

ProRail

Rapportage Overwegen 2009

Publiek

Van ProRail

Kenmerk EDMS763176
Versie 1
Datum 24 februari 2009
Bestand EDMS-#763176-v1

Status definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Inhoud Rapportage Overwegen 2009	3
1.3	Scope Rapportage Overwegen	3
2	Overzicht aanpassingen overwegen in 2008	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Overzichtstabel	4
2.3	Toelichting	4
3	Overzicht opgeheven overwegen en projecten in uitvoering in 2008	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Overzichtstabel	6
3.3	Toelichting	6
4	Stand van zaken 8 projecten uit Rapportage Overwegen 2008	8
4.1	Inleiding	8
4.2	Toelichting 8 overwegprojecten	8
5	Toelichting overige op te heffen overwegen	12
5.1	Inleiding	12
5.2	Toelichting	12
5.3	Niet in het overzicht opgenomen overwegen	14
6	Overzichtstabel voorgenomen opheffingen van overwegen	17

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Rapportage Overwegen wordt door ProRail opgesteld op verzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De Rapportage Overwegen 2009 is een vervolg op de Rapportage Overwegen 2008 die op 24 april 2008 aan de Tweede Kamer is aangeboden.

1.2 Inhoud Rapportage Overwegen 2009

De Rapportage Overwegen 2009 bevat :

- een overzicht van het aantal overwegen per beveiligingstype per 31 december 2008 ten opzichte van 31 december 2007 (hoofdstuk 2).
- het overzicht van overwegen die in 2008 zijn opgeheven (hoofdstuk 3)
- een toelichting over de stand van zaken met betrekking tot de 8 specifieke overwegen zoals toegezegd aan de Tweede Kamer in de brief met kenmerk TK 2008-2009/ 29893, Nr 76 (hoofdstuk 4).
- een toelichting op de overige beoogde opheffingen van overwegen (hoofdstuk 5)
- een totaaloverzicht met daarin alle overwegen waarvan een voornemen tot opheffing bestaat (hoofdstuk 6).

1.3 Scope Rapportage Overwegen

De Rapportage Overwegen betreft alle overwegen die zijn gelegen in de hoofdspoorweginfrastructuur en de overwegen op stamlijnen die door ProRail beheerd worden.

2 Overzicht aanpassingen overwegen in 2008

2.1 Inleiding

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal overwegen per type beveiliging op 31 december 2007 en 31 december 2008.

Het overzicht bevat zowel de openbare als particuliere overwegen (met en zonder openbaar karakter).

2.2 Overzichttabel

	Type beveiliging	31-12-2007	31-12-2008
Actief beveiligde overwegen	ADOB	2	3
	AHOB	1051	1046
	Mini AHOB	426	423
	Overige typen met bomen en lichten	163	170
	AKI	24	22
	Overige typen met lichten	170	163
	Andere vormen van beveiliging	226	232
	(sub) Totaal	2062	2059
Niet-actief beveiligde overwegen	Alleen Andreaskruis	254	243
	Hekken	326	317
	Geen nadere aanduiding	78	77
	(sub) Totaal	658	637
Actief en niet-actief beveiligde overwegen	Totaal	2720	2696
	Aandeel actief beveiligde overwegen	75,8%	76,4%
	Aandeel niet-actief beveiligde overwegen	24,2%	23,6%

Afkortingen tabel:

ADOB Automatische Dubbele OverwegBomen
(mini-) AHOB Automatische Halve OverwegBomen
AKI Automatische KnipperlichtInstallatie

2.3 Toelichting

Het aandeel actief beveiligde overwegen is in 2008 toegenomen van 75,8% tot 76,4%.

Het aantal actief beveiligde overwegen is beperkt afgenomen. Deze afname is het netto-effect van:

ProRail

- Het vervangen van overwegen door ongelijkvloerse kruisingen (zie ook hfd 3)
- De ombouw van niet-actief beveiligde overwegen naar actief beveiligde overwegen

De afname van de niet-actief beveiligde overwegen wordt veroorzaakt door:

- De ombouw van niet-actief beveiligde overwegen naar actief beveiligde overwegen
- Het opheffen van de oude Sloelijn
- Het vervangen van overwegen door ongelijkvloerse kruisingen en het opheffen van overwegen (zie ook hfd 3)
- Het opheffen van particuliere overwegen met zuiver particulier gebruik

3 Overzicht opgeheven overwegen en projecten in uitvoering in 2008

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een overzicht gegeven van de opgeheven openbare overwegen en particuliere overwegen met openbaar gebruik in 2008 alsmede de projecten die reeds in uitvoering zijn maar waarbij de daadwerkelijke opheffing van de overweg nog niet heeft plaatsgevonden.

