMUNICATIONS B.V.**, gevestigd te Huizen, te dezen vertegenwoordigd door Thales Nederland B.V., vertegenwoordigd door dr.ir. A.J.H.M. Peels;
20. de besloten vennootschap **THALES CRYOGENICS B.V.**, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door Thales Nederland B.V., vertegenwoordigd door dr.ir. A.J.H.M. Peels;
21. de besloten vennootschap **THALES OPTRONICS B.V.**, gevestigd te Delft, te dezen vertegenwoordigd door Thales Nederland B.V., vertegenwoordigd door dr.ir. A.J.H.M. Peels;
22. de besloten vennootschap **THALES MUNITRONICS B.V.**, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door Thales Nederland B.V., vertegenwoordigd door dr.ir. A.J.H.M. Peels;
23. de besloten vennootschap **SENIOR AEROSPACE BOSMAN B.V.**, gevestigd te Rotterdam, te dezen vertegenwoordigd door H.A.G. Overwater en H.K.F. Kisker;
24. de besloten vennootschap **URENCO NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Almelo, te dezen vertegenwoordigd door ir. P.H.M. te Riele;

25. de besloten vennootschap **PEROT SYSTEMS NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Amersfoort, te dezen vertegenwoordigd door P.F.M. Brenninkmeijer;
26. de besloten vennootschap **ADIMEC ADVANCED IMAGE SYSTEMS B.V.**, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door Kyaca Beheer B.V., vertegenwoordigd door J. Smit;
27. de besloten vennootschap **AIRCRAFT DEVELOPMENT AND SYSTEMS ENGINEERING (ADSE) B.V.**, gevestigd te Hoofddorp, te dezen vertegenwoordigd door Adse Holding B.V., vertegenwoordigd door H. de Groot;
28. de besloten vennootschap **AIRBORNE INTERNATIONAL B.V.**, gevestigd te Leidschendam, te dezen vertegenwoordigd door M.R. Brinkman Holding B.V., vertegenwoordigd door M.R. Brinkman;
29. de besloten vennootschap **ASKOVE KUNSTSTOF INDUSTRIE B.V.**, gevestigd te Veghel, te dezen vertegenwoordigd door Askove Beheer B.V., vertegenwoordigd door J.J.A.M. van Aspert;
30. de besloten vennootschap **ATOS ORIGIN ENGINEERING SERVICES B.V.**, gevestigd te Leiden, te dezen vertegenwoordigd door P.M. Pearson;
31. de besloten vennootschap **ATOS ORIGIN NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Utrecht, te dezen vertegenwoordigd door T.G. Lomax en W.A.M. Kieboom;
32. de besloten vennootschap **BAAN NEDERLAND B.V.**, gevestigd te Voorthuizen, te dezen vertegenwoordigd door ing. S. van den Berg,;
33. de besloten vennootschap **ELECTRONIC DATA SYSTEMS (EDS) INTERNATIONAL B.V.**, gevestigd te Leidschendam, te dezen vertegenwoordigd door W. de Jongh;
34. de besloten vennootschap **FCS CONTROL SYSTEMS B.V.**, gevestigd te Oude Meer, te dezen vertegenwoordigd door A.J. Hemmink en G.J. Wierda;
35. de besloten vennootschap **HANKAMP GEARS B.V.**, gevestigd te Enschede, te dezen vertegenwoordigd door F.J. Tönis;
36. de besloten vennootschap **IFS NETHERLANDS B.V.**, gevestigd te Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door C.J.M. Hoppenbrouwers;

37. de besloten vennootschap **NEDTECH ENGINEERING B.V.**, gevestigd te Uithoorn, te dezen vertegenwoordigd door W. van Beinum;
38. de besloten vennootschap **REXROTH HYDRAUDYNE B.V.**, gevestigd te Boxtel, te dezen vertegenwoordigd door J.B.M. Leijn;
39. de besloten vennootschap **SCHREINER COMPONENTS B.V.**, gevestigd te Zevenaar, te dezen vertegenwoordigd door T.A. Bierman;
40. de besloten vennootschap **SERGEM ENGINEERING B.V.**, gevestigd te Leidschendam, te dezen vertegenwoordigd door G.W. Reitsma;
41. de besloten vennootschap **TEN CATE ADVANCED COMPOSITES B.V.**, gevestigd te Nijverdal, te dezen vertegenwoordigd door F.B. Bruns;
42. de besloten vennootschap **AMCA HYDRAULIC FLUID POWER B.V.**, gevestigd te Ten Post, te dezen vertegenwoordigd door J.J. van der Wulp;
43. de besloten vennootschap **VAN HALTEREN METAAL B.V.**, gevestigd te Bunschoten Spakenburg, te dezen vertegenwoordigd door F. Koelewijn;
44. de stichting **STICHTING NATIONAAL LUCHT- EN RUIMTEVAARTLABORATORIUM**, gevestigd te Amsterdam, te dezen vertegenwoordigd door F. Holwerda en L.W. Esselman;
45. de besloten vennootschap **FUTURA COMPOSITES B.V.**, gevestigd te Heerhugowaard, te dezen vertegenwoordigd door N.J. Pereboom;
46. de rechtspersoon volgens de wet **DE NEDERLANDSE ORGANISATIE VOOR TOEGEPAST NATUURWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK TNO**, gevestigd te 's-Gravenhage, te dezen vertegenwoordigd door ir. J.A. Dekker, Voorzitter Raad van Bestuur TNO en ir. E.I.L.D.G. Margherita, Lid Raad van Bestuur TNO;

hierna te noemen: "**Partijen**";

Partijen sub 2 tot en met 46 hierna gezamenlijk te noemen: de "**Luchtvaartindustrie**";

#### **OVERWEGENDE:**

- a. dat de Staat heeft besloten deel te nemen aan de SDD-fase van het JSF-programma;
- b. dat als gevolg van de deelname door de Staat aan de SDD-fase een deel van de ontwikkelingskosten van de JSF voor rekening van de Staat zal komen;



- 1.6 **Letter of Intent:** de tussen Partijen op 29 maart 2002 gesloten "Letter of Intent Medefinanciering JSF";
- 1.7 **Omzet:** betaalde in Nederland behaalde omzet in de ruimste zin des woords, vóór belastingen;
- 1.8 **Participatie:** de uitvoering door Partijen sub 2 tot en met sub 46 alsmede hun Groepsmaatschappijen van overeenkomsten als bedoeld in artikel 2.1 en 2.2;
- 1.9 **Percentage:** het ingevolge het bepaalde in artikel 3.2 en 3.3 vastgestelde percentage;
- 1.10 **Private Bijdrage:** het door ieder van Partijen sub 2 tot en met 46 aan de Staat te betalen Percentage van de door de betreffende Partij alsmede door haar Groepsmaatschappijen behaalde Omzet uit Participatie als nader omschreven in artikel 2;
- 1.11 **Productiefase:** de productiefase van het JSF-programma, onderverdeeld in de Aanlooperperiode en de Volledige Productieperiode;
- 1.12 **Program Office:** het JSF Program Office van het Department of Defense van de VS;
- 1.13 **Inflatie:** de gerealiseerde prijsmutatie van het bruto binnenlands product zoals gepubliceerd door het Centraal Planbureau in het Centraal Economisch Plan, of een daarvoor in de plaats getreden inflatiecijfer;
- 1.14 **SDD-fase:** de "System Development and Demonstration"-fase van het JSF-programma;
- 1.15 **Supportfase:** de instandhoudingsfase van het JSF-programma;
- 1.16 **Tekort:** het tekort zoals gedefinieerd in artikel 3.3;
- 1.17 **Then Year Dollars:** Then Year Dollars als gedefinieerd in het in overweging f. genoemde Framework Memorandum of Understanding;

- 1.18 **Verschil:** het door de Luchtvaartindustrie te betalen bedrag, berekend ingevolge het bepaalde in artikel 3.4;
- 1.19 **Volledige Productieperiode:** de zogenaamde Full Scale Production-fase van het JSF-programma;
- 1.20 **VS:** de Verenigde Staten van Amerika;

## **Artikel 2 De Private Bijdrage**

De Luchtvaartindustrie betaalt aan de Staat een gedeelte van de in overweging b. bedoelde kosten van deelname aan de SDD-fase welke de Staat aan de VS zal betalen. De Private Bijdrage bedraagt voor ieder van de Partijen sub 2 tot en met 46 het volgens het bepaalde in artikel 3.2 en 3.3 vast te stellen Percentage van de door de betreffende Partij alsmede door haar Groepsmaatschappijen jaarlijks behaalde Omzet uit Participatie. Onder Participatie wordt verstaan:

- 2.1 de uitvoering van overeenkomsten door de Luchtvaartindustrie alsmede haar Groepsmaatschappijen met de VS, de Staat of andere opdrachtgevers, alles in de ruimste zin des woords, ter uitvoering van de Productiefase van het JSF-programma, inclusief de productie van materieel (reservedelen, test en support equipment, documentatie en simulatoren) en de levering van initiële logistieke ondersteuning; en
- 2.2 de uitvoering van overeenkomsten tussen de Luchtvaartindustrie alsmede haar Groepsmaatschappijen en de Koninklijke Luchtmacht ter uitvoering van de Supportfase van het JSF-programma.

## **Artikel 3 Betaling van de Private Bijdrage**

- 3.1 Betaling van het Percentage van de Omzet uit Participatie van ieder van de Partijen sub 2 tot en met 46 alsmede hun Groepsmaatschappijen vangt aan in het jaar volgend op het jaar waarin voor het eerst Omzet uit Participatie is behaald (ter vermijding van misverstanden: inclusief Omzet uit Participatie verband houdende met levering van JSF-toestellen geproduceerd tijdens de Aanlooperperiode) en eindigt op 1 juni 2053. Betaling door ieder van de Partijen sub 2 tot en met 46 vindt steeds uiterlijk op 1 juni plaats en betreft het Percentage van de in het voorafgaande kalenderjaar behaalde Omzet uit Participatie van de betreffende Partij alsmede haar Groepsmaatschappijen. Betaling vindt plaats in de valuta waarin de Omzet door een Partij is ontvangen en geschiedt door overmaking van het verschuldigde bedrag op een door de Staat aan te geven rekeningnummer.
- 3.2 De hoogte van het Percentage wordt voor de periode vanaf de datum van inwerkingtreding van deze overeenkomst tot 1 juli 2008 vastgesteld op 3,5. De hoogte van het Percentage voor de periode van 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052 wordt

vastgesteld op 1 juli 2008 volgens het bepaalde in artikel 3.3, en blijft na deze vaststelling ongewijzigd. Het Percentage voor de periode van 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052 zal, onafhankelijk van het daadwerkelijke verschil tussen de in overweging b. bedoelde kosten van deelname aan de SDD-fase welke de Staat aan de VS zal betalen en het verwachte financiële voordeel uit deelname aan de SDD-fase voor de Staat en onafhankelijk van de daadwerkelijk uit Participatie gerealiseerde Omzet, worden betaald over de Omzet uit Participatie over de periode van 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052.

