

bijlage

Toezegging AO RRAAM t.a.v. informatie Kruisstation Diemen

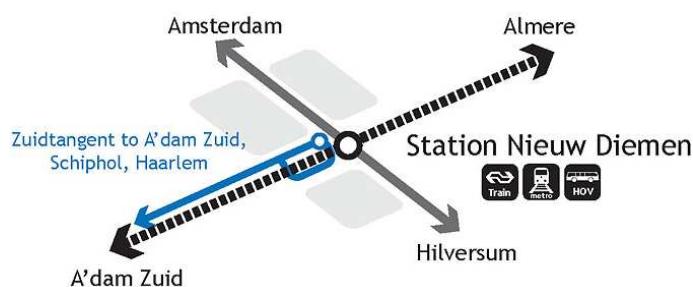
Bijlage bij de Tweede Voortgangsrapportage Groot Project RRAAM

Tijdens het Algemeen Overleg (AO) op 21 december 2011 over het groot project Rijk-Regiogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (RRAAM) is toegezegd om de Tweede Kamer één of meerdere kaartbeelden te doen toekomen inzake de aansluiting van een OV-verbinding vanuit Almere op het Amsterdamse net door middel van een kruisstation ter hoogte van Diemen. Tevens is toegezegd daarbij informatie op te nemen over de vervoerswaarden. Met deze brief wordt invulling gegeven aan deze toezegging.

Plan kruisstation Nieuw Diemen

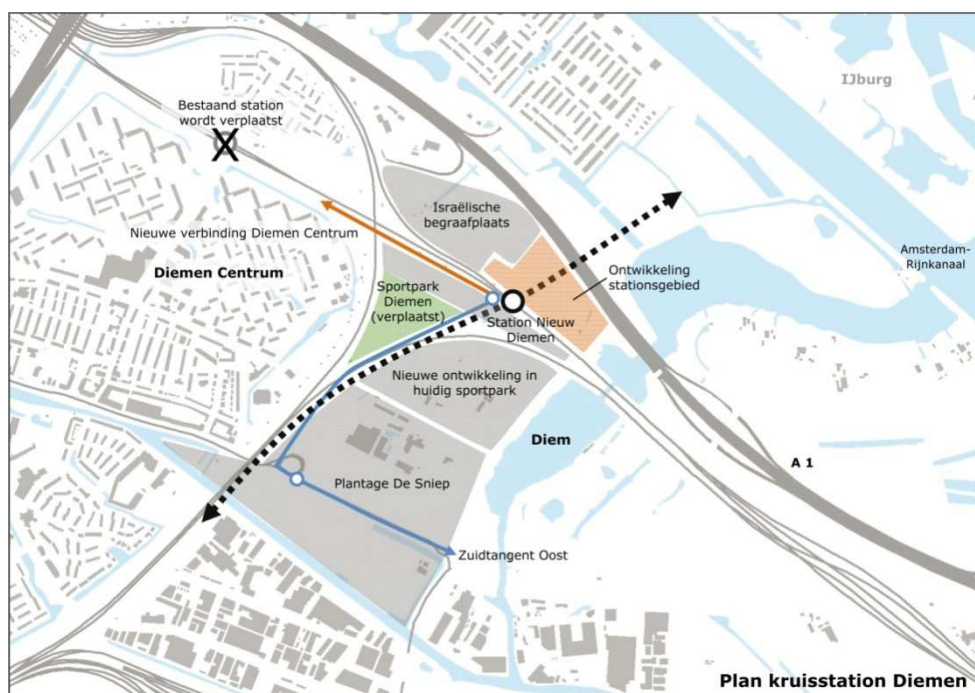
Het plan voor Nieuw Diemen is door het consortium Jacobs/APPM/Posad ingediend in verband met haar van de Werkmaatschappij Amsterdam-Almere (WAA) verkregen opdracht tot het maken van een vervoersconcept, ontwerp en businesscase voor de IJmeerverbinding en de westelijke ontwikkeling van Almere.

