ProRail Operatie

Vrijdag 03 februari 2012

DAGRAPPORT

	3-feb Vrijdag	2-feb Donderdag	1-feb Woensdag	31-jan Dinsdag
Alerteringsniveau	3	1	1	1
Kerninfra fase	2	0	0	0
Dienstregelingvariant	LUD 1	-	-	-

Aantal ISVL meldkaarten				
Aantal infra/ winter gerelateerd	19	0	0	0
Aantal overige infra	10	6	15	7
Defecte treinen	9	10	4	6
HSL (infra+defecte treinen)	2	0	0	0
KeyRail(infra + defecte treinen)	1	1	3	1
Overig *	10	3	5	3
Totaal aantal meldkaarten ISVL**	51	20	27	17

* Aanrijding / uitloop wzh / etc.

** Geen communicatie meldkaarten

Infrastoringen (RVO's) *	272	195	191	150
Wisselstoringen met prioriteit voor de treindienst	23	8	9	7
Waarvan wisselstoring categorie 1 **	19	6	8	6
Gemiddelde hersteltijd wissels (cat1)	2:05	1:10	0:37	1:31

* Totaal aantal storingen infrastructuur. Norm: werkdagen 120, weekend/ feestdagen 80

** Aantal treindienstaantastende storingen met urgentie 2 aan categorie 1 wissels

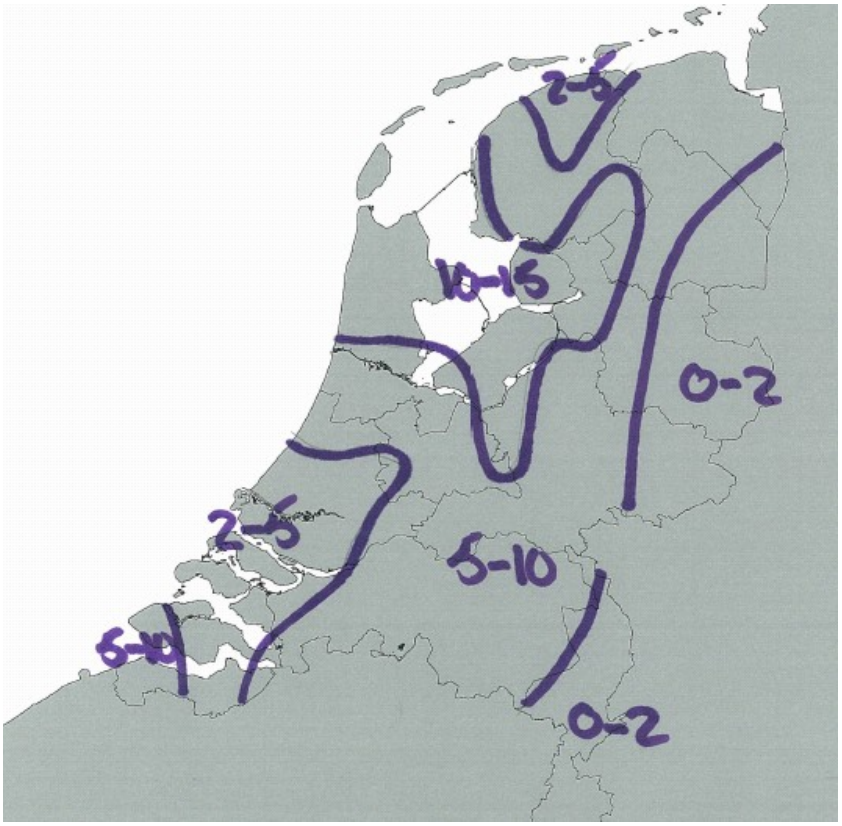
Punctualiteit

Vrijdag 3-02 **51.2%**

Weer

Voorspelling van donderdag 2 februari 12.00 uur:
Morgen ochtend vroeg vanuit het noordoosten een storing die langzaam over Nederland trekt. Vanaf ca 06.00 uur moet men rekening houden met een landelijke kans op 0-3 cm sneeuw (50%) en 30/40% kans op 3-5 cm. Er is 10-20% kans op sneeuwval boven de 5 cm.

Hieronder een kaart met de hoeveelheid gevallen sneeuw in centimeters (dit is een globale uitwerking, zaterdag gedurende de dag komt preciezere data binnen).



Incidentenregie had de winterafsleepdienst gereed staan. Hier heeft men geen gebruik van hoeven te maken.