3.3 De vaststelling van de hoogte van het Percentage voor de periode van 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052 vindt plaats als volgt:

3.3.1 uiterlijk op 1 juli 2008 wordt door de Staat bepaald, hoe groot per 1 juli 2008 het verschil is tussen de in overweging b. bedoelde kosten van deelname aan de SDD-fase welke de Staat aan de VS zal betalen en het verwachte financiële voordeel uit deelname aan de SDD-fase voor de Staat (het Tekort). Het Tekort wordt berekend volgens de navolgende formule:

$$\text{Tekort} = \text{Overheidsbijdrage} - \text{Afdrachten} - \text{Ontwikkelingskostenvoordeel} - \text{Royaltyvoordeel} - \text{Organisatiekostenvoordeel},$$

waarbij:

(i)  $\text{Overheidsbijdrage} = A \text{ maal } B,$

waarbij:

A gelijk is aan het door de Staat aan de VS tot 1 juli 2008 betaalde alsmede op 1 juli 2008 nog aan de VS te betalen bedrag in USD ter uitvoering van de SDD-fase;

en

B gelijk is aan de gewogen gemiddelde koers van de USD ten opzichte van de Euro, welke gewogen gemiddelde koers wordt bepaald op grond van de daadwerkelijk door de Staat betaalde koers voor betalingen tot 1 juli 2008 en de koers van de USD ten opzichte van de Euro welke op 1 juli 2008 bij de Nederlandsche Bank op grond van een termijncontract kan worden verkregen voor de alsdan resterende door de Staat te verrichten



betalingen voor deelname aan de SDD-fase, zulks tenzij de Staat voor de op 1 juli 2008 resterende betaling reeds een termijncontract of termijncontracten heeft afgesloten, in welk geval voor de betreffende USD's de koers van de USD ten opzichte van de Euro geldt zoals in het betreffende termijncontract is overeengekomen;

(ii)  $Afdrachten = C + D$ ,

waarbij

C gelijk is aan het door de Luchtvaartindustrie in de periode tot 1 juli 2008 reeds verschuldigde deel van de Private Bijdrage, teruggerekend naar prijspeil 2001 met gebruikmaking voor de periode tot 1 januari 2008 van de Inflatie en voor de periode vanaf 1 januari 2008 van een gefixeerd inflatiepercentage van 2, alsmede gediscoteerd met een gefixeerde reële discontovoet van 4% aan de hand van de tijdstippen waarop betaling heeft plaatsgevonden, waarbij het resulterende bedrag wordt uitgedrukt in Euro op basis van een dollarkoers van 1,15 Euro en een koers van het Britse pond van 1,65 Euro;

en

D gelijk is aan de betaling door Partij sub 8 als bedoeld in overweging f, teruggerekend naar prijspeil 2001 met gebruikmaking voor de periode tot 1 januari 2008 van de Inflatie;

(iii)  $Ontwikkelingskostenvoordeel = E \text{ maal } F \text{ maal } G$ ,

waarbij:

E gelijk is aan het volgens de Koninklijke Luchtmacht op 1 juli 2008 verwachte aantal door de Staat aan te schaffen JSF-toestellen; dit aantal zal gelijk zijn aan 85, tenzij de Staat om reden van een verhoging of verlaging van de aanschafprijs (Unit Recurring Fly Away prijs) van een JSF-toestel, Conventional Take-

Off and Landing-variant besluit minder of meer toestellen aan te schaffen, in welk geval E gelijk is aan dit aangepaste aantal aan te schaffen JSF-toestellen. De hierboven bedoelde aanschafprijs bedraagt in prijspeil 2000 Euro 41.400.000; deze aanschafprijs wordt geëscaleerd met de "inflation indices and outlay profile factors" zoals gepubliceerd door het "Naval Center for Cost and Analysis (NCCA)", categorie "Aircraft Procurement Navy (APN)". De vergelijking tussen de aldus geëscaleerde aanschafprijs in Euro en de werkelijke op 1 juli 2008 te verwachten aanschafprijs in USD vindt plaats op basis van de koers van de USD ten opzichte van de Euro welke op 1 juli 2008 bij de Nederlandsche Bank voor een termijncontract met een looptijd van vijf jaar voor het betreffende bedrag kan worden verkregen;

en

F gelijk is aan de per 1 juli 2008 door het Program Office vastgestelde of geraamde totale gemaakte en te maken kosten in USD van de CDP en de SDD-fase, gedeeld door het op 1 juli 2008 op basis van de prognose van het Program Office geraamde totaal aantal geproduceerde en te produceren JSF-toestellen;

en

G gelijk is aan  $\frac{1}{2}$ , tenzij de Staat of de Luchtvaartindustrie aantoonbaar (waarbij alle alsdan voorliggende relevante feiten en omstandigheden kunnen worden meegenomen, inclusief de op het moment van ondertekening van de Letter of Intent bekende feiten en omstandigheden, mits deze feiten en omstandigheden betrekking hebben op met Nederland vergelijkbare landen) dat op 1 juli 2008 de inzichten van de Staat ten tijde van de inwerkingtreding van de Medefinancieringsovereenkomst, dat de kans dat Nederland door de VS zou worden vrijgesteld van betaling van F indien de Staat JSF-toestellen zou

hebben aangeschaft zonder dat de Staat aan de SDD-fase had deelgenomen gelijk is aan 50%, behoren te zijn gewijzigd. In dat geval zal G gelijk zijn aan een met deze andere kans overeenkomend deel; (ter verduidelijking: zou deze andere kans bijvoorbeeld 25% zijn, zal G gelijk zijn aan 0,75);

en waarbij het resulterende bedrag in USD zal worden omgerekend naar Euro op basis van de koers van de USD ten opzichte van de Euro welke op 1 juli 2008 bij de Nederlandsche Bank voor een termijncontract met een looptijd van vijf jaar voor het betreffende bedrag kan worden verkregen;

(iv) Royaltyvoordeel = H maal I maal J,

waarbij:

H gelijk is aan het op 1 juli 2008 op basis van de prognose van het Program Office geraamde totaal aantal geproduceerde en te produceren JSF-toestellen welke zullen worden verkocht aan anderen dan participanten in de SDD-fase;

en

I gelijk is aan de per 1 juli 2008 op basis van de vaststelling of prognose van het Program Office vastgestelde of geraamde totale gemaakte en te maken kosten van de SDD-fase, gedeeld door het op 1 juli 2008 op basis van de prognose van het Program Office geraamde totaal aantal geproduceerde en te produceren JSF-toestellen;

en

J gelijk is aan het totaal van de betalingen in Then Year Dollars welke de Staat ter zake van deelname aan de SDD-fase heeft gedaan en zal doen, gedeeld door de per 1 juli 2008 op basis van de vaststelling of prognose van het Program Office vastgestelde of geraamde totale gemaakte en te maken kosten in Then Year Dollars van de SDD-fase;

en waarbij het resulterende bedrag in USD zal worden omgerekend naar Euro op basis van de koers van de USD ten opzichte van de Euro welke op 1 juli 2008 bij de Nederlandsche Bank voor een termijncontract met een looptijd van vijf jaar voor het betreffende bedrag kan worden verkregen;

(v)  $\text{Organisatiekostenvoordeel} = K + L,$

waarbij

K gelijk is aan de Foreign Military Sales-toeslag die, wanneer de Staat niet had deelgenomen aan de SDD-fase, door de VS geheven zou worden over de materieelkosten en logistieke ondersteuningskosten welke deel uitmaken van de initiële contractswaarde van de door de Staat aan te schaffen JSF-toestellen, zoals door de Staat per 1 juli 2008 in Euro vastgesteld aan de hand van de levensduuranalyse volgens de FEL-SALDO methodiek of de daarvoor in de plaats getreden door de Staat gehanteerde andere methodiek;

en

L gelijk is aan de Foreign Military Sales-toeslag die, wanneer de Staat niet had deelgenomen aan de SDD-fase, door de VS geheven zou worden over de instandhoudingskosten van de door de Staat aan te schaffen JSF-toestellen, zoals door de Staat per 1 juli 2008 in Euro vastgesteld aan de hand van de levensduuranalyse volgens de FEL-SALDO methodiek of de daarvoor in de plaats getreden door de Staat gehanteerde andere methodiek.

3.3.2 De volgens het bepaalde in artikel 3.3.1 berekende Overheidsbijdrage, het Ontwikkelingskostenvoordeel, het Royaltyvoordeel en het Organisatiekostenvoordeel worden voor de berekening van het Tekort uitgedrukt in prijspeil 2001. Daartoe worden bedragen teruggerekend van lopende prijzen naar prijspeil 2001, dan wel - indien een bedrag in een constant prijspeil is uitgedrukt - van het betreffende prijspeil naar prijspeil 2001, in beide gevallen met

gebruikmaking voor de periode tot 1 januari 2008 van de Inflatie en voor de periode vanaf 1 januari 2008 van een gefixeerd inflatiepercentage van 2.

3.3.3 De op de voet van artikel 3.3.2 naar prijspeil 2001 teruggerekende bedragen worden voor de berekening van het Tekort gediscoteerd met een gefixeerde reële discontovoet van 4%. Daarbij worden de volgende vaste uitgangspunten gehanteerd:

- (i) bij de berekening van de Overheidsbijdrage wordt uitgegaan van het betalingsschema op 1 juli 2008 zoals overeengekomen met het Program Office;
- (ii) bij de berekening van het Ontwikkelingskostenvoordeel wordt uitgegaan van de op 1 juli 2008 door de Staat vastgestelde spreiding van aanschaf van het totale aantal JSF-toestellen (artikel 3.3.1 onderdeel iii onder E);
- (iii) bij de berekening van het Royaltyvoordeel wordt uitgegaan van ontvangst van de royalties volgens het op 1 juli 2008 op basis van de prognose van het Program Office vastgestelde schema;
- (iv) bij de berekening van het Organisatiekostenvoordeel wordt uitgegaan van de door de Staat op 1 juli 2008 vastgestelde spreiding en periode van verwerving en instandhouding van de JSF-toestellen.