3.2 Overzichtstabel

Gemeente	Straat	Status	Oude beveiliging	Maatregel
Zevenhuizen-Moerkapelle	Noordelijke Dwarsweg	Openbaar	AHOB	Overweg opgeheven en vervangen door onderdoorgang op dezelfde locatie
Oudewater	Papekopperdijk	Openbaar	AHOB	Overweg wordt in 2009 vervangen door onderdoorgang. Als gevolg van de reconstructie van de wegverbinding waarin deze overweg gelegen was ligt de onderdoorgang niet exact op de locatie van de overweg (<100m opgeschoven).
Almelo	Nieuwstraat	Openbaar	AHOB	Overweg opgeheven in kader van Almelo Verdiept en vervangen door overbrugging Almelo Verdiept
Almelo	Violierstraat	Openbaar	AHOB	Overweg is begin 2009 opgeheven in kader van Almelo Verdiept en vervangen door overbrugging Almelo Verdiept
Soest	Kastanjelaan	Openbaar	Andreaskruisen	Overweg opgeheven en vervangen door onderdoorgang op dezelfde locatie
Losser	Lossersedijk	Openbaar	Mini-AHOB	Overweg opgeheven en vervangen door onderdoorgang op dezelfde locatie
Weststellingwerf	Zwarteweggetje	Openbaar	Andreaskruisen	Opgeheven in verband met reconstructie recreatieve fiets- en wandelroute en aanleg brug over de Linde
Tynaarlo	Weg nr. 71	Openbaar	Hekken	Opgeheven na reconstructie recreatieve fietsroute

3.3 Toelichting

De in de tabel opgenomen overwegen maken onderdeel uit van overwegprojecten die reeds voorafgaand aan de Tweede Kamerbrief van 2 juli 2008 in uitvoering waren¹. Tot juli 2008 was het gebruikelijk om bij vervanging van overwegen door onderdoorgangen of ongelijkvloerse kruisingen en bij het opheffen van overwegen waarbij de routevermeerdering voor het kruisend langzaam wegverkeer beperkt bleef, geen aparte risicoanalyse op te stellen. Zorgvuldig

¹ Met uitzondering van de weg nr 71 te Tynaarlo (zie hoofdstuk 4).

ProRail

overleg met belanghebbenden vormde voor deze overwegprojecten de basis voor de uit te voeren maatregelen.

Tijdens het opstellen van de Rapportage Overwegen 2009 is gebleken dat de opheffing van de overweg "Zwarteweggetje" te Weststellingwerf abusievelijk niet is opgenomen in het overzicht op te heffen overwegen in 2008 uit de Rapportage Overwegen 2008.

Het onttrekkingsbesluit voor deze overweg is reeds genomen op 13 januari 2006. Aanleiding voor het opheffen van de overweg was de realisatie van nieuwe recreatieve wandelpaden en fietspaden inclusief een (fiets)brug over de rivier de Linde. Hierdoor werd een recreatieve route mogelijk gemaakt tussen Wolvega en het natuurgebied de Lindevallei. De verbindingsfunctie van het zandpad "het Zwarteweggetje" was hiermee komen te vervallen.

Direct na het onttrekkingsbesluit in 2006 is door ProRail opdracht verleend aan een aannemer om de overweg fysiek op te heffen. De feitelijke opheffing van de overweg heeft naar nu blijkt pas in 2008 plaatsgevonden. De vertraging in de uitvoering was het gevolg van onduidelijkheden met betrekking tot het verleggen van een aantal nuts kabels.

Deze ongebruikelijke lange doorlooptijd van dit eenvoudig uitvoeringsproject heeft er toe geleid dat er binnen ProRail onduidelijkheid was over het feitelijke uitvoeringsjaar.

4 Stand van zaken 8 projecten uit Rapportage Overwegen 2008

4.1 Inleiding

Naar aanleiding van brief aan de Tweede Kamer met kenmerk TK 2008-2009/ 29893, Nr 76 is ProRail gevraagd om voor een achttal projecten uit de Rapportage Overwegen 2008 de gevolgen voor het recreatief verkeer in beeld te brengen alvorens over te gaan tot daadwerkelijke realisatie hiervan.

Deze acht overwegprojecten betroffen geplande opheffingen van overwegen die waren opgenomen in de Rapportage Overwegen 2008 met als uitvoeringsjaar 2008 en voorafgaand aan de Tweede Kamerbrief van 2 juli 2008 nog niet in uitvoering waren.

ProRail is met de Stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat overeengekomen om voor deze overwegprojecten en iedere toekomstig voornemen tot opheffing van een overweg de volgende stappen te doorlopen:

- Elk voornemen tot opheffen van een overweg met openbaar gebruik wordt door ProRail aangemeld bij de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie.
- De stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie stelt het recreatieve belang van de overweg vast aan de hand van objectieve criteria.
- In een risicoanalyse worden gevolgen voor het (eventuele) recreatieve gebruik en de veiligheid van het opheffen van de overweg in kaart gebracht en worden eventuele alternatieven voor opheffing afgewogen.
- De stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie stelt voor overwegen met recreatieve waarde een advies op over de voorgenomen maatregelen op basis van de uitgevoerde risicoanalyse.
- De risicoanalyse en wanneer van toepassing het advies van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie worden voorgelegd aan de IVW.

In het nu volgende wordt aan de hand van bovenstaande stappen een toelichting gegeven over de stand van zaken van de acht overwegprojecten uit de Tweede Kamerbrief van 2 juli 2008.