Meldingen

Zwolle – Olst 03:10 uur TIS 1.2 RVO 8065 2332
Tobs in wissel sectie 243/241. Oorzaak: koperdiefstal.
Einde infrabeperking: 9.34 uur.

Woerden – Bodegraven 00:00 uur TIS 1.3 RVO 8065 2329
Bovenleiding beschadigd. Oorzaak: zijwaartse afhouder los geraakt.
Einde Infrabeperking;11.14 uur.

Ruurlo – Vorden 7.09 uur TIS 1.1 RVO 8065 2303
Ter hoogte van km 21.29 geeft ATB aan, rijden op zicht.
Oorzaak; Er is kaart vervangen in de versterker van het baken. Einde Infrabeperking; 08.58 uur.

Kijfhoek Waalhaven Zuid 6.31 uur TIS 1.2 RVO 8065 2301
Sectiestoring wissel 223/221 , Oorzaak: spoorstaafbreuk, er is een noodlasplaat aangebracht/ Einde infra beperking; 08.33 uur.

Beverwijk 10.18 uur TIS 1.2 RVO 8065 2401
Wisselverwarming defect aan de Uitgeest zijde, oorzaak; gasdruk. Einde Infra beperking 11.52 uur.

Maastricht – Eijsden 9.43 uur TIS 1.1 RVO 8065 2410
Spoor TB ten onrechte bezet spoor overweg 20.9 als eerste. Oorzaak: Afstelling onjuist, deze verhoogd en werkte weer normaal. Oorzaak; TF zender, vermoedelijk door koude, Einde Infra beperking; 10.52 uur.

Beverwijk 10.15 uur TIS 1.1 RVO 8065 2401
Alle wisselverwarming zijde Uitgeest brand niet, waardoor wissels vollopen met sneeuw. Functieherstel: 12.05 uur.

Lelystad 11.04 uur TIS 1.2 RVO 8065 2420
Wissel 2001 niet in controle. Oorzaak: wisselverwarming stond uit, deze gereset en daarna alles in orde bevonden.
12.28 uur: monteurs ter plaatse, hebben i.v.m. aanrijding op A6 storingsploeg in de file gestaan..
14.35 uur: wisselverwarming kast defect, wissel in linksleidende stand vastgelegd. Definitief herstel volgt.
Einde infrabeperking: 14.35 uur.

Valkenburg 11.39 uur TIS 1.2 RVO 8065 2427
Wissel 317A/B linksleidend niet in controle. Oorzaak: ijsafzetting op contactvingers, deze ijsvrij gemaakt. Einde infrabeperking: 13.05 uur.

Alkmaar 11.49 uur TIS 1.2 RVO 8065 2441
Wissel 71 linksleidend niet in controle. Oorzaak: branderpijp te kort, wisselverwarming werkt wel. Wissel ijsvrij gemaakt en alles in orde.
Einde infrabeperking: 15.35 uur.

Haarlem 12.42 uur TIS 1.3 RVO 8065 2453
Wissel 99 linksleidend niet in controle. Oorzaak: Sneeuw tussen de tongen. Wisselverwarming brandt wel. Na verwijderen van sneeuw werkte het wissel weer. Pca om 15.00 uur ter plaatse, ze zijn eerst bij de storing nabij Amsterdam geweest.
Einde infrabeperking: 15.35 uur.

Gaasperdammer Aansl. 12.53 uur TIS 1.3 RVO 8065 2458
Wissel 1237 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: IJsafzetting.
16.32 uur: storingsploeg ter plaatse, andere storingen hadden voorrang.
Einde storing 17.48 uur.

Gaasperdammer Aansl. 12.54 uur TIS 1.3 RVO 8065 2470
Wissel 1243 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: IJsafzetting.
13.30 uur: storingsploeg ter plaatse, andere storingen hadden voorrang.
Einde storing 14.31 uur.

Amersfoort 13.36 uur TIS 1.2 RVO 8065 2484
Wissel 271/273 recht geen controle waardoor trein 542 is gestrand.
15:46 uur: meldt stoco dat monteur in de file staat in Spakenburg.
15.52 uur: monteurs ter plaatse.
16.18 uur: monteurs meldt dat wissel sneeuwvrij is en voor wissel 271 wachten monteurs op toestemming. Oorzaak; Sneeuw en IJs in de wissels.Einde Infra beperking; 16.55 uur.