3.3.4 De hoogte van het Percentage voor de periode van 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052 wordt vastgesteld door te berekenen, welk percentage van de vanaf 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052 voor de Luchtvaartindustrie alsmede haar Groepsmaatschappijen te verwachten Omzet in lopende prijzen uit Participatie moet worden afgedragen teneinde het op de voet van artikel 3.3.1, 3.3.2 en 3.3.3 berekende Tekort geheel aan de Staat te voldoen. Onder de te verwachten Omzet als in de vorige zin bedoeld wordt verstaan de Omzet uit op 1 juli 2008 gesloten of redelijkerwijze te verwachten overeenkomsten als bedoeld in artikel 2.1 en 2.2. Ter zake van Omzet uit gesloten of redelijkerwijs te verwachten overeenkomsten als bedoeld in artikel 2.1 met betrekking tot materieel, wordt deze Omzet berekend ingevolge het bepaalde in Bijlage 1. De Omzet uit op 1 juli 2008 gesloten of redelijkerwijze te verwachten overeenkomsten als bedoeld in artikel 2.1 en 2.2 wordt teruggerekend naar prijspeil 2001 met gebruikmaking voor de periode tot 1 januari 2008 van de Inflatie en voor de periode vanaf 1 januari 2008 van een gefixeerd inflatiepercentage van 2 en wordt gediscoteerd met een gefixeerde reële discontovoet van 4%. De discontering vindt plaats op basis van de verdeling van de verwachte Omzet over de periode van 1 juli 2008 tot en met 31 december 2052. De Omzet wordt in Euro uitgedrukt op basis van de koers van de betreffende valuta ten opzichte van de Euro welke op 1 juli 2008 bij de Nederlandsche Bank voor een

termijncontract met een looptijd van vijf jaar voor het betreffende bedrag kan worden verkregen.

- 3.4 Indien de Staat vóór 1 juli 2008 deelname aan de SDD-fase beëindigt zal de Luchtvaartindustrie de tot het moment van beëindiging aan de Staat opeisbare Private Bijdrage verschuldigd blijven en zal de Luchtvaartindustrie voorts aan de Staat een aanvullende betaling doen, berekend als volgt:
- 3.4.1 indien op het moment van beëindiging een Private Bijdrage (teruggerekend naar prijspeil 2001 op de voet van het bepaalde in artikel 3.3.2) opeisbaar is gelijk aan of meer dan USD 87.500.000 (in prijspeil 2001): nihil; of
- 3.4.2 indien op het moment van beëindiging nog geen Private Bijdrage opeisbaar is dan wel een Private Bijdrage (teruggerekend naar prijspeil 2001 op de voet van het bepaalde in artikel 3.3.2) opeisbaar is van minder dan USD 87.500.000 (in prijspeil 2001): het verschil tussen een bedrag gelijk aan USD 87.500.000 (in prijspeil 2001) en de op het moment van beëindiging opeisbare Private Bijdrage (teruggerekend naar prijspeil 2001 op de voet van het bepaalde in artikel 3.3.2) (het Verschil). In dat geval zal ieder van Partijen sub 2 tot en met 46 3,5% afdragen over de door de betreffende Partij alsmede haar Groepsmaatschappijen in de periode vanaf het moment van beëindigen tot en met 1 januari 2030 behaalde Omzet uit Participatie, tot een totaalbedrag gelijk aan het Verschil. Indien op 1 januari 2030 in totaal minder dan het Verschil is betaald, draagt ieder van de Partijen sub 2 tot en met 46 naar rato van de door de betreffende Partij in de periode tot 1 januari 2030 behaalde Omzet uit Participatie een zodanig bedrag bij dat in totaal een Private Bijdrage van USD 87.500.000 (prijspeil 2001) is betaald. Deze laatste betaling is verschuldigd uiterlijk op 1 juni 2030.
- 3.5 Indien de Staat na 1 juli 2008 deelname aan het JSF-programma beëindigt, laat dit de betalingsverplichtingen van de Luchtvaartindustrie voortvloeiend uit de Medefinancieringsovereenkomst onverlet.
- 3.6 Indien een Partij of haar Groepsmaatschappij de door haar gedreven onderneming geheel of gedeeltelijk vervreemdt, afsplitst of anderszins overdraagt blijft de betreffende Partij onverminderd jegens de Staat aansprakelijk voor betaling van de Private Bijdrage en/of het Verschil ter zake van de Omzet uit Participatie die door (het betreffende deel van) de onderneming wordt behaald, tenzij de verkrijgende of opvolgende partij alle verplichtingen uit deze medefinancieringsovereenkomst ter zake van die betaling overneemt, en de Staat schriftelijk heeft bevestigd dat betaling van de Private Bijdrage en/of het Verschil naar zijn oordeel onverminderd gewaarborgd is, waarbij de Staat onder meer de kredietwaardigheid en continuïteit van de verkrijgende of opvolgende partij kan betrekken.

- 3.7 Indien een Partij een Groepsmaatschappij geheel of gedeeltelijk vervreemdt of anderszins overdraagt blijft de betreffende Partij onverminderd jegens de Staat aansprakelijk voor betaling van de Private Bijdrage en/of het Verschil ter zake van de Omzet uit Participatie die door de betreffende Groepsmaatschappij wordt behaald, tenzij de verkrijgende of opvolgende partij alle verplichtingen uit deze medefinancieringsovereenkomst ter zake van die betaling overneemt, en de Staat schriftelijk heeft bevestigd dat betaling van de Private Bijdrage en/of het Verschil naar zijn oordeel van de Staat onverminderd gewaarborgd is, waarbij de Staat onder meer de krédietwaardigheid en continuïteit van de verkrijgende of opvolgende partij kan betrekken.
- 3.8 Indien een Partij of haar Groepsmaatschappij een nieuwe onderneming (mede) opricht of doet oprichten en deze nieuwe onderneming Omzet uit Participatie behaalt is de betreffende Partij aansprakelijk voor de betaling van het Percentage over de door deze nieuwe onderneming behaalde Omzet uit Participatie.
- 3.9 Indien Omzet uit Participatie welke is betrokken bij de berekening van de hoogte van het Percentage als bedoeld in artikel 3.3.4 wordt behaald buiten Nederland, blijft de Partij wiens verwachte Omzet uit Participatie het betreft aansprakelijk voor betaling van het Percentage over die Omzet.
- 3.10 Over dezelfde Omzet uit Participatie wordt niet meer dan één maal het Percentage aan de Staat afgedragen. Indien en voor zover Omzet uit Participatie wordt behaald door een Partij dan wel haar Groepsmaatschappij(en) als onderaannemer van één of meerdere van de Partijen sub 2 tot en met 46, is de onderaannemer geen betaling over de als onderaannemer behaalde Omzet aan de Staat verschuldigd. Deze betaling wordt in dat geval gedaan door de als hoofdaannemer optredende Partij.
- 3.11 Voor Partijen sub 44 en sub 46 gelden de volgende uitzonderingen op de in deze overeenkomst neergelegde rechten en verplichtingen:
- 3.11.1 onder Omzet uit Participatie wordt niet begrepen omzet uit overeenkomstenvoortvloeiende uit onderzoeks- en ontwikkelingsopdrachten van het Nederlandse Ministerie van Defensie en/of de Koninklijke Luchtmacht;
- 3.11.2 de bijdrage van partijen sub 44 en 46 op het tekort in het Verschil, zoals beschreven in artikel 3.4.2, laatste twee zinnen, bedraagt maximaal 500.000 Euro per partij. Indien vanwege dit maximum een tekort op het Verschil resteert zullen Partij sub 2 tot en met 43 en Partij 45 dit tekort voor hun rekening nemen naar rato van de door ieder van deze Partijen in de periode tot 1 januari 2030 behaalde Omzet uit Participatie.

**Artikel 4 Opgave, controle en zekerheid**

- 4.1 Ieder van Partijen sub 2 tot en met sub 46 zal elk jaar, voor het eerst in het jaar waarin betaling van het Percentage van de Omzet uit Participatie aanvangt ingevolge het bepaalde in artikel 3.1, uiterlijk op 1 mei schriftelijk aan de Staat de hoogte van het bedrag aan Omzet uit Participatie voor de betreffende Partij in het voorafgaande kalenderjaar opgeven. Daarbij zal op overzichtelijke wijze worden vermeld in welke valuta de Omzet uit Participatie is behaald, welk deel van de behaalde Omzet uit Participatie uit welke overeenkomst voortvloeit alsmede, indien van toepassing, welke Groepsmaatschappij welk deel van de Omzet uit Participatie heeft behaald. De schriftelijke opgave zal zijn voorzien van een verklaring van een voor de Staat aanvaardbare registeraccountant waarin is vermeld dat deze opgave volledig en juist is.
- 4.2 Ter verkrijging van de in artikel 4.1 genoemde accountantsverklaring zal ieder van Partijen sub 2 tot en met 46 aan een registeraccountant een daartoe strekkende specifieke controleopdracht geven. Deze opdracht zal worden gegeven binnen het raam van de eventuele aanwijzingen van de Staat. In de controleopdracht zal worden opgenomen dat de Accountantsdienst het recht heeft om een controle uit te voeren op de werkzaamheden van de registeraccountant alsmede dat ten behoeve van deze controle door de registeraccountant volledig inzicht wordt gegeven in de onderliggende stukken.
- 4.3 De Staat heeft het recht door of namens de Accountantsdienst een onderzoek in te (doen) stellen naar de juiste naleving van deze overeenkomst.
- 4.4 Ten behoeve van het in artikel 4.3 genoemde onderzoek zullen Partijen sub 2 tot en met sub 46 alsmede hun Groepsmaatschappijen onverwijld inzage geven in alle boeken en bescheiden, alsmede alle aanvullende informatie verstrekken welke de Accountantsdienst nodig oordeelt voor een verantwoorde uitvoering van zijn onderzoek.
- 4.5 De Accountantsdienst heeft het recht zich bij zijn onderzoek te laten assisteren door vanwege de Staat aan te wijzen deskundigen. Het onderzoek draagt een vertrouwelijk karakter en strekt zich niet verder uit dan in het kader van deze medefinancieringsovereenkomst noodzakelijk.
- 4.6 Partijen sub 2 tot en met sub 46 staan ervoor in dat alle gegevens welke zij met betrekking tot deze overeenkomst ter beoordeling zullen voorleggen aan de Accountantsdienst juist en volledig zijn.
- 4.7 Ieder van Partijen sub 2 tot en met 46 zal tot meerdere zekerheid voor de nakoming van haar betalingsverplichtingen steeds per 1 juni van het betreffende jaar een bankgarantie ten gunste van de Staat doen stellen ter hoogte van de door de betreffende Partij over het voorafgaande jaar verschuldigde Private Bijdrage, dan wel vergelijkbare zekerheid ten



gunste van de Staat stellen. Indien een bankgarantie wordt gesteld zal het model worden gehanteerd zoals aan deze overeenkomst gehecht als Bijlage 2.