4.2 Toelichting 8 overwegprojecten

Kaasfabriek te Soest

De overweg betreft een particuliere overweg die een aantal agrarische kavels ontsluit op de Soester Eng. In de praktijk wordt de overweg ook gebruikt door wandelaars, met name hondenuitlaters. ProRail heeft onderzocht in hoeverre overeenstemming bereik kon worden met de rechthebbenden over het afsluiten van de overweg voor openbaar gebruik.

ProRail heeft in een risicoanalyse deze maatregel onderbouwd en alternatieven afgewogen. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie. De overweg heeft geen regionaal recreatief belang. Gezien het

ProRail

lokale recreatieve gebruik heeft de Stuurgroep echter negatief geadviseerd over de voorgenomen afsluiting van de overweg voor openbaar gebruik.

Dit advies en het ontbreken van instemming van de andere rechthebbenden voor een afsluiting van de overweg heeft ProRail doen besluiten om de voorgenomen maatregelen niet uit te voeren.

De Belderweg te Hengelo

De overweg in de Belderweg is verboden voor al het wegverkeer uitgezonderd voetgangers. In het kader van permanente verbetering van de overwegveiligheid heeft ProRail een voorstel uitgewerkt om de overweg op te heffen en de nadelen voor het langzaam verkeer te compenseren door middel van de aanleg van parallelpaden naar een naastgelegen overweg.

ProRail heeft in een risicoanalyse de maatregelen onderbouwd en alternatieven afgewogen. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie. De stuurgroep heeft aangegeven dat er bij het opheffen van deze overweg geen grote wandel- en fietsbelangen in het geding zijn en gaat accoord met opheffing.

Het advies van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie en de risicoanalyse liggen momenteel ter toetsing bij de IVW.

Bavinkelsweg te Almelo

De overweg Bavinkelsweg is een overweg voor alle verkeer gelegen in het buitengebied ten zuiden van Almelo. Er is sprake van incidenteel gebruik door (gemotoriseerd) bestemmingsverkeer naar het erf van de enige vaste gebruiker.

Het voornemen van de gemeente Almelo en ProRail is om deze overweg op te heffen. Hiertoe is door de gemeente een onttrekkingsprocedure gestart. In afwachting van de uitspraak naar aanleiding van een beroep van de particuliere rechthebbende is het project stopgezet.

ProRail heeft in een risicoanalyse de maatregelen onderbouwd en alternatieven afgewogen. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie. De stuurgroep heeft richting ProRail aangegeven de betreffende overweg lokaal recreatief belang heeft en dat er, in aanvulling op de reeds gemaakte alternatievenafweging in de risicoanalyse, meer duidelijkheid nodig is.

In de eerstvolgende bijeenkomst van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie geeft ProRail een nadere toelichting.

Weg nr. 71 te Tynaarlo

De overweg is op 6 juli 2008 afgesloten na de afronding van de reconstructie van een recreatieve fietsroute via Loon naar Zeegse en Tynaarlo.

Hoewel dit project reeds in uitvoering was ten tijde van de Tweede Kamerbrief van 2 juli heeft ProRail besloten om voor dit project met terugwerkende kracht een risicoanalyse op te stellen en deze voor te leggen aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie.

In de eerstvolgende bijeenkomst van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie geeft ProRail een nadere toelichting.

ProRail

Wielstraat te Doetinchem

De overweg is gelegen in een verbinding tussen het centrum van Doetinchem en de woonwijk Dichteren, alsmede de tussengelegen wijk De Huet. Het voornemen is om de overweg af te sluiten op het moment dat het parallel aan de spoorbaan lopende fietspad gereed is.

ProRail heeft in een risicoanalyse de maatregelen onderbouwd en alternatieven afgewogen. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie. De stuurgroep heeft richting ProRail aangegeven dat de overweg lokaal recreatief belang heeft. Het (voorlopig) advies is daarom negatief.

In de eerstvolgende bijeenkomst van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-Recreatie geeft ProRail een nadere toelichting op het project.

De gemeente Doetinchem is overigens reeds een ontrekkingsprocedure voor deze overweg gestart. Zie ook paragraaf 5.4.1.

Zutphensestraat te Apeldoorn

De overweg Zutphensestraat is een overweg voor alle verkeer, gelegen in de spoorbaan Apeldoorn – Deventer. Hoewel het doorgaande verkeer door Apeldoorn niet meer van de weg gebruik hoeft te maken, is de verkeersintensiteit hoog.

De overweg Zutphensestraat wordt daarom vervangen door een onderdoorgang op dezelfde locatie.

ProRail heeft in een risicoanalyse de maatregelen onderbouwd. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie.

De stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie heeft geen bezwaar tegen de vervanging van de overweg door een onderdoorgang met dezelfde verkeersfunctie voor het langzaam verkeer.

Het advies van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie en de risicoanalyse liggen momenteel ter toetsing bij de IVW.