Meerlo – venray 13.51 uur TIS 1.1 RVO 8065 2487
Wissel 64 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: bout afgebroken van de stoel.
Einde infrabeperking: 15.15 uur.

Zoeterwoude Oost 14.42 uur TIS 1.2 RVO 8065 2506
Wissel 317 rechtsleidend niet in controle. Wissel is vast gelegd door de treindienstleider met verhinder bediening (VHB). Dit omdat er verschil zit in de gebruikte documenten ten behoeve van buitendienststelling (Weco en werkopdracht). Om 20.15 fiat om toch te mogen.
Einde infrabeperking: 21.55 uur.

Leiden 14.43 uur TIS 1.2 RVO 8065 2505
Wissel 1121 rechtsleidend niet in controle. Het wissel is vastgelegd door de treindienstleider. Monteurs krijgen geen toestemming voor onderzoek, omdat er verschil zit in de gebruikte documenten ten behoeve van buitendienststelling.
22.08 uur: het RVO wordt afgesloten omdat men niet aan het werk mag.
23.34 uur: er wordt afgeschaald naar een storing, omdat het geen invloed meer heeft op de treindienst.
00.25 uur: de monteurs mogen tussen 1.00 en 5.00 uur aan het wissel werken. Er is een nieuw RVO aangemaakt (8065 2640).
Einde infrabeperking: 02.56 uur. Oorzaak: sneeuw in het wissel.

Alphen – Gouda 15.06 uur TIS 1.1 Geen RVO
Wissel 425 gestoord en sectiestoring in wissel. Einde infrabeperking: 21.09 uur.

Utrecht 15.16 uur TIS 1.2 RVO 8065 2514
Wissels 1207, 1209, 1205 en 1307 gestoord. Het zijn categorie 2 wissels en ze hadden niet omgelegd mogen worden. Oorzaak storing: de sensor van wisselverwarming gaf 17 graden aan waardoor deze niet aansloeg. Op afstand is wisselverwarming op handbediening gezet. Storingsploeg ter plaatse om 16.15 uur. Deze durfden groepen kast 6 niet te openen omdat ze vreesden dat er sneeuw in de groepenkast zou komen. Einde infrabeperking; 17.41 uur. Door onduidelijkheid of er weer gereden mocht worden heeft afmelding langer geduurd.

Utrecht
Problemen met wissel 209. Defecte lijmlas. Geen RVO aangemaakt. Er is een permaliet plaat aangebracht om de “storing” te verhelpen. Herstel duurde even omdat de storing ploeg uit Gouda moest komen en in een file terecht kwam, in eerste instantie zijn er wel monteurs of een sneeuwploeg ter plaatse geweest. Donderdag is de stellerbak drooggemaakt en ontdaan van ijsresten op RVO 8065 2265.

Utrecht
Rond 18.10 uur. Zijn GSMr problemen**.** Slechte bereikbaarheid van de post Ut, Storing gemeld om 17.25 uur en hersteld om 18.43 uur.

Rotterdam HSL Aansl. – Hoofddorp (HSL) 15.32 uur TIS 1.2 RVO 8065 2529
Ten onrechte bezet spoor melding. Einde infrabeperking: 06.51 uur.

Beesd – Geldermalsen 15.35 uur TIS 1.2 Geen RVO
Wissel 45 uit de controle. Monteurs waren al aanwezig om te branden.
Einde infrabeperking: 16.34 uur.

Boskoop 16.19 uur TIS 1.3 RVO 8065 2518
Spoor AB ten onrechte bezet spoor voor S-418, rijrichting zit vast.
17.31 uur: storingsploeg ter plaatse, deze stond in de file. Oorzaak; Klem in klemmenstrook zat los. Einde infrabeperking: 20.50 uur.

De Haar 16.49 uur TIS 1.2 RVO 8065 2537
Wissel 161 rechtsleidend niet in controle.
Oorzaak: ijs tussen de tongen, ijs verwijderd, alles getest, daarna alles normaal.
Einde infrabeperking: 18.01 uur.

Boxtel 17.09 uur Comm. kaart
Trein 5269 rijdt voorbij STS 1184 t.g.v. storing. Geen gevaarzetting.

Amsterdam Westhaven 18.28 uur TIS 1.3 RVO 806252564
Wissel 435 niet in de controle. Oorzaak; IJsvorming in het wissel. Einde Infra beperking; 19.19 uur.