#### **Artikel 5 Inspanningsverplichting Staat**

De Staat verbindt zich, binnen de mogelijkheden van de toepasselijke wet- en regelgeving, zich in te spannen de Nederlandse industrie actief te ondersteunen bij de totstandkoming van overeenkomsten ter uitvoering van het JSF-programma, zulks door zich in te spannen te bewerkstelligen dat de VS zich volledig rekenschap geeft van alle daarvoor in aanmerking komende partijen in Nederland. Voorts zal de Staat, binnen de mogelijkheden van de toepasselijke wet- en regelgeving, de algemene commerciële positie van de Nederlandse luchtvaartindustrie trachten te bevorderen.

#### **Artikel 6 Gezamenlijke inspanningsverplichting**

Partijen verbinden zich, binnen de mogelijkheden van de toepasselijke wet- en regelgeving, zich in te spannen Nederlandse industriële partijen welke niet behoren tot de Partijen sub 2 tot en met 46 doch omzét uit Participatie behalen, partij te laten worden bij deze medefinancieringsovereenkomst. Partijen sub 2 tot en met sub 46 verlenen hierbij bij voorbaat toestemming tot het bij deze overeenkomst partij worden van bedoelde industriële partijen, mits zulks geschiedt op dezelfde voorwaarden als neergelegd in deze medefinancieringsovereenkomst. De Staat verklaart hierbij bereid te zijn met bedoelde industriële partijen een overeenkomst te sluiten op dezelfde voorwaarden als neergelegd in deze medefinancieringsovereenkomst.

#### **Artikel 7 Overname rechten en verplichtingen**

Onverminderd het bepaalde in artikel 3.6 tot en met 3.9 terzake van de daar geregelde situaties kan een Partij sub 2 tot en met 46 haar rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst slechts overdragen met goedkeuring van de Staat, die aan een goedkeuring voorwaarden kan verbinden ter waarborging van de nakoming van de verplichtingen van de overdragende Partij. Tot het moment waarop de goedkeuring door de Staat is verleend, blijft de overdragende Partij hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de betreffende verplichtingen.

#### **Artikel 8 Toepasselijk recht; evaluatie; geschillenbeslechting; geen ontbinding**

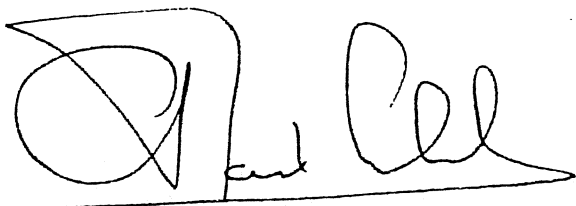
- 8.1 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 8.2 Partijen verbinden zich gedurende de looptijd van deze medefinancieringsovereenkomst éénmaal per jaar bijeen te komen teneinde de uitvoering van deze overeenkomst te evalueren. De plaats van deze bijeenkomst en het voorzitterschap daarvan zal in onderling overleg worden vastgesteld. Zowel de Staat als de Luchtvaartindustrie kunnen onderwerpen voor de agenda van deze bijeenkomst aandragen. Partijen zullen elkaar voorts gedurende de looptijd van deze overeenkomst op de hoogte houden van alle feiten

en omstandigheden die van belang zijn voor de uitvoering daarvan, waaronder substantiële wijzigingen in de zeggenschap in een Partij. Partijen sub 2 tot en met 46 en de Staat zullen elkaar binnen twee weken na ondertekening van deze medefinancieringsovereenkomst schriftelijk bevestigen aan welk adres mededelingen aan hen uit hoofde van deze medefinancieringsovereenkomst dienen te worden gedaan. Wijzigingen van het aldus bevestigde adres dienen vooraf schriftelijk te worden gemeld.


- 8.3 Eventuele geschillen welke uit deze overeenkomst voortvloeien, zullen worden beslecht overeenkomstig het Arbitragereglement van het Nederlands Arbitrage Instituut. Het scheidsgerecht zal bestaan uit drie arbiters, waarvan één zal worden benoemd door de Staat, één door de Luchtvaartindustrie en de derde arbiter zal worden benoemd door beide aangewezen arbiters. De benoeming door de Staat en door de Luchtvaartindustrie dient binnen een week na aanhangig maken van het geschil plaats te vinden; de benoeming van de derde arbiter door de beide aangewezen arbiters binnen een week nadat zij benoemd zijn. Komen de aangewezen arbiters niet (tijdig) tot overeenstemming omtrent de te benoemen derde arbiter zal deze derde arbiter worden benoemd door de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Den Haag op verzoek van de meest gerede Partij. Het scheidsgerecht beslist naar de regelen des rechts. De plaats van arbitrage is Den Haag. De procedure zal worden gevoerd overeenkomstig genoemd Arbitragereglement, behoudens het gestelde in de artikelen 8.4, 8.5 en 8.6 van deze medefinancieringsovereenkomst.
- 8.4 Indien één of meerdere van de Partijen sub 2 tot en met 46 zich niet kunnen verenigen met de berekening door de Staat van het Percentage als bedoeld in artikel 3.3 zullen de betreffende Partijen zulks uiterlijk op 1 augustus 2008 schriftelijk aan de Staat mededelen. Gedurende een periode van ten minste twee weken voorafgaand aan deze datum zal de Luchtvaartindustrie trachten tot een eensluidend standpunt omtrent de berekening door de Staat van de hoogte van het Percentage te komen. Indien een mededeling als bedoeld in de eerste volzin van dit artikellid niet uiterlijk op 1 augustus 2008 door de Staat is ontvangen, zal het Percentage als berekend door de Staat voor alle Partijen vaststaan en zullen Partijen tegen deze vaststelling geen rechtsmiddelen kunnen aanwenden.
- 8.5 Indien uiterlijk op 1 augustus 2008 een mededeling als bedoeld in artikel 8.4 door de Staat is ontvangen, zullen de Luchtvaartindustrie en de Staat gedurende een maand trachten overeenstemming te bereiken omtrent de berekening van het Percentage. Is overeenstemming niet binnen deze termijn bereikt, dient een Partij die zich met de berekening van het Percentage niet kan verenigen binnen twee weken na het verstrijken van deze laatste termijn een arbitrage als bedoeld in artikel 8.3 aanhangig te maken. Indien het geschil niet binnen deze periode door een Partij aan arbiters is voorgelegd, zal het Percentage als berekend door de Staat voor die Partij vaststaan en zal de betreffende Partij tegen deze vaststelling geen rechtsmiddelen kunnen aanwenden.

- 8.6 De arbiters zullen uiterlijk binnen negen weken nadat het geschil als bedoeld in artikel 8.5 is voorgelegd uitspraak doen. Na de voorlegging van het geschil zal de Staat binnen een week het korte antwoord, zoals beschreven in genoemd Arbitragereglement, indienen. De Partij zal binnen twee weken de memorie van eis indienen; de Staat zal binnen twee weken na indiening van de memorie van eis de memorie van antwoord indienen. Indien één van Partijen dat wenst zal een mondelinge behandeling plaatsvinden, welke uiterlijk twee weken na indiening van de memorie van antwoord zal worden gehouden. De arbiters zullen binnen twee weken na indiening van de memorie van antwoord of, indien een mondelinge behandeling heeft plaatsgevonden, binnen twee weken na het plaatsvinden van de mondelinge behandeling uitspraak doen.
- 8.7 Indien alle Partijen tussen wie de berekening van het Percentage in geschil is daarmee instemmen kan, voorafgaande aan een arbitrageprocedure zoals hiervoor beschreven, bemiddeling plaatsvinden overeenkomstig het Minitrage Reglement van het Nederlands Arbitrage Instituut.
- 8.8 Het aangaan van deze overeenkomst laat onverlet de vrijheid van de Staat zonder verplichtingen jegens de Luchtvaartindustrie af te zien van deelname aan het JSF-programma, waaronder aan de SDD-fase, of deze deelname tussentijds te beëindigen. Indien de Staat het voornemen heeft tot een zodanige beëindiging van deelname over te gaan zal hij over dit voornemen van gedachten wisselen met de Luchtvaartindustrie, welke gedachtewisseling evenwel genoemde vrijheid onverlet laat. Indien de Staat van ondertekening van het in overweging f. genoemde Memorandum of Understanding afziet, zullen voor de Luchtvaartindustrie geen verplichtingen uit deze overeenkomst voortvloeien.
- 8.9 De in deze medefinancieringsovereenkomst opgenomen betalingsverplichtingen van Partijen sub 2 tot en met 46 zijn niet hoofdelijk.
- 8.10 Met de ondertekening van deze medefinancieringsovereenkomst komt de Letter of Intent te vervallen.
- 8.11 Deze medefinancieringsovereenkomst kan uitsluitend worden aangevuld of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door alle Partijen is ondertekend.
- 8.12 Ontbinding van deze medefinancieringsovereenkomst is uitgesloten.


Deze overeenkomst is in tweevoud opgemaakt en ondertekend.



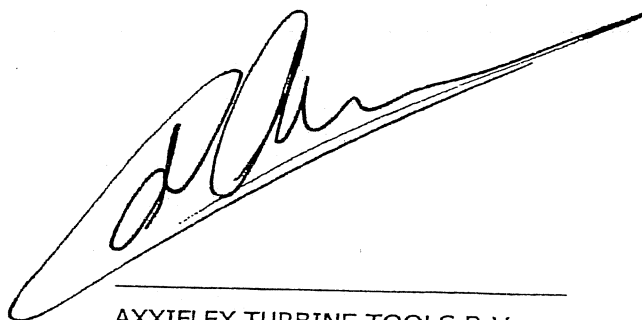
DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN  
Den Haag  
A. Jorritsma-Lebbink



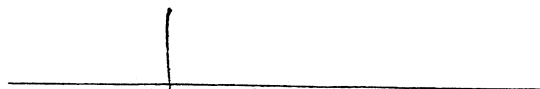
DUTCH SPACE B.V.  
U.G.A. Termote /  
P.A. Pieterse van Wijck



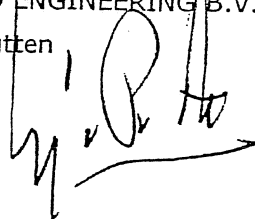
NEDERLANDS CENTRUM VOOR  
LASER RESEARCH B.V.  
H.J.G. van Heel



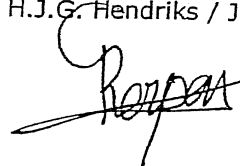
AXXIFLEX TURBINE TOOLS B.V.  
A. Corthals



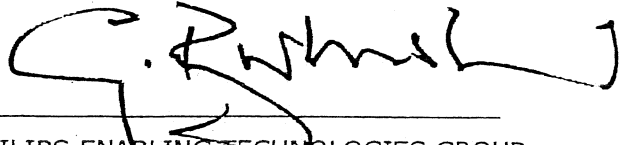
BRADFORD ENGINEERING B.V.  
N.J. van Putten