Ruttenhofstraat te Den Bosch (Rosmalen)

De overweg Ruttenhofstraat is een overweg voor alle verkeer, gelegen aan de oostelijke rand van de bebouwde kom van Rosmalen. Het voornemen is om de overweg na realisatie van een parallel aan het spoor lopende fiets en wandelverbinding op te heffen.

ProRail heeft in een risicoanalyse de maatregelen onderbouwd en alternatieven afgewogen. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièrevorming-recreatie. De stuurgroep heeft aangegeven dat de overweg een lokaal wandel- en fietsbelang kent en dat zij het betreurt dat een eerder aangekondigde onderdoorgang niet is gerealiseerd. De stuurgroep geeft echter aan dat zij, mede gezien de lange voorgeschiedenis, geen bezwaren meer te hebben tegen de opheffing na het realiseren van de parallelle wandel en fietsvoorziening.

ProRail

Het advies van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièreforming-recreatie en de risicoanalyse liggen momenteel ter toetsing bij de IVW.

Lemerijweg te Hengelo

De overweg Lemerijweg is een overweg voor al het verkeer, gelegen pal naast de onderdoorgang van de autosnelweg A1 in het traject Almelo Hengelo. Via de overweg wordt het gebied ten westen van de spoorbaan Almelo-Hengelo tussen de kernen van Borne en Hengelo ontsloten. De overweg Lemerijweg wordt opgeheven nadat een nieuwe nabij gelegen onderdoorgang is gerealiseerd.

ProRail heeft in een risicoanalyse de maatregelen onderbouwd en alternatieven afgewogen. De risicoanalyse is voorgelegd aan de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièreforming-recreatie. De stuurgroep heeft aangegeven dat de overweg geen groot recreatief belang kent en dat zij gezien de realisatie van de nabij gelegen onderdoorgang geen bezwaar hebben tegen het opheffen van deze overweg.

Het advies van de stuurgroep van het project Infrastructurele Barrièreforming-recreatie en de risicoanalyse liggen momenteel ter toetsing bij de IVW.

5 Toelichting overige op te heffen overwegen

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een toelichting gegeven van de openbare overwegen en particuliere overwegen met openbaar gebruik waarvoor ProRail en de wegbeheerder cq rechthebbenden overeenstemming hebben over een voorgenomen opheffing.

Het totaaloverzicht van de voorgenomen overwegopheffingen en de stand van zaken met betrekking tot de te volgen procedure bij een voornemen tot opheffen van een overweg (conform paragraaf 4.1) is te vinden in hoofdstuk 6.

Voor een aantal trajecten cq locaties wordt momenteel gewerkt aan totaalplannen in het kader van de permanente verbetering van de overwegveiligheid. Omdat deze totaalplannen kunnen leiden tot het voornemen tot opheffen van een of meerdere overwegen zijn deze studies reeds opgenomen in dit hoofdstuk en het overzicht uit hoofdstuk 6.

5.2 Toelichting

Combiplan Nijverdal (gemeente Hellendoorn)

In het kader van het project Combiplan Nijverdal wordt de Rijksweg 35 en de spoorlijn Zwolle-Almelo in een tunnel gelegd. In het vigerende ontwerp van de verdiepte ligging van het spoor worden de overwegen G. van der Muelenweg, Meijboomstraat en de Jonckheerelaan en het overpad op station Nijverdal vervangen door overkruisingen. Het ontwerp bevat daarnaast de vervanging van de overweg Kruidenlaan door een fietstunnel op dezelfde locatie.

Deldersestraat (gemeente Almelo)

De gemeente Almelo is met ProRail, in het kader van de verbetering van de veiligheid op het spoor en Almelo Verdiept, een totaalpakket overeengekomen voor de aanpak van alle Almelse overwegen. In oktober 2007 is in het kader van dit totaalpakket besloten tot het opheffen van de overweg Deldensestraat na aanleg van een vervangende ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de (toen nog toekomstige) nabij gelegen Nijreessingel. De gemeente Almelo is voornemens de overweg begin 2009 fysiek afsluiten.

Het project Almelo Verdiept bevindt zich al enige jaren in de uitvoeringsfase. Gezien de Tweede Kamerbrief van 2 juli 2008 is echter alsnog een risicoanalyse voor dit project opgesteld door ProRail.

Overwegen Valleilijn (gemeente Barneveld en Ede)

Op de Valleilijn, dit is de spoorlijn gelegen tussen Barneveld Aansluiting en Ede-Wageningen, is de treinfrequentie eind 2006 verhoogd. Eind 2008 is de kwartiersdienst vanuit Amersfoort bovendien uitgebreid tot Barneveld Centrum waardoor de treinfrequentie tussen Barneveld Aansluiting en Barneveld Centrum is toegenomen van 4 treinen per uur naar 8 treinen per uur (som beide richtingen). In het kader van deze frequentieverhogingen is van elke afzonderlijke overweg op de Valleilijn onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid te verhogen. Per overweg zijn vervolgens door de Projectgroep Valleilijn maatregelen vastgesteld. Een overzicht van de te nemen en de reeds genomen maatregelen is als bijlage aan deze rapportage toegevoegd.

