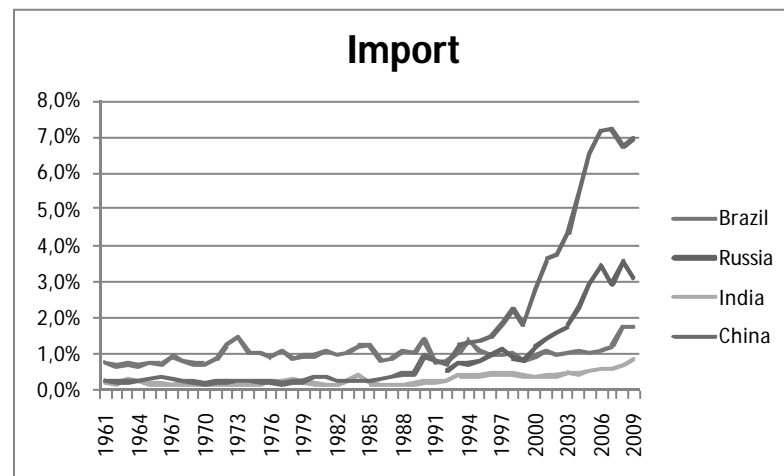
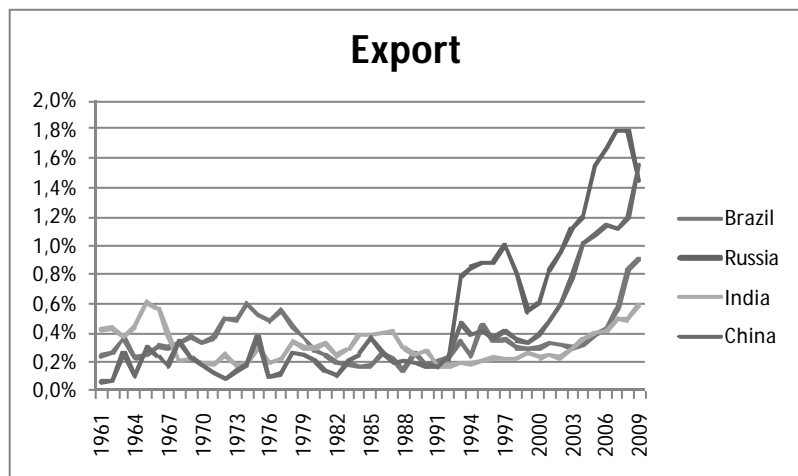




De betekenis van de BRIC landen voor de Nederlandse handel en macro-economie



Aandeel van BRIC in handel neemt fors toe!

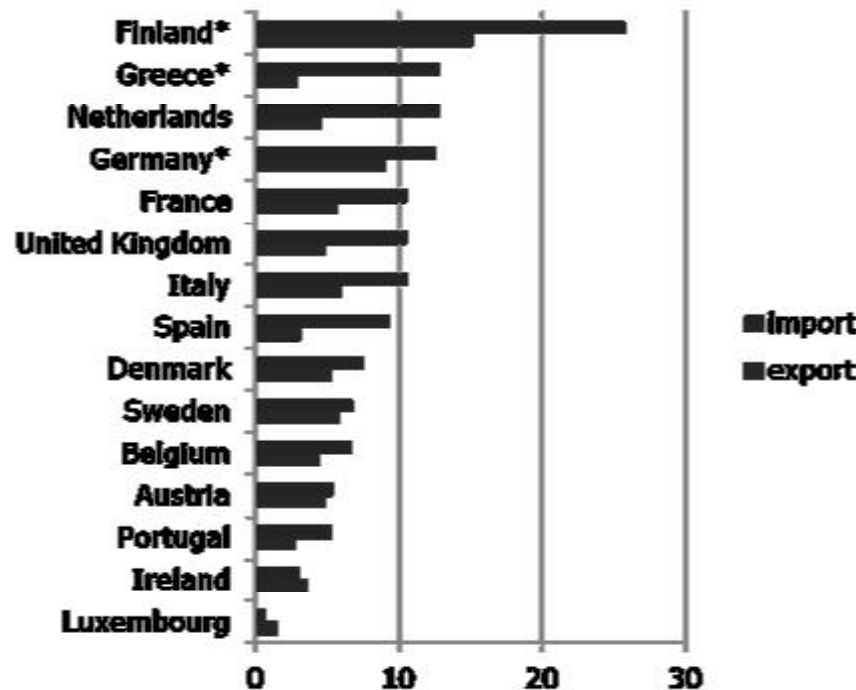


- Importen zijn groter dan exporten: handelstekorten met alle BRICs.
- Aandelen zijn fors toegenomen de laatste tien jaar, vooral van China.
- China wordt nu het een-na-grootste importland voor Nederland.