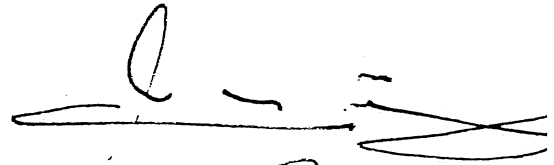
PHILIPS ELECTRONICS  
NEDERLAND B.V.  
H.J.G. Hendriks / J. Wilkes





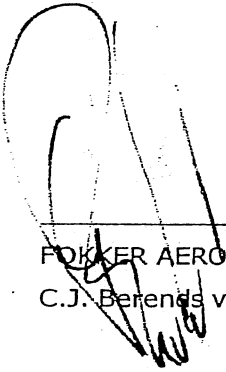


PHILIPS ENABLING TECHNOLOGIES GROUP  
NEDERLAND B.V.  
T.G. Verbeek / F.J. Vinke

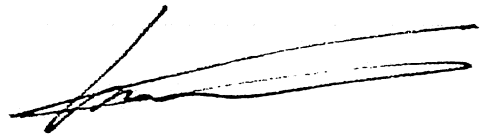




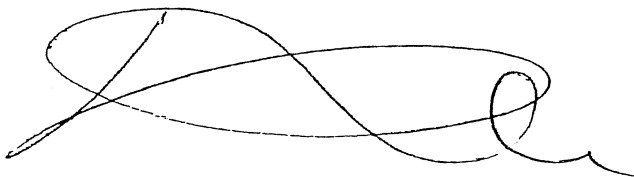
STORK N.V.  
A.W. Veenman / H.E.H. Bouland



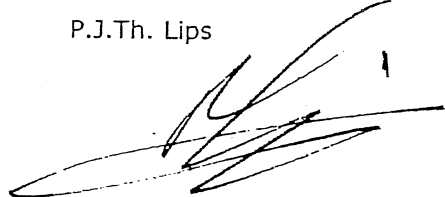
FOKKER AEROSPACE B.V.  
C.J. Berends van Loenen



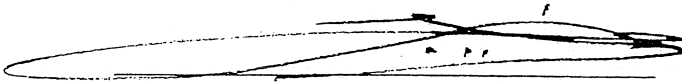
STORK PRODUCT ENGINEERING B.V.  
W.G.J. Pasteuning



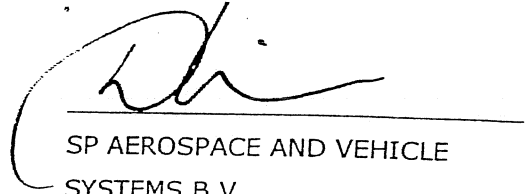
STORK ALUDRA B.V.  
R.J.J. Heim



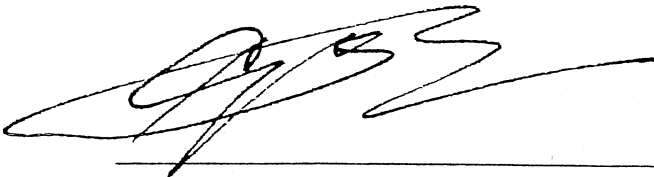
STORK SPECIAL PRODUCTS B.V.  
P.J.Th. Lips



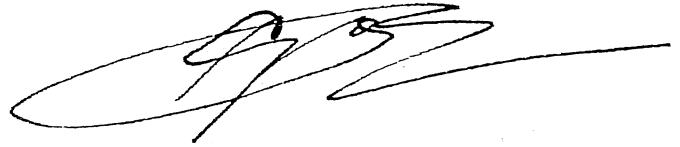
RDM TECHNOLOGY HOLDING B.V.  
J.A.J. van den Nieuwenhuyzen



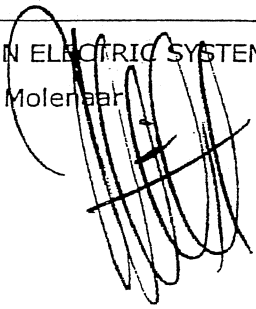
SP AEROSPACE AND VEHICLE  
SYSTEMS B.V.  
D. Eshuis



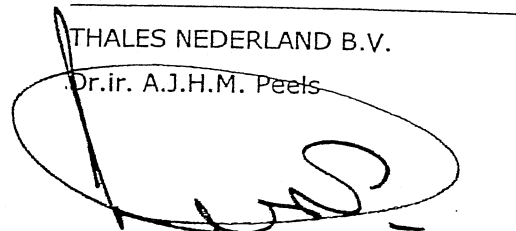
ELDIM B.V.  
G.J.N.E. de Vlieger



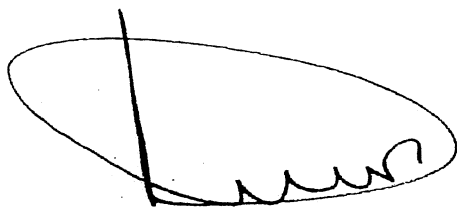
SULZER METCO COATINGS B.V.  
W. Beele



SUN ELECTRIC SYSTEMS B.V.  
M. Molenaar

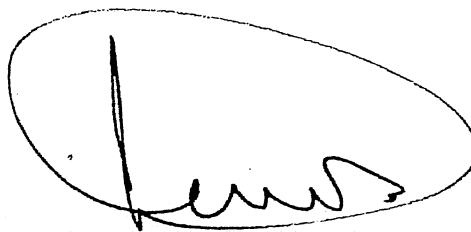


THALES NEDERLAND B.V.  
Dr.ir. A.J.H.M. Peels



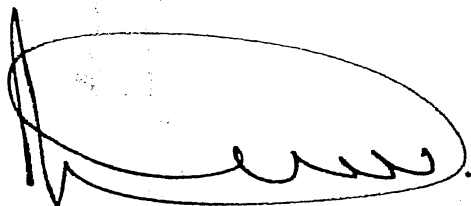
---

THALES COMMUNICATIONS B.V.  
Thales Nederland B.V.;  
Dr.ir. A.J.H.M. Peels



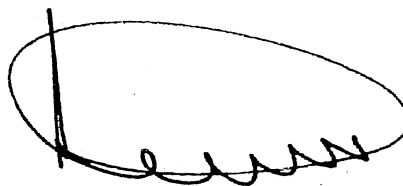
---

THALES CRYOGENICS B.V.  
Thales Nederland B.V.;  
Dr.ir. A.J.H.M. Peels



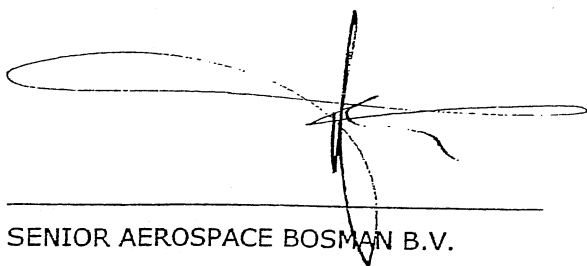
---

THALES OPTRONICS B.V.  
Thales Nederland B.V.;  
Dr.ir. A.J.H.M. Peels



---

THALES MUNITRONICS B.V.  
Thales Nederland B.V.;  
Dr.ir. A.J.H.M. Peels



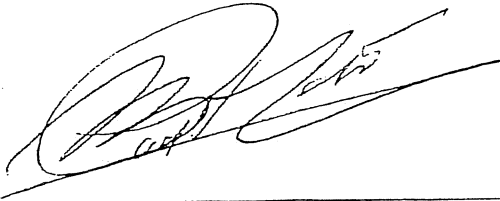
---

SENIOR AEROSPACE BOSMAN B.V.  
H.A.G. Overwater / H.K.F. Kisker



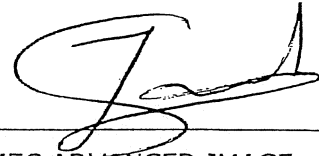
---

URENCO NEDERLAND B.V.  
Ir. P.H.M. te Riele



---

PEROT SYSTEMS NEDERLAND B.V.  
P.F.M. Brenninkmeijer



---

ADIMEC ADVANCED IMAGE  
SYSTEMS B.V.  
Kyaca Beheer B.V.; J. Smit

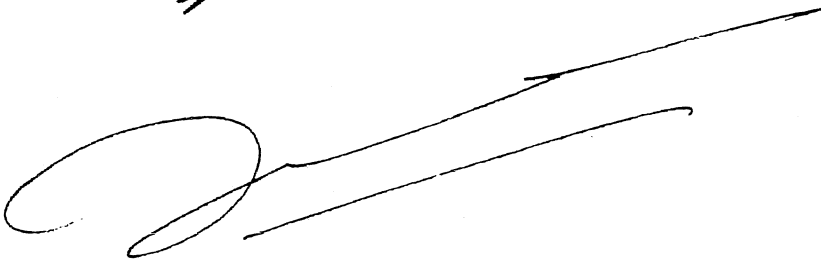
---

AIRCRAFT DEVELOPMENT AND SYSTEMS  
ENGINEERING (ADSE) B.V.  
Adse Holding B.V.; H. de Groot