Het totaalplan voor de Valleilijn bevat een aantal voorgenomen opheffingen van overwegen:

- De particuliere overwegen Esvelderbeek en Binnenveld in de gemeente Barneveld liggen op ongeveer 120m afstand van elkaar en zijn niet voorzien van een actieve beveiliging. Het voornemen is deze overwegen op te heffen en te vervangen door een nieuwe openbare overweg gelegen tussen de huidige overwegen. Deze nieuwe overweg wordt voorzien van een mini-AHOB. Voor deze samenvoeging dient een verbindingsweg aangelegd te worden.
- De Esweg is gelegen in de gemeente Barneveld en betreft een particuliere overweg met openbaar gebruik die niet actief beveiligd is. De overweg wordt door omwonenden als onveilig ervaren. Het voornemen is de overweg in de Esweg op te heffen en een verbindingsweg aan te brengen naar de openbare overweg Van Wijnbergenlaan die is voorzien van een AHOB. Voor deze samenvoeging dient een verbindingsweg aangelegd te worden. Voor realisatie daarvan is de gemeente afhankelijk van een rechthebbende. Er is nog geen concrete planning voor deze aanpassing.
- De in de gemeente Barneveld gelegen overweg Bloemendaallaan zou in 2008 worden voorzien van een mini-AHOB. Vanwege weerstand uit de omgeving tijdens de uitvoering is op verzoek van de gemeente het aanbrengen van de mini-AHOB stilgelegd. Op dit moment worden de mogelijkheden onderzocht van het opheffen van de overweg waarbij het fietspad wordt verlegd naar de nabij gelegen overweg Gasthuistraat
- In het kader van de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk door de gemeente Barneveld wordt de overweg in de nieuwe Vellerseweg opgeheven en vervangen door een fietstunnel.
- Tussen de openbare overwegen in de Barteweg en Woutersweg in de gemeente Ede is een overweg gelegen met de juridische status openbaar. De overweg maakt geen onderdeel uit van een verkeersverbinding. ProRail en de gemeente Ede hebben het voornemen om deze overweg op te heffen.

Overwegen Arnhem-Winterswijk

Provincie Gelderland heeft een onderzoek naar alle overwegen op dit baanvak laten uitvoeren om te komen tot een verhoging van de overwegveiligheid. Dit onderzoek is momenteel in review bij ProRail. Op basis van het onderzoek zullen ProRail en de Provincie gezamenlijk de gewenste maatregelen vast stellen.

Overwegen Twello (gemeente Voorst)

De gemeente Voorst en ProRail werken samen aan een totaalplan voor de verhoging van de veiligheid van de overwegen in Twello. Er zijn voorsnog geen definitieve maatregelen vastgesteld.

Overwegen spoortraject Gouda- Rotterdam (gemeente Moordrecht en Nieuwerkerk aan de IJssel)

Op de corridor Gouda-Rotterdam is het voornemen om de nog aanwezige overwegen te vervangen door onderdoorgangen op nagenoeg dezelfde locaties. De geplande uitvoeringsperiode van deze maatregelen loopt tot 2012.

Overwegen spoortraject Gouda- Zoetermeer (gemeente Langsingerland, Moordrecht en Zevenhuizen-Moerkapelle)

Op de corridor Gouda-Zoetermeer is het voornemen om de nog aanwezige overwegen te vervangen door onderdoorgangen of samen te voegen middels parallelwegen. De geplande uitvoeringsperiode van deze maatregelen loopt tot 2012.

Project Randweg Zuid (gemeente Vught en Den Bosch)

In het kader van de realisatie van de nieuwe verbindingsweg tussen de A59 (Waalwijk) en de A2 (Vught) aan de zuid-west kant van 's-Hertogenbosch wordt een onderdoorgang onder het spoor voor het wegverkeer gerealiseerd. De functie van de overweg Isabellalaan voor het wegverkeer komt daardoor te vervallen. In het vigerende ontwerp wordt de overweg vervangen door een tunnel voor het langzaam verkeer. Voorafgaand aan de uitwerking van de plannen voor de overweg Loonsebaan wordt eerst een integrale visie voor de rijksinfrastructuur in en om Vught ontwikkeld.

Regiotram Zwolle-Kampen

De provincie Overijssel, de gemeenten Zwolle en Kampen en ProRail werken aan een plan om de Kamperlijn tussen Zwolle en Kampen om te bouwen en geschikt te maken voor lightrail materieel (Regiotram). Deze "vertramming" van de bestaande spoorlijn biedt een groot aantal voordelen waaronder de mogelijkheid voor meer haltes en een verhoging van de huidige treinfrequentie van twee naar vier keer per uur. De plannen voor de Regiotram (ontwerp haltes, infrastructuur en aanbesteding vervoer) worden in 2009 verder uitgewerkt. Hierbij worden ook de gevolgen op de veiligheid op de aanwezige overwegen beschouwd. Het is denkbaar dat hieruit voorstellen voor opheffen cq aanpassen van overwegen voortvloeien.

