

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

Mw. drs. M. Schultz van Haegen

Postbus20951

2500 EZ Den Haag

's-Hertogenbosch, 12 juni 2012

Betreft: voortgang onafhankelijke toets FMN spoorplan 2011

Geachte Minister,

Hierbij informeer ik U over de voortgang van de nadere analyse met een onafhankelijk toets op Het Nieuwe Spoorplan van FMN.

Eind maart heb ik de opdracht aangenomen om onafhankelijk het analyse team dat het *Nieuwe FMN Spoorplan* van FMN beoordeelt voor te zitten. Ik ben met de ondersteuning van de bureaus Ernst&Young en First Dutch onmiddellijk aan de slag gegaan. De doelstelling is te komen tot een onafhankelijke, inhoudelijke analyse van de voorstellen van FMN. De analyse gebeurt vanuit het perspectief van de reiziger. Kernvraag is of, en zo ja, hoe de reiziger erop vooruit gaat indien er al dan niet sprake is van decentralisatie van spoorlijnen.

De stand van zaken op dit moment luidt aldus. Na een grondige analyse van alle relevante stukken hebben de beide bureaus met de direct betrokken partijen, NS, ProRail en FMN, overeenkomsten gesloten die de vertrouwelijke behandeling van bedrijfsgegevens garandeert. Daarna (19 april) ben ik begonnen met de starttafel waarbij alle partijen aanwezig waren en de aanpak is besproken. Direct hierna heb ik een vijftal bestuurlijke rondes gemaakt langs alle vijf regio's die onderdeel vormen van het FMN Spoorplan (van 7-9 mei). De bestuurlijke conclusies en standpuntbepaling van de provincies en regio's zijn afgelopen week vastgelegd in verslagen en statements. Daarmee werd de scope van het onderzoek nader vastgesteld. Inmiddels werden op lijnniveau alle feiten uitgewisseld tussen de railpartners en de beide bureaus (10 mei- 5 juni). Dit bleek meer tijd te kosten dan verwacht in onze planning. De complexiteit van de materie is hier oorzaak van.

Ik stel tevens vast dat dit proces, waar grote belangen op het spel staan voor alle partijen, behoedzaam en zorgvuldig dient te geschieden. Mijn ambitie is te komen tot een zo volledig mogelijke, inhoudelijke beoordeling van de FMN plannen. Naar het zich laat aanzien zal dit proces wat meer tijd vergen dan door ieder van ons werd voorzien in april jl.

Ik werk er met de beide bureaus naar toe dat wij begin juli, zo mogelijk 3 juli, de slottafel organiseren. De slottafel dient ter verificatie van alle feiten en gegevens die wij verzameld hebben. Daarna zal ik mij met de bureaus richten op het schrijven van de beoordeling. Ik verwacht dat wij medio juli onze rapportage en advies met alle bijlagen aan U kunnen presenteren.

Ik hoop dat U begrip heeft voor de opgelopen vertraging, maar de zorgvuldigheid van werken en de complexiteit van de materie vergt van mij en de adviesbureaus uiterste concentratie en zorgvuldigheid. Ik verwacht U een zodanig advies uit te brengen, dat de besluitvorming over de reikwijdte van het Hoofdrailnet verantwoord kan gaan plaatsvinden.

Met vriendelijke groeten

Dr. Eric Janse de Jonge

Onafhankelijk voorzitter beoordeling het nieuwe Spoorplan FMN