---

AIRBORNE INTERNATIONAL B.V.  
M.R. Brinkman Holding B.V.;  
M.R. Brinkman



---

ASKOVE KUNSTSTOF INDUSTRIE B.V.  
Askove Beheer B.V.; J.J.A.M. van Aspert



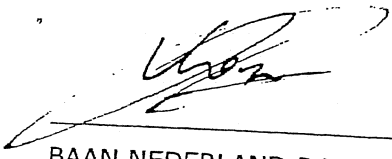
---

ATOS ORIGIN ENGINEERING  
SERVICES B.V.  
P.M. Pearson



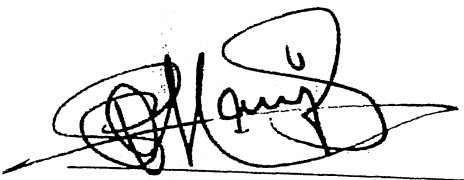
---

ATOS ORIGIN NEDERLAND B.V.  
T.G. Lomax / W.A.M. Kieboom



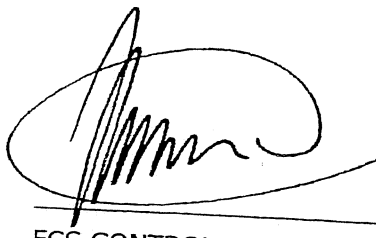
---

BAAN NEDERLAND B.V.  
Ing. S. van den Berg



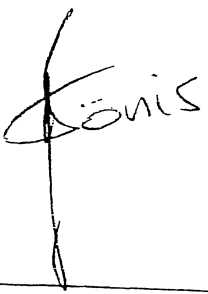
---

EDS NEDERLAND  
W. de Jongh



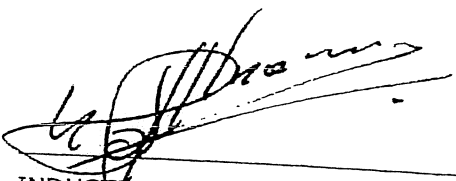
---

FCS CONTROL SYSTEMS B.V.  
A.J. Hemmink / G.J. Wierda



---

HANKAMP GEARS B.V.  
F.J. Tönis

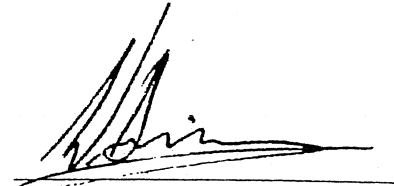


---

INDUSTRIAL & FINANCIAL  
SYSTEMS NETHERLANDS B.V.  
C.J.M. Hoppenbrouwers

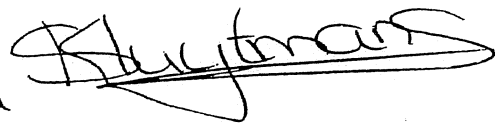
---

INCAT B.V.  
P.G. Veenboer



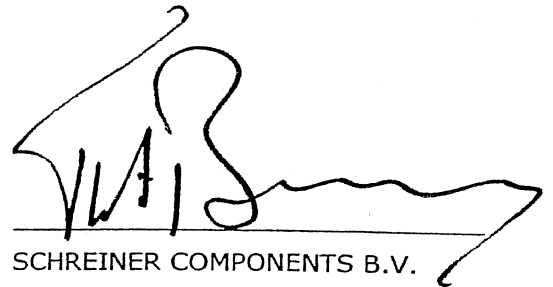
---

NEDTECH ENGINEERING B.V.  
W. van Beinum

da 

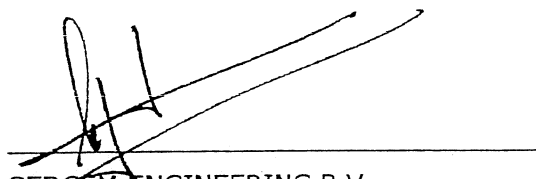
---

REXROTH HYDRAUDYNE B.V.  
J.B.M. Leijn



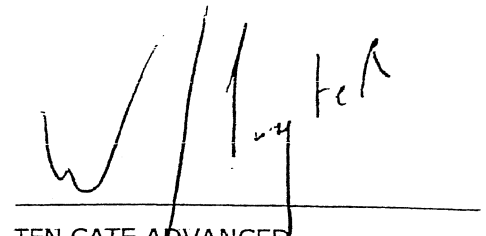
---

SCHREINER COMPONENTS B.V.  
T.A. Bierman



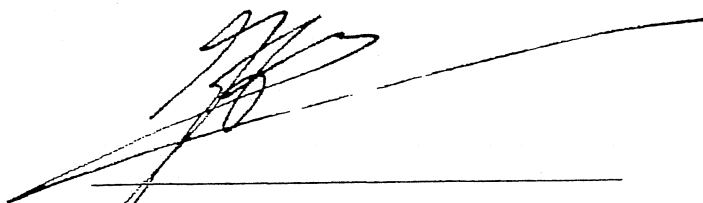
---

SERSEM ENGINEERING B.V.  
G.W. Reitsma

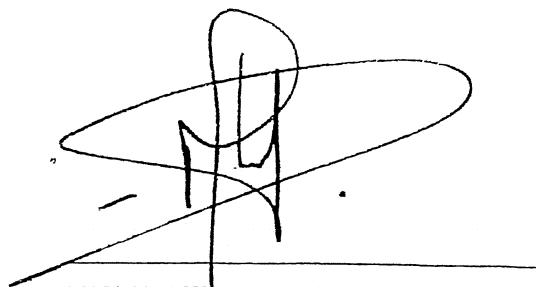


---

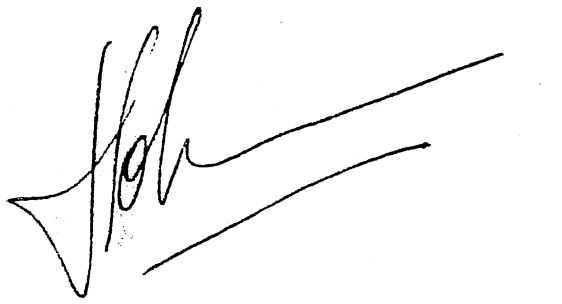
TEN CATE ADVANCED  
COMPOSITES B.V.  
F.B. Bruns



AMCA HYDRAULIC FLUID POWER B.V.  
J.J. van der Wulp



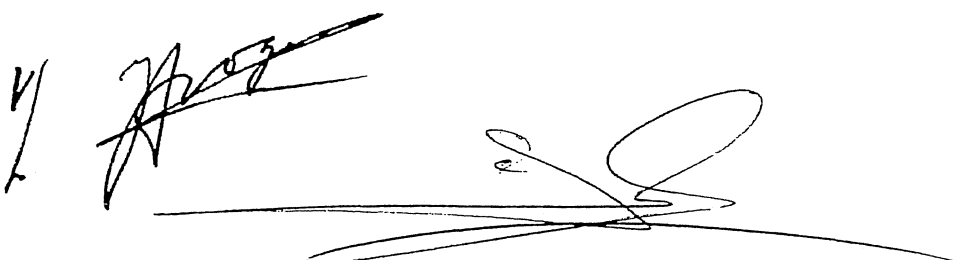
VAN HALTEREN METAAL B.V.  
F. Koelewijn



STICHTING NATIONAAL LUCHT- EN  
RUIIMTEVAARTLABORATORIUM  
F. Holwerda / L.W. Esselman



FUTURA COMPOSITES B.V.  
N.J. Pereboom



TNO  
Ir. J.A. Dekker / Ir. E.I.L.D.G. Margherita

# Bijlage 1

## Bijlage 1

Begrippen in deze Bijlage hebben dezelfde betekenis als in de Medefinancieringsovereenkomst JSF; verwijzingen naar artikelen verwijzen eveneens naar deze Medefinancieringsovereenkomst.

Voor het bepalen van de Omzet als bedoeld in artikel 3.3.4 wordt de onderstaande aanpak gevolgd met betrekking tot overeenkomsten als bedoeld in artikel 2.1:

1. Aan de hand van de op 1 juli 2008 gesloten of redelijkerwijze te verwachten overeenkomsten wordt bepaald welke componenten en productiemiddelen door de Luchtvaartindustrie zullen worden geproduceerd. Daartoe wordt de als Bijlage A aangehechte lijst herzien.
2. Van elk component wordt bepaald welk aantal daarvan voor de productie van een JSF-toestel nodig is aan de hand van de specificaties van het vliegtuig, zoals die zijn opgesteld door de producent. Het aantal componenten per vliegtuig wordt vermenigvuldigd met het geraamde totaal aantal geproduceerde en te produceren JSF-toestellen, als bedoeld in artikel 3.3.1 onder (iii) onderdeel F. De productiemiddelen zullen over het algemeen eenmalig worden geproduceerd en worden daarom alleen als initiële productie opgenomen.
3. Bij de levering van een JSF-toestel wordt een pakket initiële componenten (reservedelen) meegeleverd. Per component van de op grond van sub 1 vastgestelde lijst wordt bepaald hoeveel van die componenten als initiële reservedelen worden meegeleverd bij het totale aantal door Nederland aan te schaffen JSF-toestellen. Het resulterende aantal componenten wordt gedeeld door het totale aantal door Nederland aan te schaffen JSF-toestellen en wordt vermenigvuldigd met het geraamde totaal aantal geproduceerde en te produceren JSF-toestellen als bedoeld in artikel 3.3.1 onder (iii) onderdeel F. Voor andere versies van de JSF dan de door Nederland aangeschafte versie wordt het totale aantal als initiële reservedelen te leveren componenten bepaald op basis van objectieve cijfers van het Program Office. Per saldo resulteert deze berekening derhalve in het totale aantal als initiële reservedelen te leveren componenten.
4. Tijdens de instandhoudingsfase zullen componenten worden geproduceerd ter vervanging van componenten. De aantallen daarvan worden bepaald aan de hand van logistieke kengetallen zoals die zijn vastgesteld door het Program Office. Bij de vaststelling van deze aantallen wordt rekening gehouden met de op de voet van sub 3 reeds vastgestelde aantallen als initiële reservedelen te leveren componenten.
5. Daarnaast zullen onderdelen van componenten worden geproduceerd die worden gebruikt om componenten te onderhouden of te repareren. Met genoemde logistieke kengetallen wordt voorts bepaald hoeveel onderdelen zullen worden geproduceerd voor het onderhoud en reparatie aan die componenten.
6. Het totaal aantal van de initiële componenten (sub 2), de initiële reservedelen (sub 3) en de reservedelen tijdens de instandhoudingsfase (sub 4 en 5) vormt de basis voor de berekening van de Omzet uit Participatie als bedoeld in artikel 3.3.1 van de Medefinancieringsovereenkomst voorzover het betreft de overeenkomsten als bedoeld in artikel 2.1 met betrekking tot materieel.

7. Op basis van de in 2008 gesloten of redelijkerwijze te verwachten overeenkomsten wordt per component een inschatting gemaakt van de prijs per component of productiemiddel. Daarbij wordt rekening gehouden met leereffecten (op basis van de door het Program Office gehanteerde leercurve) en andere factoren waardoor de prijs in de toekomst kan wijzigen. In de omzetsberekening wordt dus rekening gehouden met de gemiddelde prijs van de totale productie.
8. Het product van het totaal aantal componenten en de gemiddelde prijs per component levert de totale omzet per component. Per omzetcategorie wordt per component en productiemiddel op basis van de op 1 juli 2008 bekende productieschema's van de Amerikaanse producenten van JSF-toestellen en -motoren een inschatting gemaakt wanneer de omzet zal optreden.

Voorbeeld invoertabel voor 2008:

Component/ prodmiddel	Aantal			Prijs		Moment	
	Initieel	Initiele spares	Instand- houding	Totaal aantal	Prijs per stuk	Totaal prijs	Omzetmoment
Comp A							
Comp B							
Prodmidd C							
<b>TOTAAL</b>							

9. De logistieke ondersteuning als bedoeld in artikel 2.1 wordt vastgesteld aan de hand van de op 1 juli 2008 gesloten of redelijkerwijze te verwachten overeenkomsten.
10. Indien Partijen van oordeel zijn dat bij de vaststelling van de Omzet als in deze Bijlage bedoeld andere factoren betrokken moeten worden kunnen zij een wijziging of aanvulling van deze Bijlage overeenkomen.