5.3 Niet in het overzicht opgenomen overwegen

5.3.1 Overwegen Doetinchem

Naar aanleiding van een aanrijding met dodelijke afloop heeft de gemeente Doetinchem besloten de niet-actief beveiligde overweg de Ooijmanlaan af te sluiten totdat door ProRail actieve beveiliging is aangebracht. Dit zal plaatsvinden in de loop van 2009.

Doetinchem is van plan om ook de overwegen op de Wielstraat, Dassenboomse Allee en Mullepad af te sluiten totdat er een definitieve oplossing is gerealiseerd. De gemeente Doetinchem heeft hiertoe een onttrekkingsprocedure gestart.

ProRail heeft de gemeente Doetinchem gewezen op het beleid ten aanzien van het opheffen van overwegen. De status van de uit te voeren risicoanalyse is ProRail niet bekend.

5.3.2 Wijzigingen ten opzichte van Rapportage Overwegen 2008

Een aantal overwegprojecten die in de Rapportage Overwegen 2008 zijn genoemd zijn niet meer opgenomen in de Rapportage Overwegen 2009. Dit betreft de volgende projecten:

Overwegen Halderberge.

In het kader van de realisatie van een rondweg heeft de gemeente Halderberge de mogelijkheden onderzocht van het opheffen van vier openbare overwegen. Het sluiten van

ProRail

deze overwegen leidt tot een grotere barrièrewerking voor het kruisende langzaam (recreatief) verkeer. De aanleg van de rondweg is echter de komende jaren niet voorzien.

Overwegen Achtkarspelen

De gemeente Achtkarspelen heeft het voornemen om een rondweg te realiseren rond Buitenpost. In het kader van deze rondweg is een overbrugging van de spoorlijn Leeuwarden - Groningen voorzien. De provincie Friesland, de gemeente Achtkarspelen en ProRail (destijds NS Railinfrabeheer) hebben een overeenkomst gesloten om na de realisatie van deze overbrugging de overwegen in de Rijksstraatweg en de Dokkummer trekweg op te heffen. Hierover is een overeenkomst gesloten. In afwachting van de definitieve formele besluitvormingsprocedure om de rondweg als geheel mogelijk te maken is nog geen planning beschikbaar.

Overwegen Apeldoorn-Zutphen

Er zijn op dit moment op het traject Apeldoorn-Zutphen geen concrete plannen voor het opheffen van overwegen.

6 Overzichtstabel voorgenomen opheffingen van overwegen

Gemeente/project	Straat	Juridische status	Huidige beveiliging	Maatregel	Jaar	Stappen procedure opheffen overwegen				
						1: Aanmelding bij stuurgroep IB-r	2: Vaststelling recreatief belang	3: Risicoanalyse	4: Definitief advies stuurgroep IB-r	5: Beoordeling IWW
Hengelo	De Belderweg	Openbaar	Andreaskruis	Opheffen na realisatie parallelle verbinding	2009	Ja	nvt	Gereed	Positief	Ingediend
Doetinchem	Wielstraat	Openbaar	Hekken	Opheffen na realisatie parallel fietspad	2009	Ja	Lokaal	Gereed	Nog niet definitief	Nog niet ingediend
Apeldoorn	Zutphensestraat	Openbaar	AHOB	Vervangen door onderdoorgang op zelfde locatie	2009	Ja	Nvt	Gereed	Positief	Ingediend
Den Bosch	Ruttenhofstraat	Openbaar	AKI	Opheffen na realisatie parallel fietspad	2009	Ja	Lokaal	Gereed	Positief	Ingediend
Hengelo	Lemerijweg	Openbaar	AHOB	Opheffen na onderdoorgang op 200m afstand en herstructurering wegen	2009	Ja	nvt	Gereed	Positief	Nog niet ingediend
Almelo Verdiept	Bavinkelsweg	Openbaar	AKI	Opheffen overweg	2009	Ja	Lokaal	Gereed	Nog niet definitief	Nog niet ingediend
	Deldersestraat	Openbaar	AHOB	Opheffen in kader van Almelo Verdiept. Onderdoorgang Neerrijsingel	2009	Ja	Nog niet gereed	Gereed		
Combiplan Nijverdal	Meijboomstraat (Hellendoorn)	Openbaar	AHOB	Vervangen door kruising gesloten deel combitunnel Nijverdal	2009	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Station Nijverdal (Hellendoorn)	Openbaar	Stations-overpad	Vervangen door kruising gesloten deel combitunnel Nijverdal	2009	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Jonckheere-laan (Hellendoorn)	Openbaar	AHOB	Vervangen door kruising gesloten deel combitunnel Nijverdal	2009	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	G. v/d Muelenweg (Hellendoorn)	Openbaar	AHOB	Vervangen door kruising gesloten deel combitunnel Nijverdal	2009	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Kruidenlaan (Hellendoorn)	Openbaar	AHOB	Vervangen door voetgangers- en fietstunnel	2010	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		

