

**Artikel 13 Spoorwegen Realisatie en planstudies**  
 versie 11 februari 2013

Project		Financiën			Status		Planning			Criteria						
Project	Beschrijving project	Regio	Totaal budget (mln) opgenomen in begroting 2013 (prijspeil 2011) incl. indicatie van post 'bestemde' middelen	Rijksbijdrage (mln)	Regio bijdrage (mln)	Status / MIRT fase	Samenhang andere projecten	Start uitvoering	Oplevering	Oplevering na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'openbare planning uitvoering')	1. Regeerakkoord Rutte II	2. Robuustheid en veiligheid	3. Economisch rendement	4. SVIR doel: vergroten concurrentiekracht	5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid	6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving
ERTMS (opgenomen in Regeerakkoord)	invoering ERTMS op hoofdlijn en regionaal spoor; nieuwe beveiligingssysteem; precieze scope van ERTMS is onderdeel van de verkenning (gezien samenhang met diverse deelsystemen van het spoor)	Nationaal	2 milj (1 milj extra tov MIRT 2013)	2 milj (1 milj extra tov MIRT 2013)	nvt	verkenning	PHS, OV SAAL en robuust spoor (LTSa)	vanaf 2014 (materieel); vanaf 2016 infra-deel;	pm	Niet getemporeerd	ja	ja	nog niet bekend	ja	ja	ja
ERTMS (planstudie)	planstudie naar invoering ERTMS op het traject Amsterdamse Haven-Betuweroute en traject Rotterdam-Batavia	Nationaal	6	6	nvt	planstudie	LTSa	pm	2020	Niet getemporeerd	ja	ja	nog niet bekend	ja	ja	ja
Overwegen (extra bovenop deel overwegen uit o.a. PHS en Spodo)	programma aanpak van overwegen om veiligheid en bereikbaarheid te verbeteren	Nationaal	200	200	via BDU	verkenning	LTSa	2014	2015-2028	Niet getemporeerd	ja	ja	nog niet bekend	nee	ja	ja
Grensoverschrijdend Spoorvervoer fase 2; diverse initiatieven	verbetering bereikbaarheid en stimuleren grensoverschrijdend treinverkeer in grensregio's	Regionaal	51	51	co-financiering	planstudie	LTSa	2015	2020	Niet getemporeerd	ja	nee	nog niet bekend	ja	ja	nee
Grensoverschrijdend Spoorvervoer fase 1; diverse initiatieven	verbetering bereikbaarheid en stimuleren grensoverschrijdend treinverkeer grensregio's	Regionaal	37	37	co-financiering	planstudie	LTSa	2015	2020	Niet getemporeerd	ja	nee	nog niet bekend	ja	ja	nee
Quick Scan Decentraal Spoor Gelderland	maatregelen voor het verbeteren van de punctualiteit op het regionaal spoor in Oost-NL (Arnhem-Winterswijk)	Oost-Nederland	27	27	27	planstudie	LTSa	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	ja	+	nee	ja	nee
Quick Scan Decentraal Spoor fase 2	maatregelen voor het oplossen van capaciteitsproblemen op het regionaal spoor (onderdeel Betuweroute)	Regionaal/nationaal	91	91	91	planstudie	LTSa	pm	pm	Niet getemporeerd	ja	afhankelijk project	nog niet bekend	nee	ja	nee
PHS corridors Amsterdam-Utrecht-Eindhoven; Alkmaar-Adam Oost, Schiphol-Utrecht-Nijmegen; Den Haag-Rotterdam-Eindhoven; goederen zuid (Meters-Boxtel) (excl deel leefac Financien 874,6 mln)	hoogfrequent spoorvervoer op drukke baanvakken in brede Randstad en verwerken groei goederenvervoer; bij Oost-NL wordt cf recente prognoses rekening gehouden met 1 pad per uur IJsselijn	Nationaal	1.566	1.566	co-financiering aantal overwegen	planstudie	LTSa	2013	Deelpakketten 2015-2020	Oplevering deelpakketten getemporeerd naar 2015-2028	nee	deels	+/+	ja	ja	ja
OV SAAL middellange termijn (temporiseren en uitvoeren van goedkopere variant 4/4/4) *	uitbreiding capaciteit en kwaliteit corridor Almere-Amsterdam-Schiphol; opvangen groei Schiphol, Zuidas en Almere	Noordwest-Nederland	571	571	nvt	planstudie	PHS, LTSa	2013	2020	Oplevering getemporeerd naar periode 2016-2028	nee	deels	+/+	ja	ja	ja
Corridor Rotterdam Genua (planstudie)	voor optimaal gebruik internationale corridor wordt aantal systemen beveiliging en voltage verminderd (nu veel verschillende systemen D en NL)	Nationaal	28	28	nvt	realisatie	PHS en benutten Betuweroute	2014	2018	Niet getemporeerd	nee	deels	nog niet bekend	ja	ja	nee
Amsterdam Zuidas Station (NSP)	betreft sluitstuk vervoergroei op corridor a.g.v. gerealiseerde en in uitvoering zijnde projecten (Utrechtboog, Hanzelijn, OV Saal korte termijn, NZ-lijn)	Noordwest-Nederland	231	231	co-financiering op delen	planstudie	OV SAAL; LTSa; Adam Zuidas 4 sporig	2013	2025	Niet getemporeerd	nee	ja	+	ja	ja	nee
Amsterdam Zuid WTC (4 sporig)	betreft sluitstuk vervoergroei op corridor a.g.v. gerealiseerde en in uitvoering zijnde projecten (Utrechtboog, Hanzelijn, OV Saal korte termijn, NZ-lijn)	Noordwest-Nederland	119	119	nvt	planstudie	PHS en OV SAAL; LTSa; Zuidas NSP	2013	2025	Niet getemporeerd	nee	deels	+	ja	ja	nee