# Bijlage A





Sensor-, Monitoring- and Measuring Systems  
PHM-software products, on/off-board  
Autonomic Logistic Tools  
Intelligent Help Environment  
User Support Systems & Operation Management  
Test & Support Equipment

DPCC  
DPCC  
DPCC  
DPCC  
DPCC  
DPCC, Sun

alle  
alle  
alle  
alle  
alle  
alle

## Bijlage 2

- MODEL BANKGARANTIE -

**De ondergetekende**

.... (naam van een aan toezicht van De Nederlandsche Bank onderworpen bank), gevestigd te ...., mede kantoorhoudende te ....., hierna te noemen: "de Bank";

In aanmerking nemende:

- A dat ... (naam partij), gevestigd te ..., kantoorhoudende te ..., hierna te noemen: "\*\*\*", onder de met de Staat der Nederlanden ("de Staat") gesloten "Medefinancieringsovereenkomst JSF" van \*\* 2002 betalingsverplichtingen jegens de Staat op zich heeft genomen;
- B dat de Staat op grond van deze overeenkomst verlangt dat \*\* een onherroepelijke bankgarantie stelt ter zekerheid van al hetgeen \*\* in verband met voornoemde overeenkomst aan de Staat verschuldigd is;
- C dat \*\* de Bank heeft verzocht een onherroepelijke garantie te stellen ten behoeve van de Staat;

**Verklaart het navolgende:**

1. De Bank stelt zich hierbij onherroepelijk garant jegens de Staat voor de betaling als zelfstandige verbintenis van de bank van al hetgeen de Staat blijkens een schriftelijke verklaring van de Staat van \*\* te vorderen heeft, tot een maximumbedrag van **[bedrag invullen gelijk aan de over het voorafgaande jaar verschuldigde Private Bijdrage]**. Deze bankgarantie is een abstracte afroepgarantie; de Bank komt in geen geval beroep toe op de onderliggende rechtsverhouding als vervat in de overeenkomst tussen de Staat en \*\*.
2. De Bank verbindt zich op eerste schriftelijke verzoek van of namens de Staat zonder overlegging van enig ander document aan de Staat te voldoen het bedrag, dat de Staat schriftelijk verklaart opeisbaar van \*\* te vorderen te hebben.
3. Deze bankgarantie vervalt een jaar nadat zij is gesteld, tenzij vóór die datum door de Staat een beroep op deze bankgarantie is gedaan. Deze bankgarantie vervalt voorts na ontvangst door de Bank van een per aangetekende brief gezonden schriftelijke verklaring van de Staat dat de bankgarantie is vervallen.
4. Deze bankgarantie wordt beheerst door Nederlands recht. Geschillen terzake van deze bankgarantie kunnen uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter te 's-Gravenhage.

5. Na verval van deze garantie kan de Staat geen enkele aanspraak meer maken jegens de Bank uit hoofde van deze garantie en is de Staat op verzoek van de Bank verplicht het origineel van deze garantie aan de Bank terug te geven.

Plaats:

Datum:



Ministerie van Economische Zaken

SCAN

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

NIFARP  
T.a.v. de heer H.J. Vink  
Prinsessegracht 19  
2514 AP DEN HAAG

**Directoraat-generaal  
Ondernemen en Innovatie**  
Directie Ondernemen

Bezuidenhoutseweg 20  
Postbus 20101  
2500 EC Den Haag  
T 070 379 8911 (algemeen)  
www.ez.nl

**Behandeld door**  
dhr. ir. L. de Jong

T 070 379 7123  
F 070 379 7318  
l.dejong@minez.nl

**Ons kenmerk**  
OI/O / 9232225

**Bijlage(n)**  
2

Datum 21 DEC 2009

Betreft Reactie naar aanleiding van uw presentatie d.d. 17 december 2009

Geachte heer Vink,

Donderdag 17 december jl. heeft u mij het voorstel van de luchtvaartindustrie gepresenteerd met betrekking tot de uitvoering van het arbitraal vonnis inzake de MFO voor de JSF. Ik heb naar aanleiding van uw presentatie aangegeven een aantal punten met de minister van Financiën en de staatssecretaris van Defensie te zullen bespreken en u hierover te informeren. Met deze brief geef ik daar invulling aan.

Tijdens de bespreking van donderdag 17 december jl. heb ik ook de hoofdpunten van het voorstel van de Staat toegelicht, waarna ik u het voorstel schriftelijk heb uitgereikt (zie bijlage A bij deze brief). Belangrijke aspecten uit het voorstel van de Staat betreffen de uitgangspunten dat de luchtvaartindustrie € 105 miljoen (prijspeil 2001, netto contante waarde) afdraagt van het door de arbiters vastgestelde tekort van € 157 miljoen, en dat het meetmoment in 2020 niet mag leiden tot een herijking, maar beperkt moet blijven tot een boekhoudkundig meetmoment van de gerealiseerde afdrachten en royalty's.

U heeft voorgesteld om eventuele aanvullende voordelen van de Staat mee te nemen in het meetmoment in 2020. Daarbij heeft u voorbeelden genoemd als een extra IOT&E voordeel, een extra compensatiekostenvoordeel en een extra ontwikkelingskostenvoordeel. Ik moet u medelen dat de Staat dit voorstel niet accepteert, aangezien hiermee de voornoemde uitgangspunten uit het voorstel van de Staat worden aangetast.

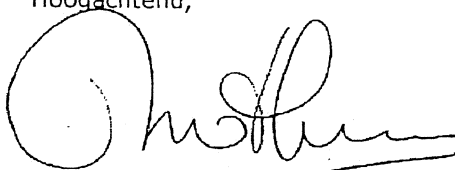
Voorts gaf u tijdens de presentatie aan dat de luchtvaartindustrie het afdrachtpercentage van 2%, dat in het voorstel van de Staat wordt gehanteerd tot en met 2014, langer wil handhaven om de investeringsperiode tot 2020 beter te kunnen overbruggen. Ik wil hieraan tegemoet komen door het afdrachtpercentage van 2% te hanteren tot en met 2017, waarbij het gemiddelde afdrachtpercentage van 3% in stand blijft. Ook ben ik bereid een extra meetmoment in 2030 toe te voegen, met dezelfde condities als het meetmoment in 2020. Mochten de inkomsten van de Staat uit afdrachten en royalty's tussen 2020 en 2030 meevallen, leidt dit na 2030 tot een lager afdrachtpercentage. Voor de details van deze beide aanpassingen verwijs ik graag naar bijlage B.

**Directoraat-generaal  
Ondernemen en Innovatie**  
Directie Ondernemen

**Ons kenmerk**  
01/O / 9232225

Zoals u bekend heb ik de Kamer op 27 november jl. geïnformeerd over het afdrachtpercentage uit het eindvonnis van de arbitrage, waarbij ik tevens heb gemeld met de sector te overleggen over een goede balans tussen afdrachtverplichting van de industrie en de overige in het geding zijnde belangen. Ik ben van mening dat met het voorstel van de Staat, met inbegrip van de voornoemde aanpassingen, de juiste balans is bereikt. Dit bijgestelde voorstel dient u als eindvoorstel van de Staat te beschouwen. Derhalve wil ik u verzoeken mij uiterlijk 7 januari 2010 te berichten of de luchtvaartindustrie het bijgestelde voorstel accepteert. Kort daarna zal ik de Kamer informeren over het resultaat van het overleg met uw sector.

Hoogachtend,



Maria J.A. van der Hoeven  
Minister van Economische Zaken

## Bijlage B: Lijn van de Staat (bijgesteld) ten aanzien van de uitvoering van het arbitraal eindvonnis JSF BC

### Uitgangspunten

- Het te dekken tekort bedraagt € 157 miljoen (NCW pp 2001).
- Hiervan wordt € 52 miljoen (NCW pp 2001) door EZ / DEF gefinancierd uit de begroting.
- Van het tekort wordt € 105 miljoen (NCW pp 2001) door de industrie terugbetaald. Dit komt neer op een afdrachtpercentage van 3%. De industrie betaalt niet meer dan € 105 mln (NCW pp 2001). Het afdrachtpercentage varieert als volgt in de tijd: met ingang van 1-7-2008 wordt het afdrachtpercentage gesteld op 2%; m.i.v 1-1-2018 stijgt het percentage met jaarlijkse stappen naar 4,10%, zodanig dat over de gehele looptijd van de MFO het gemiddelde van 3% wordt bereikt (zie toelichting).
- Er zal geen herijking meer plaatsvinden van de BC.
- In 2020 vindt een boekhoudkundig meetmoment plaats waarbij de stand wordt opgemaakt van de gerealiseerde afdrachten en royalties. Op basis daarvan wordt het afdrachtpercentage vastgesteld, ingaande op 1-1-2021. Hierbij geldt dat het afdrachtpercentage niet hoger zal zijn dan 4,10% (zie toelichting).
- In 2030 vindt een tweede boekhoudkundig meetmoment plaats waarbij nogmaals de stand wordt opgemaakt van de gerealiseerde afdrachten en royalties. Op basis daarvan wordt het afdrachtpercentage voor de rest van de looptijd vastgesteld, ingaande op 1-1-2031. Hierbij geldt dat het afdrachtpercentage niet hoger zal zijn dan het in 2020 vastgestelde afdrachtpercentage (zie toelichting).
- Indien de Industrie dit wenst kan het afdrachtpercentage binnen een afgesproken bandbreedte gedifferentieerd worden rond de 3%, aan de hand van dollarkoersontwikkelingen (zie toelichting).
- Het arbitraal vonnis met afdrachten van 4,49% vormt het achtergrondkader.
- Indien de Industrie instemt met deze lijn voor de uitvoering van het arbitraal vonnis, zal de Industrie geen procedure starten tot vernietiging arbitraal vonnis.

### Nadere uitwerking

Hieronder wordt op enkele punten (zie hierboven) de technische uitwerking gegeven.

#### - *Ontwikkeling percentage*

- Dit gebeurt op basis van de volgende reeks (per kalenderjaar); van deze stappen van 0,70% per jaar vanaf 1-1-2018 tot 4,10% per 1-1-2020, wordt niet afgeweken:

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-52 max. p.j.
2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2,7%	2,7%	2,7%	3,4%	4,10%	4,10%

#### - *Meetmoment 2020*

De omvang van de royalties wordt vastgesteld op basis van getekende contracten, in euro's (NCW pp 2001). De omvang van de afdrachten wordt vastgesteld op basis van gerealiseerde afdrachten in euro's (NCW pp 2001). Het eventueel meer ontvangen bedrag aan royalties en afdrachten ten opzichte van de raming in de BC (stand arbitraal vonnis) wordt in mindering gebracht op het resterende tekort. Bij het meetmoment worden voor de periode na 2020 de dollarkoers en de omzetraming van het arbitragevonnis gebruikt.