ProRail

Gemeente/project	Straat	Juridische status	Huidige beveiliging	Maatregel	Jaar	Stappen procedure opheffen overwegen				
						1: Aankomst bij stuurgroep IB-r	2: Vaststelling recreatief belang	3: Risicoanalyse	4: Definitief advies stuurgroep IB-r	5: Beoordeling IWW
Project Randweg-Zuid	Loonsebaan (Vught)	Openbaar	AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising	2010	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Isabellalaan (Den Bosch)	Openbaar	AHOB	Vervangen door langzaam verkeerstunnel	2010	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
Overwegen Twello	Diversen (Voorst)	Divers	Divers	In studie	2010	Nee	Nee	Nee		
Valleilijn	Binnenveld (Barneveld)	Particulier	Andreaskruisen	Samenvoeging met overweg Esvelderbeek in nieuwe overweg	2009/2010	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Esvelderbeek (Barneveld)	Particulier	WILO	Samenvoeging met overweg Binnenveld in nieuwe overweg	2009/2010	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Esweg (Barneveld)	Particulier	Andreaskruisen	Opheffen na realisatie parallelverbinding naar nabij gelegen overweg	ntb	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Bloemendaallaan (Barneveld)	Openbaar	Andreaskruisen + zigzag hekken	Opheffing na toevoegen fietspad nabijgelegen overweg	2009	Ja	Nog niet gereed	gereed		
	Nieuwe Vellerseweg (Barneveld)	Openbaar	Andreaskruisen	Vervangen door fietstunnel	2009	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	"overweg" (Ede)	Openbaar	Andreaskruisen	Opheffen	2009	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
Spoortraject Gouda-Rotterdam	Middelweg (Moordrecht)	Openbaar	AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op zelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Spoorweg-laan (Moordrecht)	Openbaar	AHOB	Nader vast te stellen	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	2 ^e Tochtweg (Nieuwerkerk aan de IJssel)	Openbaar	Mini-AHOB	Vervangen door langzaam verkeerstunnel	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		

ProRail

Gemeente	Straat	Juridische status	Huidige beveiliging	Maatregel	Jaar	Stappen procedure opheffen overwegen				
						1: Aanmelding bij stuurgroep IB-r	2: Vaststelling recreatief belang	3: Risicoanalyse	4: Definitief advies stuurgroep IB-r	5: Beoordeling IWW
Arnhem – Winterswijk	Divers	Divers	Divers	In studie	2010/2011	Nee	Nee	Nee		
Zwolle - Kampen	Divers	Divers	Divers	In studie	2010-2012	Nee	Nee	Nee		
Spoortraject Gouda-Zoetermeer	Hoefweg (Lansinger-land)	Openbaar	AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op zelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	5 ^e Tochtweg (Moordrecht)	Openbaar	Mini-AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op locatie Middelweg	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Zuidelijke dwarsweg (Moordrecht)	Openbaar	AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op zelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Breedeweg (Zevenhuizen-Moerkapelle)	Openbaar	AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op zelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Julianaweg (Zevenhuizen-Moerkapelle)	Openbaar	Mini-AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op zelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	's Gravenweg (Pijnacker-Nootdorp)	Openbaar	AHOB	Overweg opgeheven en vervangen door onderdoorgang op dezelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		
	Noordeinde (Zevenhuizen-Moerkapelle)	Openbaar	AHOB	Vervangen door ongelijkvloerse kruising op zelfde locatie	2009-2012	Ja	Nog niet gereed	Nog niet gereed		

Bijlage Veiligheidsmaatregelen overwegen Valleilijn

km	overweg	Aantal treinen per uur (som beide richtingen)	huidige beveiliging	maatregel(en)	Realisatie
----	---------	---	---------------------	---------------	------------

Gemeente Barneveld

49,740	Hogeweg	8	AHOB	Middengeleider en snelheidsremmende maatregelen	2008
56,938	Dronkelaarseweg	8	Mini-AHOB	Geen maatregelen.	
58,150	Particuliere overweg	8	Hekken	Inrichting overweg aanpassen (plaatsen hekken en aanbrengen slot) en een onderzoek naar het opheffen van de overweg	2009
59,170	Nijkerkerweg	8	AHOB	Middengeleider.	2008
60,119	Particuliere overweg	8	Hekken	Opheffen en vervangen door nieuwe openbare overweg op km 60,119	2009
60,399	Particuliere overweg	8	--	Opheffen en vervangen door nieuwe openbare overweg op km 60,119	
12,219	Binnenveld	8	Andreas kruisen	Opheffen en vervangen door nieuwe openbare overweg icm realisatie nieuwe verbindingsweg	2009
12,336	Particuliere overweg Esvelderbeek	8	WILO	Opheffen en vervangen door nieuwe openbare overweg icm realisatie nieuwe verbindingsweg	2009
12,911	Particuliere overweg Esweg	8	Andreas kruisen	Opheffen en aanbrengen verbindingsweg naar overweg van Wijnbergenlaan	ntb
13,048	Van Wijnbergenlaan	8	AHOB	Richten lichten overweginstallatie	2007
13,817	Vliegervelderlaan	8	AHOB	Plaatsen achterbomen en een steller	2008
14,158	Bloemendaallaan	8	Andreas kruisen+ZZ	Opheffen overweg en fietspad combineren met overweg gasthuisstraat	2009
14,323	Gasthuisstraat	8	AHOB	Onderzoek koppeling VRI's en verleggen van het fietspad	2009
14,581	Van Schaffelaarstraat	8	AHOB	Toepassen langere overwegbomen die gehele weg afsluiten	2008
14,710	Overpad Barneveld centrum	8	AOB	Toepassing hangwerken (na vrijgave)	2009
15,130	Prins Hendrikweg	4	Andreas kruisen+ZZ	mini AHOB	2008
15,324	van Nieveltlaan Lunterseweg	4	AHOB	Optimalisatie dichtlijgtijden en herinrichting overweg	2008