Breda Aansl. – HSL 15.27 uur TIS 1.2 RVO 8065 2524
Wissel 2363 gestoord. Trein gestrand. Monteurs om 17.06 uur ter plaatse. Later ter plaatse door file. Oorzaak storing: ijsaangroei terwijl de wisselverwarming het wel deed. Einde Infrabeperking; 19.37 uur

Apeldoorn 18.38 uur TIS 1.2 RVO 8065 2570
Wissel 67 linksleidend uit de controle. Oorzaak; vandalisme, steen tussen de tong.
Einde infrabeperking: 19.46 uur

Amsterdam Westhaven 18.28 uur TIS 1.3 Geen RVO
Wissel 435 niet in controle. 19.19 uur: het wissel is hersteld, einde infrabeperking

Eindhoven Beukenlaan 18.56 uur TIS 1.1 RVO 8065 2561
Tijdens testen, zonder aanwezigheid monteurs, is wissel 1003A/B gestoord geraakt.
Oorzaak storing: ijsafzetting waardoor de sperrol niet was gevallen.
Einde infrabeperking: 21.33 uur.

Apeldoorn – Stroe 15.07 uur TIS 1.1 RVO geen
Sectiestoring in het rechterspoor. Einde infrabeperking: 21.35 uur.

Botlek 18.56 uur TIS 1.1 RVO 8065 2585
Loc aangereden door sneeuwschuiver Einde Infra beperking; 21.08 uur.

Olst 20.50 uur TIS 1.1 RVO 8065 2577
Wissel 241 niet in de controle. Oorzaak: ijs in het wissel. Het wissel is ijsvrij gemaakt. De wisselverwarming brandt. Einde infrabeperking: 21.43 uur.

Susteren – Sittard 21.02 ur TIS 1.1 RVO 8065 2600
Wissel 375 gestoord. Oorzaak: vervuilde contactvingers.
Einde infrabeperking: 22.36 uur.

Nijmegen 21.15 uur TIS 1.2 Geen RVO
Wissel 51 a/b uit de controle. Ploeg was al ter plaatse.
Einde infrabeperking: 21.21 uur.

Leiden – Den Haag HS 22.41 uur TIS 1.1 RVO 8065 2607
Wissels 169 linksleidend niet in controle. Oorzaak storing wissel 169: defecte motor. Deze is vervangen. 03.48 uur: einde infrabeperking.

De Haar Aansl. – Ede-Wageningen 23.20 uur TIS 1.2 RVO 8065 2647 / 2648
Wisse 161 linksleidend niet in controle.
00.12 uur: wissel 159 ook gestoord, opschaling naar TIS 1.3.
00.35 uur: ploeg ter plaatse.
00.55 uur: wissel 159 is weer in controle.
01.13 uur: afschaling naar TIS 1.2.
01.27 uur: ook wissel 161 is weer in controle, einde infrabeperking.
Oorzaak storing: sneeuw in het wissel en uitval van de wisselverwarming.

Zwaluwe 00.25 uur Comm. kaart RVO 8065 2659 / 2706
Wissel 265 A/B linksleidend niet in controle. Oorzaak: sneeuw en ijs.
Het wissel is vastgelegd, functieherstel: 03.00 uur. Gedurende de dag volgt verder herstel.

Zwaluwe 00.34 uur Comm. kaart RVO 8065 2662 / 2700
Wissel 305 A/B rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: sneeuw en ijs.
Het wissel is vastgelegd, functieherstel: 02.02 uur. Gedurende de dag volgt verder herstel.

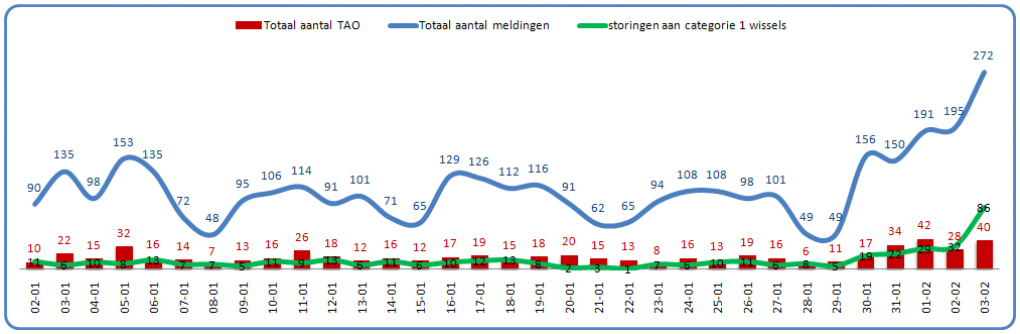
Breukelen 05.29 uur TIS 1.1 RVO 8065 2731
Wissel 3603 rechtleidend niet in controle. Oorzaak: ijsafzetting. 7:36 uur einde infrabeperking.