#### - *Meetmoment 2030*

De omvang van de royalties wordt vastgesteld op basis van getekende contracten, in euro's (NCW pp 2001). De omvang van de afdrachten wordt vastgesteld op basis van gerealiseerde afdrachten in euro's (NCW pp 2001). Het eventueel meer ontvangen bedrag aan royalties en afdrachten ten opzichte van de raming in de BC (stand arbitraal vonnis) wordt in mindering gebracht op het resterende tekort. Bij het meetmoment worden voor de periode na 2030 de dollarkoers en de omzetraming van het arbitragevonnis gebruikt.

#### *Dollarvariant*

- Differentiëren afdrachtpercentage rond de hiervoor opgenomen reeks met afdrachtpercentages, omdat bij deze waarde de Industrie haar bijdrage van 105 mln. (NCW, pp 2001) bij een *constante* dollarkoers, gelijk aan die in de businesscase, volgens de omzetramingen in 2052 voldaan zal hebben. Het percentage fluctueert aan de hand van dollarkoersontwikkelingen om deze waarde heen en de periode van afdracht kan daarmee korter zijn.

- We stellen vooraf een formule vast, die duidelijkheid biedt voor beide partijen en periodiek eenvoudig wordt ingevuld.
- Om deze formule werkbaar en politiek uitlegbaar te houden is het voorstel een lineair verband:

$$\%t = \text{afgesproken vast \%} - a (\$t-\$0)$$

*Het percentage over een bepaalde periode (bv. een jaar)*

**is gelijk aan**

*het percentage toebehorend aan de vaststaande industriebijdrage*

**minus**

*een factor 'a' (nader te bepalen, maar zodanig dat de uitslag naar boven en beneden beperkt is; niet verder fluctueren dan 1% naar boven en naar beneden)*

**maal**

*het verschil in dollarkoers over die periode ten opzichte van de nullijn*



Scan



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

NIFARP  
T.a.v. dhr. H.J. Vink  
Prinsessegracht 19  
2514 AP 's-GRAVENHAGE

**Directoraat-generaal  
Ondernemen en Innovatie**  
Directie Ondernemen

Bezuidenhoutseweg 20  
Postbus 20101  
2500 EC Den Haag  
T 070 379 8911 (algemeen)  
www.ez.nl

**Behandeld door**  
dhr. drs. M.J.M. Goos

T 070 379 6226  
F 070 379 7318  
m.j.m.goos@minez.nl

Datum 25 JAN 2010

Betreft Overeenstemming over de uitvoering van het arbitraal vonnis inzake de MFO voor de JSF

**Ons kenmerk**  
OI/O / 10004966

**Uw kenmerk**  
uw brief van 7 januari 2010

**Bijlage(n)**  
2

Geachte heer Vink,

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw brief van 7 januari 2010 waarin u meldt dat de luchtvaartindustrie instemt met het eindvoorstel van de Staat dat ik u toezond op 21 december 2009, in het bijzonder met de in bijlage B van mijn brief van die datum verwoorde variant.

Ik constateer dat er derhalve sprake is van overeenstemming tussen de Staat en de Luchtvaartindustrie over de uitvoering van het arbitraal vonnis inzake de MFO voor de JSF.

Uw brief bevat naast deze instemming twee wensen, waar ik onderstaand op inga.

U meldt ten eerste dat de luchtvaartindustrie het van belang acht af te spreken dat indien zich wijzigingen in de omstandigheden voordoen met betrekking tot de business case dan wel andere nieuwe feiten optreden die de business case in een wezenlijk ander daglicht stellen, partijen bereid zijn tot een hernieuwd overleg. Ik kan u berichten dat de Staat bereid is in overleg te treden met de Luchtvaartindustrie indien zich omstandigheden voordoen van dien aard dat de Staat of de Luchtvaartindustrie naar maatstaven van redelijkheid of billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de MFO en de aanvullende afspraken conform het eindvoorstel van de Staat mag verwachten.

Ten tweede acht U het gewenst dat een bipartite commissie onder onafhankelijk voorzitterschap wordt ingesteld die tenminste tot aan het eerste meetmoment in 2020 de omstandigheden zoals hierboven aangegeven, monitort. Ik kan daar niet mee instemmen. Ten behoeve van het project Vervanging F-16 is in 2002 een Interdepartementale Coördinatiegroep JSF (ICG) ingesteld, die maandelijks bijeenkomt. In deze ICG zijn naast de betrokken departementen ook het NIFARP en de NIDV lid. De ICG kan de betrokken bewindslieden adviseren indien de deelnemers dit nodig achten.



U schrijft vervolgens dat de Luchtvaartindustrie bereid is een uiterste inspanning te leveren ter dekking van het door de Staat geschetste Tekort van € 105 miljoen. Ik wijs op het gestelde uit mijn brief van 21 december 2009 met daarin het uitgangspunt dat de luchtvaartindustrie € 105 miljoen (prijspeil 2001, netto contante waarde) afdraagt van het door de arbiters vastgestelde Tekort van € 157 miljoen. Het is dus niet zo, dat het Tekort € 105 miljoen bedraagt.

Ik hecht er aan u in kennis te stellen van de gedragslijn van de Staat. Deze lijn is gestoeld op drie pijlers:

1. De Medefinancieringsovereenkomst (MFO) tussen de Staat en 83 ondertekenaars van de Luchtvaartindustrie van 5 juni 2002.
2. Het arbitrale vonnis van 27 november 2009 met daaraan gekoppeld het gedeeltelijk arbitraal eindvonnis van 25 juni 2009 (waarbij 55 MFO ondertekenaars partij zijn).
3. De briefwisseling tussen de Staat en het NIFARP namens de Luchtvaartindustrie van 21 december 2009 (mijn brief met kenmerk OI/O/9232225), de brief van het NIFARP van 7 januari 2010 en de onderhavige brief (met kenmerk OI/O 10004966).

Volledigheidshalve is de inhoud van bijlage B van mijn brief van 21 december 2009 nogmaals als bijlage B bij de onderhavige brief gevoegd.

De in bijlage B opgenomen dollarvariant is een optie die, als de Luchtvaartindustrie dit wenst, nog in nader overleg technisch zal worden ingevuld binnen de uitgangspunten die in bijlage B zijn aangegeven. Hierbij geldt in lijn met bijlage B de dollarkoers die in de Business Case voor toekomstige financiële stromen wordt gehanteerd (0,65 EUR/USD, 1,54 USD/EUR)

Bij deze overeenstemming wordt als voorwaarde gesteld, zoals ook in Bijlage B aangegeven, dat de Luchtvaartindustrie –lees alle 55 betrokken partijen- haar vernietigingsprocedure tegen het gedeeltelijk arbitraal eindvonnis intrekt en geen andere procedures tegen het gedeeltelijk arbitraal eindvonnis of arbitraal eindvonnis begint.

De overeenstemming tussen de Staat en de Luchtvaartindustrie betreft de 55 partijen van de MFO die ook partij zijn in de arbitrageprocedure. Voor de resterende 28 MFO partijen geldt het door de Staat in 2008 vastgestelde afdrachtpercentage van 10,1.

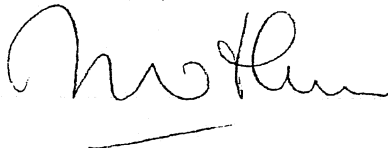
Als één of meer der 55 partijen zich niet conformeert aan de afdracht zoals bovenstaand vastgelegd en voorts conform de bepalingen volgens de MFO, zal de Staat voor betreffende partij(en) het arbitrale vonnis ten uitvoer leggen.

**Directoraat-generaal  
Ondernemen en Innovatie**  
Directie Ondernemen

**Ons kenmerk**  
OI/O / 10004966

Ik verzoek u ieder der 55 MFO ondertekenaars die partij zijn bij de arbitrage in kennis te stellen van dit schrijven en ieder der partijen afzonderlijk te laten bevestigen dat zij akkoord zijn met de in de onderhavige brief neergelegde afspraken. Het te hanteren format is bij deze brief gevoegd. Ik verzoek u tenslotte de verzamelde bevestigingen aan mij te retourneren vóór 15 februari a.s.

Hoogachtend,



Maria J.A. van der Hoeven  
Minister van Economische Zaken

Scan



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

NIFARP  
T.a.v. de heer H.J. Vink  
Prinsessegracht 19  
2514 AP 's-GRAVENHAGE

**Directoraat-generaal  
Ondernemen en Innovatie**  
Directie Ondernemen

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 20  
2594 AV Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20101  
2500 EC Den Haag

**Factuuradres**  
Postbus 16180  
2500 BD Den Haag

T 070 379 8911 (algemeen)  
www.ez.nl

**Behandeld door**  
dhr. drs. T.S. Staal

T 070 379 7360  
F 070 379 6508  
dhr. drs.

**Ons kenmerk**  
OI/O / 10036309

Datum 19 MRT 2010

Betreft JSF Medefinancieringsovereenkomst (MFO)

Geachte heer Vink,

Hierbij bevestig ik de ontvangst op 1 maart 2010 van de individuele verklaringen van 51 bij de arbitrage betrokken contractpartijen. In de dagen daarna volgden de verklaringen van de resterende 4 contractpartijen.

In uw eerdere brief van 15 februari jl. heeft u voorgesteld de Bijzonder Vertegenwoordiger de heer mr. A.H. Korthals te vragen een adviserende rol op zich te nemen en, waar nodig, adviezen te geven in geval zich onwerkbaar situaties openbaren.

Zoals ik in mijn brief van 25 januari jl. reeds heb aangegeven is de Staat bereid met de Luchtvaartindustrie in overleg te treden indien zich omstandigheden voordoen van dien aard dat de Staat of de Luchtvaartindustrie naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de MFO en de aanvullende afspraken conform het eindvoorstel van de Staat mag verwachten. Ik stem er mee in om de heer Korthals, die reeds is aangesteld als Bijzonder Vertegenwoordiger, te belasten met een adviserende rol in deze. De heer Korthals heeft aangegeven bereid te zijn deze adviserende rol op zich te nemen. U geeft in uw brief van 1 maart jl. aan dat u (nog) geen gebruik maakt van de dollarvariant. Indien u alsnog gebruik wilt maken van deze mogelijkheid, roep ik u op om voor de zomer bij de Staat om verdere toelichting te vragen over de werking hiervan middels het in bijlage B genoemde technisch overleg.

Het verheugt mij dat de Staat en de Luchtvaartindustrie overeenstemming hebben bereikt over de JSF business case. Ik ga ermee akkoord dat de vernietigingsprocedure op de rol wordt doorgehaald.

We kunnen ons nu richten op de toekomst. Ik wens de betrokken bedrijven toe dat zij met succes zullen deelnemen aan het JSF-programma waardoor de omzet en de werkgelegenheid in de Nederlandse luchtvaartindustrie zich positief zullen ontwikkelen. Mijn ministerie zal zich blijven inzetten om de bedrijven daarbij te ondersteunen.

Maria J.A. van der Hoeven  
Minister van Economische Zaken

