



# Green Deal van Tata Steel IJmuiden BV met de Rijksoverheid

## Ondergetekenden:

1. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ieder handelende in haar of zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, tezamen hierna ook te noemen: Rijksoverheid;
2. Tata Steel IJmuiden BV, hierna te noemen Tata Steel, vertegenwoordigd door de heer mr Th.J. Henrar.

Hierna tezamen ook genoemd: Partijen;

## Hebben gezamenlijk het volgende vastgesteld:

Het kabinet beoogt een Green Deal met de samenleving, die bijdraagt aan verduurzaming van de maatschappij op korte en langere termijn en die lonend is voor overheid en maatschappij. Doel van de Green Deal is laten zien dat groen en groei hand in hand gaan.

1. Partijen zien publiekprivate samenwerking als de beste manier om verduurzaming van onze economie te versnellen en hier ook economisch van te profiteren. Deze unieke gezamenlijke aanpak is in Nederland op andere terreinen zeer succesvol en de Green Deal zal hierop voortbouwen. Creativiteit, ondernemerschap innovatie en een mondiaal gelijk speelveld voor Tata Steel (klimaat, energie, grondstoffen en R&D) zijn onmisbaar om deze verduurzaming mogelijk te maken.
2. Bij de Green Deal gaat het om concrete duurzame initiatieven, waarbij barrières verdwijnen, innovaties ontwikkeld, gefinancierd en toegepast worden en duurzame kansen worden benut. In de praktijk loopt Tata Steel tegen belemmeringen aan die in de weg staan aan initiatieven die leiden tot een verdere verduurzaming.
3. In de Green Deal willen partijen concrete afspraken maken die deze belemmeringen wegnemen, zodat de initiatieven die anders moeilijk van de grond komen ruim baan krijgen. Initiatieven kunnen betrekking hebben op (decentrale opwekking van) energie, energiebesparing, schaarse grondstoffen, water en mobiliteit. Deze initiatieven kunnen vervolgens ook als voorbeeldfunctie dienen voor andere partijen en daarmee de totale markt in beweging zetten.
4. De voor de Green Deal geïnventariseerde projecten van initiatiefnemers zijn door het wegnemen van de beschreven belemmeringen potentieel succesvol, kunnen op korte termijn resultaten opleveren en kunnen uitmonden in nieuwe economische activiteiten of kostenbesparingen op korte of langere termijn voor het bedrijfsleven. De resultaten van een Green Deal kunnen daarna toepasselijk zijn op andere, vergelijkbare projecten, waardoor de reikwijdte van de Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de rijksoverheid tegenover staat.
5. Partijen onderschrijven dat Tata Steel al een belangrijke bijdrage levert aan energiebesparende initiatieven (deelname aan het Europese emissiehandelssysteem, Duurzaamheidsakkoord, sectorale akkoorden, MEE-convenant, routekaart energie-efficiency van de Vereniging Nederlandse Metallurgische Industrie en het Europese onderzoeksprogramma Ulcos, dat gericht is op vergaande CO<sub>2</sub>-reductie per ton staal bij de staalproductie) waarvan het pilot project HIsarna in IJmuiden (tot stand gekomen met subsidie van het ministerie van EL&I en, afhankelijk van de technologische ontwikkeling, met een potentie om inclusief toepassing van CCS 80% CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren) is gerealiseerd, en zien deze Green Deal als een aanvulling daarop.
6. Partijen zien het belang van versterking van de concurrentiekracht van de Nederlandse industrie door de Nederlandse overheid via onder meer het topsectorenbeleid, grondstoffenbeleid en actieve steun bij het verbeteren van gelijk speelveld op milieu- en klimaatgebied om de positie van internationaal concurrerende Nederlandse bedrijven in lijn te brengen met haar mondiale en Europese concurrenten.
7. Als deze Green Deal niet kan worden uitgevoerd, zullen Tata Steel en de overheid zich blijven conformeren aan de gemaakte afspraken in het MEE-convenant.

## **De Green Deal tussen beschreven partijen bestaat uit het volgende:**

### *Green Deal initiatief*

Tata Steel wil een verduurzamingsstap maken door een additionele investering te doen in energie-efficiency, bovenop hetgeen nu onder het MEE-convenant wordt gerealiseerd. Met deze verduurzamingsstap kan tevens de concurrentiepositie van de productielocatie in IJmuiden worden verbeterd, omdat energiekosten worden teruggebracht.

