

Bestuurlijke voorkeur A4 Passage en Poorten en Inprikkers

Rijk, provincie en regio stellen vast dat:

1. De A4 Passage en de Poorten & Inprikkers (de aansluitingen en de in- en uitgaande wegen) zijn essentiële schakels in het netwerk van Haaglanden, de Zuidvleugel en de Randstad, in het bijzonder voor de economische kerngebieden in de Haagse agglomeratie. Het functioneren van de A4 Passage en de Poorten & Inprikkers staat in 2020 onder druk door capaciteitsknelpunten en te lange reistijden, ook na realisatie van oa. de Rotterdamsebaan en de A13/A16.
2. De bestuurlijke voorkeur voor het oplossen van deze knelpunten bestaat uit een samenhangend pakket maatregelen dat gericht is op het gelijkmatiger spreiden van het in- en uitgaande autoverkeer in de Haagse agglomeratie door de Poorten (aansluitingen) en Inprikkers (in- en uitgaande wegen) te verbeteren in combinatie met een korte doorgaande structuur van 3,5 kilometer op de A4 passage. De volgende maatregelen maken onderdeel uit van het samenhangende pakket maatregelen:
 - a. Een nieuwe doorgaande hoofdstructuur op de A4. Deze begint in noord-zuid richting na de aansluiting met de N14 en eindigt voor de aansluiting met de Prinses Beatrixlaan.
 - b. N211: toevoegen van capaciteit bij de aansluiting met de A4 in combinatie met verbreding van de N211 tussen de aansluitingen met Laan van Wateringseveld en de N222 Veilingroute, alsmede drie ongelijkvloerse kruisingen op de N211 tot en met de kruising met de Erasmusweg.
 - c. Beatrixlaan: toevoegen van capaciteit bij de aansluiting met de A4 in combinatie met vier ongelijkvloerse kruisingen. Nader onderzoek begin 2012 is nodig om te bepalen welke mogelijkheden er zijn voor kostenefficiënte aanpak en fasering van deze maatregelen.
 - d. N14: aanpassing van de aansluiting met de A4 en toevoegen van twee ongelijkvloerse kruisingen.
3. Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Provincie Zuid Holland en Stadsgewest Haaglanden de volgende verdeling hanteren voor verantwoordelijkheid en bekostiging van € 576 miljoen*:
 - a. De doorgaande hoofdstructuur op de A4 passage, inclusief de maatregelen rond de aansluitingen N211, Beatrixlaan, Plaspoelpolder, Ypenburg en N14, worden bekostigd door het ministerie (€ 329 miljoen).
 - b. De maatregelen op het eerste deel van de N211 (tot en met de aansluiting met de N222 Veilingroute) worden bekostigd door de Provincie Zuid-Holland (€ 40 miljoen). De maatregel op het tweede deel van de N211, een ongelijkvloerse kruising Lozerlaan / Erasmusweg, wordt bekostigd door de regio en/of Provincie Zuid-Holland (€ 58 miljoen). Voor het einde van het eerste kwartaal 2012 wordt een afspraak voor deze maatregel door beide partijen geconcretiseerd.
 - c. De aanpak van de gehele Beatrixlaan vindt gefaseerd plaats. Het toevoegen van capaciteit bij de aansluiting met de A4 en de aanpak van de eerste twee kruisingen (met de Admiraal Helfrichsingel en de Winston Churchilllaan) vanaf de A4 worden als eerste aangepakt. Voor de aanpak van deze maatregelen wordt € 80 miljoen gereserveerd, waarvan het ministerie 1/3 deel en de regio 2/3 deel voor haar rekening neemt. Maatregelen op het tweede deel van de Beatrixlaan zijn de verantwoordelijkheid van de regio. Voor het einde van het eerste kwartaal 2012 wordt de aanpak en fasering van de laatste twee kruisingen geconcretiseerd aan de hand van nader onderzoek.
 - d. De maatregelen op de N14 worden bekostigd door het ministerie (€ 69 miljoen).
4. Het van belang is dat er een samenhangend pakket van maatregelen gerealiseerd wordt, zodat de positieve effecten maximaal benut kunnen worden, zowel in relatie tot de doorstroming, de kosten-baten verhouding als de bijdrage aan de ruimtelijk economische ambities.
5. Deze afspraken zullen worden vastgelegd in een ontwerp-Rijksstructuurvisie. De verantwoordelijke bestuurders leggen deze afspraken eerst voor aan hun achterban voorafgaand aan de ter inzagelegging van de ontwerp-Rijksstructuurvisie aan het einde van het eerste kwartaal 2012. Deze periode wordt ook gebruikt om de bovenstaande afspraken over fasering en bekostiging, inclusief mogelijkheden voor voorfinanciering, af te ronden.

* alle weergegeven bedragen zijn inclusief BTW