Aandeel van BRICs in handel met EU landen, 2009

- Nederland heeft een van de grootste import aandelen; exportaandeel is gemiddeld.
- Bijna alle EU-15 landen hebben een handelstekort met BRICs, behalve Luxemburg en Ierland.

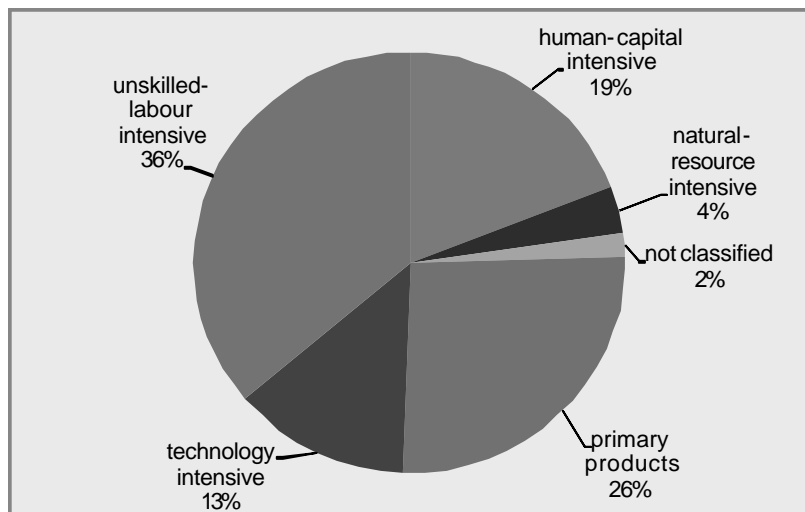


* 2008

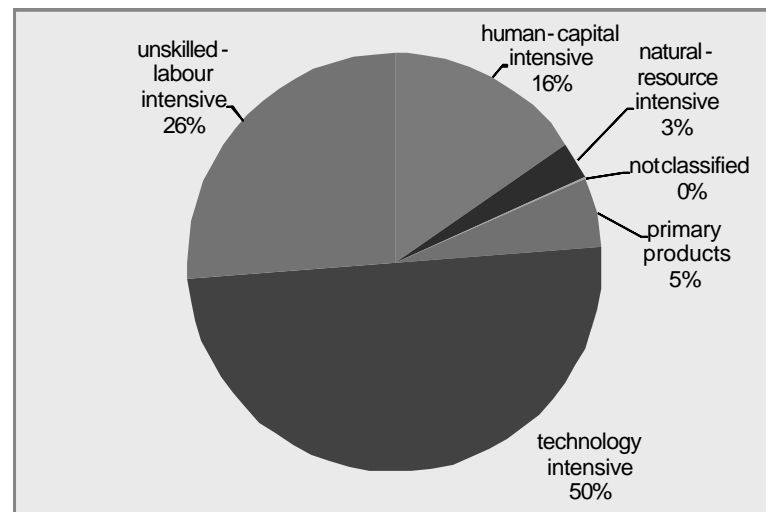


Verschuiving comparatieve voordelen China

1990



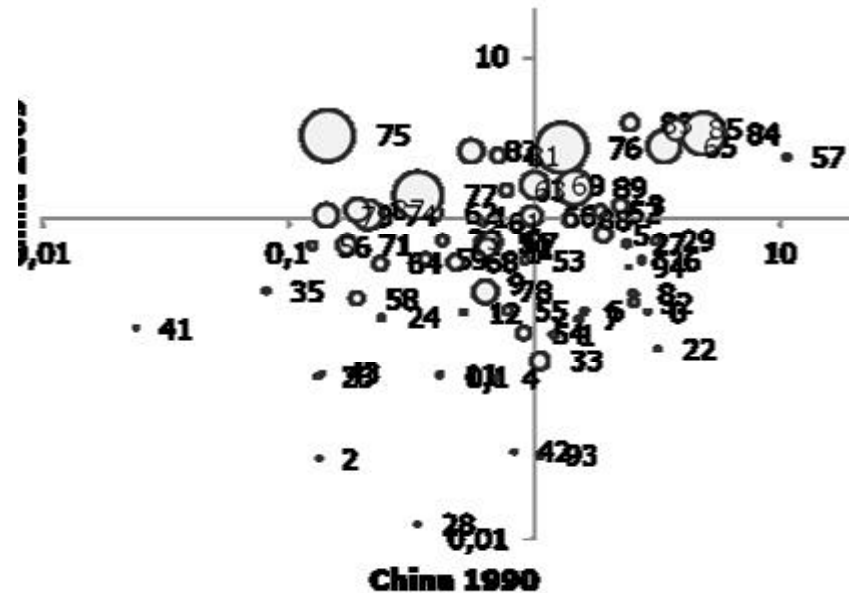
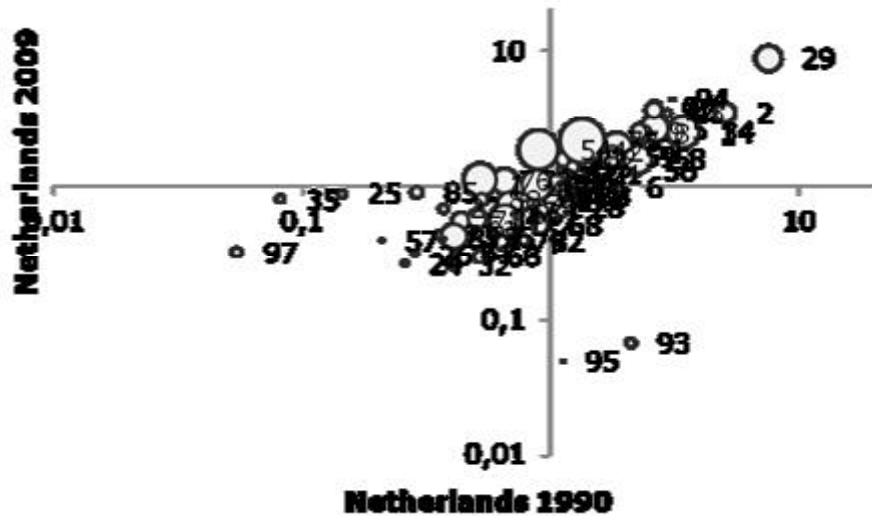
2009