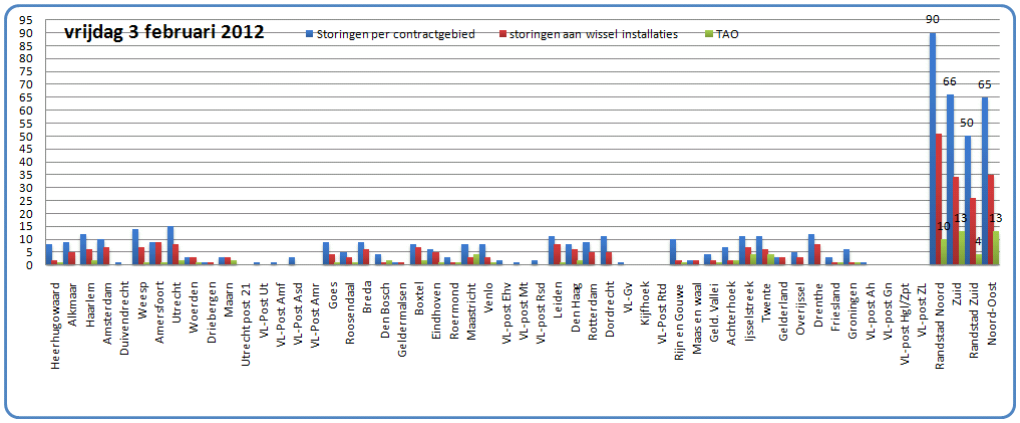
HSL Breda Grens – Rotterdam Lombardijen 05.50 uur TIS 1.1 RVO 8065
Onderhoudsmachine defect op het west spoor. Oorzaak: in onderzoek. 11:29 uur Einde infrabeperking. 11:29 uur.

HSL Hoofddorp – Rotterdam 05.50 uur TIS 1.3 RVO
Wissel 2183 niet in controle. 11:28 uur. einde infrabeperking

Delft aansluiting 05.57 uur TIS 1.2 RVO 8065 2741
Wissel 461 linksleidend niet in controle.
06.12 uur: het wissel is rechtsleidend te berijden,er wordt afgeschaald naar TIS 1.1.
Oorzaak: IJsafzetting op stangenstelsel 8:35 uur functie hersteld.

Overzicht aantal RVO's landelijk





Overzicht TIS Matrix

	Zeer beperkt	Beperkt	Ernstig	Zeer ernstig
1 *verstoring treindienst*	13	25	9	**1**
2 *brand*				
3 *aanrijding, botsing & ontsporing met slachtoffers*	2	1		
4 *gevaarlijke stoffen*				
5 *verdacht gedrag of voorwerp, bommelding, explosie*				

Overzicht alerteringsniveaus

	3-feb	2-feb	1-feb	31-jan	30-jan	29-jan	28-jan
NO	3	va. 15.30u. 3	1	1	Va. 20:00u. 1	2	1
RN	3	va. 15.30u. 3	1	1	Va. 20:00u. 1	2	1
RZ	3	va. 15.30u. 3	1	1	Va. 20:00u. 1	2	1
ZD	3	va. 15.30u. 3	1	1	Va. 20:00u. 1	2	1

Criteria Dagrapport

- TIS alle
- Koperdiefstal / vandalisme
- Storingen ten gevolge van werkzaamheden
- Veiligheidsstoringen:

o Botsing Trein Trein
o Ontsporing
o Aanrijding overweggebruiker
o (bijna) aanrijding baanwerker
o (bijna) elektrocutie (waaronder materieel wat in aanraking komt met spanningvoedende delen)
o STS passage
o Onveilig falen beveiliging
o Spoorspatting
o Spoorstaafbreuk
o Wissel buiten dienst / TSB (n.a.v. gebrek)
o Botsing trein stootjuk
o Botsing trein met installatie, machine of gereedschap
o Storingen t.g.v. koperdiefstal die tot een veiligheidsrisico hebben geleid (overige koperdiefstal storingen onderaan bij koperdiefstal)
o Werkfouten (betreffende veiligheid) van LWB of andere medewerkers (tijdens werkzaamheden)