Op de locatie waar de IJmeerverbinding in haar plan de spoorlijn Diemen-Weesp kruist, stelt het consortium voor om een nieuw kruisstation te realiseren. De bestaande twee NS- stations in Diemen (Diemen en Diemen-Zuid) worden in het plan gesloten. Diemen-Zuid blijft wel een metrostation en zal door de IJmeerverbinding worden aangedaan. In het plan wordt de Zuidtangent Oost (HOV-verbinding in het zuidelijk deel van de Stadsregio Amsterdam) doorgetrokken van Bijlmer Arena naar het nieuwe kruisstation in plaats van naar IJburg.



Afbeelding 1: verbindingen vanaf kruisstation Diemen (bron: Jacobs/APPM/Posad)

Rondom het nieuwe kruisstation voorziet het plan in het toevoegen van enkele honderden woningen en voorzieningen o.a. in het huidige sportcomplex De Diemen. Daartoe wordt dit sportcomplex verplaatst naar de spoordriehoek.



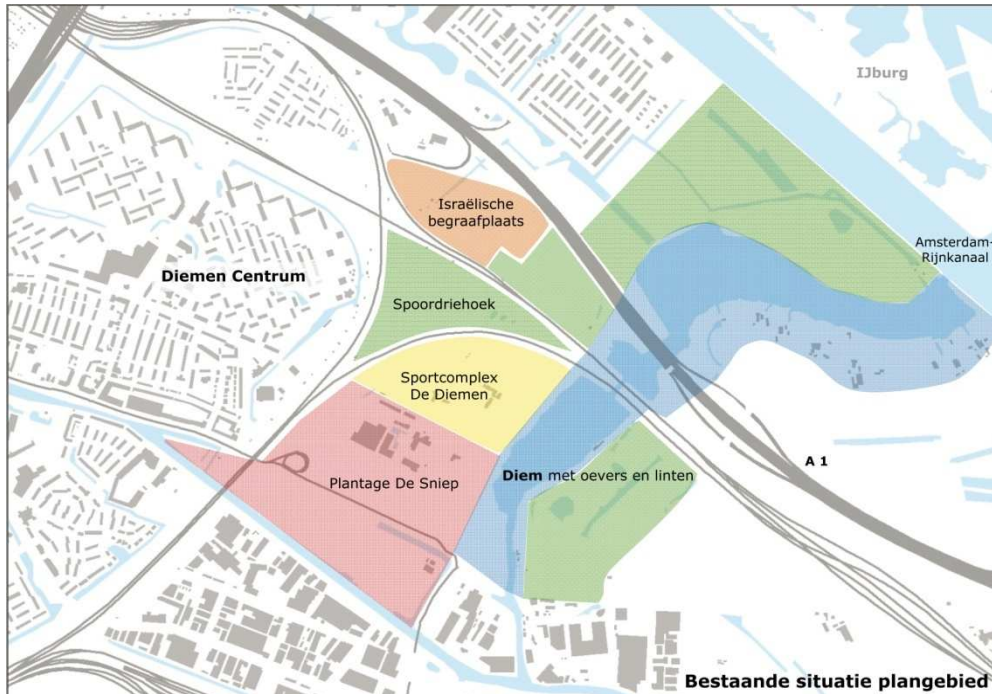
Afbeelding 2: plan kruisstation Nieuw Diemen consortium Jacobs/APPM/Posad

Bestaande situatie plangebied

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door een Israëlische begraafplaats. Naast een historisch artefact maakt deze begraafplaats ook onderdeel uit van de biotoop voor ringslangen langs de spoorlijn (kerngebied met lage dichtheden). Aan de oostzijde van het plangebied loopt de Diem. De Diem is een belangrijk landschappelijk, ecologisch en historisch element. Samen met de linten op de oevers biedt de Diem tevens een verbindende waarde in het buitengebied.