- Chinese exportgoederen zijn veel meer gebaseerd op technologie in 2009.
- Het aandeel van ongeschoolde arbeid en primaire producten is flink afgenomen.
- Deze trend lijkt versneld ten opzichte van vijf jaar geleden.



RCA's van productgroepen in 2009 en 1990



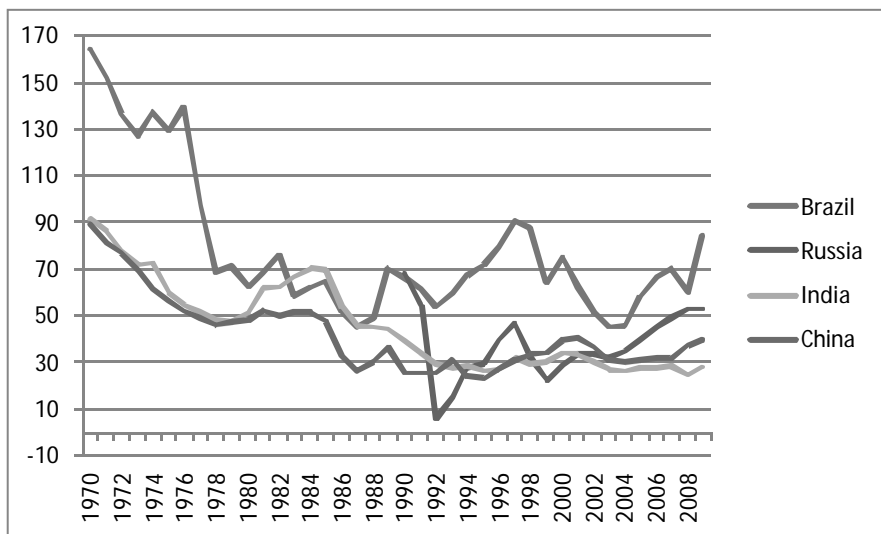
Omvang cirkel is aandeel product in Ned. export



Macro-economische effecten: importen

- Positieve impact van BRICs door lagere prijzen.
- OESO schatting: EU prijzen ongeveer 1% lager vooral door China.
- Recent zijn prijsverschillen kleiner geworden, onder andere vanwege de appreciatie van de Renminbi en hogere lonen.

ontwikkeling prijsniveau's BRIC-landen t.o.v. Nederland





Macro-economische effecten: exporten

- Aandeel van Nederlandse export naar BRIC landen is niet groot (4,5%), maar de sectoren die handelen kunnen profiteren van de verdere economische groei van de BRICs.
- Ongeveer 77.000 banen en 1,35% van BBP kunnen gerelateerd worden aan directe export naar BRICs.
- Een extra 23.000 banen en 0,40% van BBP is gerelateerd aan de indirecte export naar BRICs, bijvoorbeeld via Duitsland.
- Met de wederuitvoer afkomstig uit de BRICs gaan ongeveer 21.000 banen en 0,30% van BBP gemoeid.



De toekomst

- Het aandeel van India en China in de wereld productie neemt naar verwachting toe tot meer dan 40% in de komende decennia.
- De BRICs worden al snel belangrijker dan de VS voor de Nederlandse handel.
- Maar het is lastig markttoegang tot de BRIC landen te krijgen vanwege culturele verschillen en institutionele barrières.
- Een groot deel van de importen wordt geëxporteerd. Het is de verwachting dat de importen en daarmee wederexporten zullen toenemen waardoor de vraag naar capaciteit voor transport zal stijgen.