Tata Steel wil hiertoe een pakket aan projecten van € 10 mln. uitvoeren. Het gaat hierbij om de projecten 'Restwarmtebenutting Warmband 2', 'Frequency drives Staalfabriek' en 'Hoogoven Expansie Turbines', waarmee in totaliteit een besparing op primaire energie kan worden gerealiseerd van 0,3 PJ per jaar. Voorwaarde voor het uitvoeren van deze projecten is dat er een financieringsmogelijkheid wordt gecreëerd (mogelijk via een revolverend fonds gegarandeerd door een overheidsgarantie of anderszins) van € 10 miljoen, die bovendien in overeenstemming is met bestaande verplichtingen van Tata Steel (verder genoemd; financieringsmogelijkheden).

### *Nadere omschrijving projecten*

#### **Restwarmtebenutting Warmband 2 (ca. € 3,8 mln, aardgasbesparing ca. 50.000 GJ)**

De plakken staal die in de staalfabriek van Tata worden gemaakt, worden in de warmband tot rollen gewalst. Voor het walsen dienen de plakken uit de staalfabriek op ongeveer 1100 graden Celcius gebracht te worden. De plakken worden verhit in een viertal ovens. Het warme koelwater van deze ovens kan gebruikt worden voor de verwarming van diverse gebouwen. Het project Restwarmtebenutting Warmband 2 maakt het mogelijk diverse ruimten te verwarmen met ovenkoelwater van de Warmband. Met pompen wordt het warme koelwater in transportleidingen naar de verschillende warmtewisselaars van de industriële afnemers gepompt. Een secundair transportsysteem bij de afnemer zorgt voor transport naar centrale verwarming systemen of luchtverhitters bij de afnemers. Als back-up voor de warmte uit het ovenstelsel van de warmband wordt stoom uit een stoomketel (CEN3) gebruikt. Voor de warmte uitkoppeling wordt een warmtewisselaar in CEN3 gebouwd.

#### **Frequency drives Staalfabriek (ca. € 5 mln., elektriciteitsbesparing ca. 200.000 GJ)**

Ventilatoren van converters 21/22/23 (staalpannen) en de ontstopping in de staalfabriek worden uitgerust met een frequentiegestuurde motor. Alle ventilatoren zijn geschikt voor variabele toerentallen behalve die bij converter 23. Deze ventilator wordt vervangen. Hiermee kan de snelheid van de ventilator aan het proces aangepast worden waardoor elektriciteit bespaard wordt.

#### **Expansie Turbines (ca. € 3,0 mln. meer opwekking elektriciteit ca. 100.000 GJ)**

Uit de hoogovens komt een grote hoeveelheid laag calorisch gas die alvorens naar diverse verbruikers getransporteerd te worden, over een expansieturbine gevoerd wordt. Het zogenaamde hoogoven gas (HO-gas) wordt daarbij gereduceerd van 2 bar naar 50 mbar. Het vermogen van deze Hoogoven Expansie Turbine (HET) is 10 MW. Door optimalisatie van het hoogovenproces is productie van ruw ijzer steeds verder toegenomen en daarmee ook de vrijkomende hoeveelheid HO-gas. De HET's van beide hoogovens zijn te klein geworden en kunnen daardoor niet alle expansie-energie in elektriciteit omzetten. In studie zijnde mogelijkheden om meer elektriciteit op te wekken zijn nieuwe rotor van de turbine van hoogoven 7 en maatregelen/aanpassingen hoogoven 6.

### *Tegenprestatie Rijksoverheid*

De Rijksoverheid zal samen met Tata Steel onderzoeken welke financieringsmogelijkheden aangewend kunnen worden opdat bovengenoemde projecten ten uitvoer kunnen worden gebracht. De Rijksoverheid zal zich inspinnen om financieringsbelemmeringen die zich voordoen, weg te nemen.

## Slotbepalingen

Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en geldt voor de periode 2011 tot 2015. Alle in deze Green Deal genoemde afspraken worden zo snel mogelijk ter hand genomen. Partijen komen overeen dat de Green Deal afspraken niet in rechte afdwingbaar zijn. Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, waardoor andere partijen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals zodat navolging van deze Deals kan worden bevorderd.

Getekend te 's-Gravenhage op

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie  
Drs. M.J.M. Verhagen

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
J.J. Atsma

Namens Tata Steel IJmuiden BV  
Mr Th.J. Henrar



Ministerie van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**TATA STEEL**