De zuidzijde van het plangebied wordt gevormd door nieuwbouwwijk Plantage de Sniep waar de komende jaren ongeveer 1000 woningen worden gerealiseerd. Aan de westzijde grenst het plangebied aan de bestaande bebouwing van Diemen Centrum.

Binnen het plangebied liggen het sportcomplex De Diemen en de spoordriehoek. Het sportcomplex biedt momenteel gelegenheid aan de beoefening van vele sporten. Aanwezig zijn voetbal-, honkbal-, softbal- en korfbalvelden, tennisbanen en een landijsbaan. De spoordriehoek is onbebouwd en behoort tot de biotoop voor de ringslangen (kerngebied). Het is een van de plekken waar broeihopen aan te treffen zijn.



Afbeelding 3: bestaande situatie plangebied

Beoordeling van het plan

De WAA heeft het bij haar ingediende plan van het consortium Jacobs/APPM/Posad inhoudelijk beoordeeld en besproken met deskundigen en overheden. Tevens heeft de WAA een second opinion op het plan laten verrichten. De sterke en zwakke elementen van het plan zijn geïdentificeerd ten behoeve van de selectie van kansrijke oplossingen. Dit heeft geresulteerd in het rapport 'Een metro van Amsterdam naar Almere'. Dit rapport is als bijlage bij de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen RRAAM aan de Tweede Kamer gestuurd in december 2011. Met betrekking tot de vervoerswaarde, de kosten en de ruimtelijke en ecologische impact van het plan valt het volgende op te merken.

Vervoerswaarde

Het kruisstation Nieuw Diemen kent voor wat betreft het aantal reizigers met de metro in 2030 ca. 14.000 in- en uitstappers per etmaal, zoals blijkt uit een vervoersprognose. Het station trekt daarmee aanzienlijk minder reizigers dan stations in intensievere woongebieden langs de IJmeerverbinding van het consortium Jacobs/APPM/Posad, zoals IJburg (21.000) of Almere Pampus West (25.300). Het kruisstation zal per saldo geen voordelen bieden voor de reizigers van en naar Diemen omdat het kruisstation de bestaande NS-stations in Diemen vervangt en meer buiten de stads- en woonkern ligt. Voor de reizigers via de IJmeerlijn vanuit Almere Pampus en IJburg kan het station beperkte voordelen bieden. Vanuit Almere zouden de reizigers op het nieuwe station kunnen overstappen op de NS-sprinters richting Amsterdam Centraal en Hilversum. Deze reizigers kunnen echter net zo goed of beter van andere verbindingen gebruik maken. Reizigers richting Amsterdam Centraal kunnen bijvoorbeeld in IJburg op de IJtram overstappen of de directe verbinding via het spoor gebruiken. Richting Hilversum kunnen zij de directe spoorverbinding vanuit Almere richting Utrecht gebruiken.

Kosten

De realisatiekosten van kruisstation Nieuw Diemen zijn aanzienlijk en bedragen circa 52 miljoen euro (inclusief BTW). Daarnaast betekent het sluiten van de twee bestaande NS- stations Diemen en Diemen-Zuid een forse kapitaalvernietiging.

Ruimtelijke en ecologische impact

Uit de inhoudelijke beoordeling van het plan is naar voren gekomen dat wordt getwijfeld aan de inpasbaarheid en de afzetbaarheid van de woningen en voorzieningen rondom het kruisstation. Ook heeft het verplaatsen van het sportcomplex De Diemen een negatieve impact op de ecologie (belangrijk onderdeel ringslangen biotoop).

Conclusie

Gelet op de vervoerswaarde (passend bij een regionaal perifeer station), de kosten (aanzienlijk) en de ongunstige ruimtelijke en ecologische gevolgen van het kruisstation Nieuw Diemen, is het plan door het Bestuurlijk Overleg RRAAM op 15 december 2011 als niet kansrijk beoordeeld. Het wordt dan ook niet verder in het proces van de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer meegenomen.