ProRail

km	overweg	Aantal treinen per uur (som beide richtingen)	huidige beveiliging	maatregel(en)	Realisatie
16,090	Nieuwe Vellerseweg	4	Andreas kruisen	Opheffen overweg na realisatie fietstunnel	2009
16,264	Oude Vellerseweg	4	Mini AHOB	Geen maatregelen.	--
16,790	Particuliere overweg	4	Hekken	Geen maatregelen.	--
17,253	Vitterweg	4	Mini AHOB	Geen maatregelen.	--
17,852	Particuliere overweg	4	Hekken	Geen maatregelen.	--

Gemeente Ede

18,260	Mijlerweg	4	Andreas kruisen	Verboden toegang bordjes en inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	2009
19,139	Ruitenbeekweg	4	Mini AHOB	Geen maatregelen.	--
19,599	Meulunterseweg	4	AHOB	snoeien begroeiing t.b.v. zichtlijnen en snelheidsremmende maatregelen	2009
20,039	Molenweg	4	Mini AHOB	Geen maatregelen.	--
20,509	Meulunterseweg / Engweg	4	Mini-AHOB	snoeien begroeiing t.b.v. zichtlijnen	2008
21,247	Mielweg	4	AHOB	Geen maatregelen.	--
21,772	Engweg	4	AHOB	Geen maatregelen.	--
21,955	Overpad station Lunteren	4	AOB	Toepassing hangwerken (na vrijgave)	2009
22,050	Boslaan	4	AHOB	Geen maatregelen.	--
22,275	Zandkamp	4	Andreas kruisen	Snoeien begroeiing t.b.v. zichtlijnen en inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	2008
22,349	Veenweg	4	AHOB	Geen maatregelen.	--
22,848	Particuliere overweg	4	Hekken	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
23,034	Particuliere overweg	4	Hekken	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
23,121	part overweg	4	Hekken	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
23,345	Particuliere overweg		Hekken	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--

ProRail

km	overweg	Aantal treinen per uur (som beide richtingen)	huidige beveiliging	maatregel(en)	Realisatie
23,423	Manegepad	4	Andreas kruisen	Onderzoek opheffen overweg en mini AHOB indien opheffen niet mogelijk.	2009
23,573	Goorsteeg	4	AHOB	Stopstreep / hekken plaatsen of herstellen.	2008
24,072	Peteweg	4	Mini AHOB	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
24,281	Niet-openbare overweg	4	Andreas kruisen	Overleg rechthebbende aanbrenge hangslot	--
24,529	Barteweg	4	Mini AHOB	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
24,718	Openbare overweg	4	Andreas kruisen	Uitvoeren opheffen overweg	2009
24,853	Wouterseweg	4	Mini AHOB	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
25,149	Zonneoordlaan/Veldweg	4	Andreas kruisen	Inzet BOA bij onrechtmatig gebruik	--
26,037	Wildzoom	4	Andreas kruisen	Snoeien begroeiing t.b.v. zichtlijnen	2008
26,362	Doolhoflaan	4	Andreas kruisen	Snoeien begroeiing t.b.v. zichtlijnen en onderzoek naar mini AHOB	2009
26,652	Asakkerweg	4	AHOB	herinrichten overweg	2008
26,681	Provinciale weg N224	4	AHOB	Herinrichten overweg	2008
26,989	Amsterdamseweg	4	AHOB	middengeleider	2008
27,248	Molenstraat	4	AHOB	Herinrichten overweg & optimalisatie dichtligtijden	2009
27,343	Brouwerstraat	4	AHOB	Herinrichten overweg & optimalisatie dichtligtijden	2009
27,571	Nieuwe Stationstraat	4	AHOB	Hekken plaatsen	2008
27,920	Telefoonweg	4	AHOB	Voetpad naar station	2008
28,138	Schaapsweg / Beukenlaan	4	AHOB	Plaatsen hekken t.b.v. voetgangers (vervangen afscheiding d.m.v. ketting)	--
28,381	Larixlaan	4	AHOB	Aanpassen kruising (voorrangsregeling)	--
29,110	Prins Bernardlaan	4	AHOB	Middengeleider	--
76,394	Sijzelt	4	AHOB	Geen maatregelen.	--

ProRail

Colofon

Titel	Rapportage Overwegen 2009
Documentnummer	
Versie/Datum	1, 24 februari, 2009
Status	Definitief
Van	ProRail
Distributie	
Document	EDMS-#763176-v1-