2e fase Maasvlakte	planstudie ter uitwerking spoor aansluiting Maasvlakte	Zuid-veugel	7	7	nvt	planstudie	benutten Betuweroute, LTSa	2013	2013	Niet getemporeerd	nee	nee	nog niet bekend	ja	ja	nee
Kleine projecten Goederen	kleine opdrachten voor goederenvervoer	Nationaal	5	5	nvt	planstudie	nvt	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	afhankelijk project	nvt	nee	nee	nee
Kleine projecten Personen	kleine opdrachten voor personenvervoer	Nationaal	5	5	nvt	planstudie	LTSa	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	afhankelijk project	nvt	nee	nee	nee
Reservering BC NSP's	reservering op basis van advies cie de Ruiter om te lage budgetten voor de AK-kosten bij NSP-projecten te voorkomen	Nationaal	12	12	nvt	planstudie	nvt	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	nee	nvt	nee	ja	nee
NoMo Geluid	programma geluidsmaatregelen op rijksinfrastructuur, deel spoor; gekoppeld aan de aangenomen wetgeving SWUNG-1. Geluidsmaatregelen maken deel uit van integraal capaciteitsmanagement en zijn veelal mede van belang voor de aanpak van capaciteitskelpunten	Nationaal	590	590	nvt	realisatie	spoorcapaciteit PenG (groei en SWUNG)	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	nee	nog niet bekend	nee	ja	ja
Fietsparkeren	uitbreiding fietsstallingen om de groei van van de behoefte op de stations te faciliteren (incl. extra fietsstallingen voor PHS en OV SAAL corridor).	Nationaal	211	211	co-financiering	planstudie	LTSa, keten	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	nee	nog niet bekend	nee	ja	nee
Sporendriehoek NN	betreft maatregelen aan sporendriehoek Noord Nederland (motie Koopmans)	Noord-Nederland	172	172	nvt	realisatie (deels nog planstudie)	LTSa	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	deels	pm	nee	ja	nee
Toegankelijkheid Spoor	betreft meerjarig programma aanpassen stations voor toegankelijkheid (perronhoogtes, toiletten op stations, bereikbaarheid perrons en maatregelen tbv mensen met auditieve en visuele beperking)	Nationaal	497	497	nvt	divers	LTSa	2013	2028	Niet getemporeerd	nee	deels	pm	nee	nee	nee
Programma Kleine Functiewijzigingen	betreft programma kleine infrastructuurmaatregelen voor betrouwbaar, robuust en voldoende beschikbaar spoor (capaciteits- en kwaliteitskelpunten)	Nationaal	565	565	nvt	divers	LTSa	pm	pm	Niet getemporeerd	nee	nee	nog niet bekend	nee	deels	nee
RijnGouweIijn west (onderdeel HOV net Zuid-Holland Noord) maakt onderdeel uit van totaalbudget RijnGouweIijn van 196 mln.	HOV netwerk in noordelijke deel provincie Zuid-Holland rondom Leiden	Zuid-veugel	45	45	55	planstudie	Rijnlandroute	2014	2017	Oplevering getemporeerd naar 2018	nee	deels (RGL oost)	1	ja	ja	ja
Tram de Uithof	tramverbinding tussen Utrecht Centraal en de Uithof	Utrecht	110	110	210	planstudie	A27	2013	2017	Oplevering getemporeerd naar 2018	nee	nvt	1,4	ja	ja	ja
Ombouw Amstelveentlijn**	ombouw huidige Amstelveentlijn naar hoogwaardige tramverbinding	Noordwest-Nederland	75	75	225	planstudie	Zuidas	2014	2023	Niet getemporeerd	nee	nvt	0,9-1,4	ja	ja	ja
PHS Goederen Oost-NL (schrappen maatregelen door te kiezen voor routing op basis 1 ipv 2 paden per uur)	betreft het niet uitvoeren van de infrastructuurmaatregelen (Arnhem-Zutphen) t.b.v. 2 paden per uur; de maatregelen voor 1 pad per uur blijven gehandhaafd; hiermee blijft het accommoderen groei goederen mogelijk	Nationaal	300	300	nvt	planstudie	LTSa	2015	2020	Oplevering getemporeerd naar 2028	nee	nee	PM	nee	nee	nee
OV SAAL middellange termijn (besparing uitvoeren kosteneffectieve variant) *	betreft besparing die mogelijk is door te besluiten tot kosteneffectieve variant voor MLT OV SAAL	Noordwest-Nederland	200	200	nvt	planstudie	LTSa	nvt	nvt	nvt	nee	nee	PM	nee	nee	nee
Resterende middelen aslastenprogramma	Programma heeft als doel om diverse kleine snelheidsbeperkingen voor zwaardere goederentreinen op te lossen. Het gaat om de resterende middelen waarvoor nog geen maatregelen waren geprogrammeerd.	Nationaal	27	27	nvt	planstudie	n.v.t.	pm	pm	nvt	nee	nee	PM	nee	nee	nee

\* In de IF Begroting 2013 is voor OV SAAL een bedrag van 771 mln (prijspeil 2011) opgenomen. Dit bedrag is inclusief 54 mln tbv beheer en onderhoud voor OV SAAL korte termijn.  
 \*\* In de tabel is opgenomen wanneer IenM het budget beschikbaar stelt. De regio houdt 2020 als opleverdatum aan en beziet de mogelijkheden van voorfinanciering.