

**Besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften alsmede de bijlage bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk het Transactiebesluit 1994 in verband met onder meer een verhoging van de tarieven**

**NOTA VAN TOELICHTING**

*1. Inleiding*

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor een administratieve sanctie kan worden opgelegd, omdat ze in strijd zijn met de verkeersvoorschriften. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994, die identiek aan elkaar zijn, worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren een strafbeschikking kunnen uitvaardigen, danwel een transactie kunnen aanbieden. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie, en maken geen deel uit van dit besluit. Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de nieuwe, hogere tarieven van de verkeersboetes. Deze wijzigingen worden toegelicht in paragraaf 2. Daarnaast worden enkele aanpassingen in de genoemde bijlagen doorgevoerd. Deze technische wijzigingen die met name het gevolg zijn van wijzigingen in de wet- en regelgeving, worden toegelicht in paragraaf 3. Omwille van de leesbaarheid worden de bijlagen opnieuw vastgesteld.

De wijziging van de bijlage bij de Wahv geschiedt bij algemene maatregel van bestuur, waarvoor op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv, een voorhangprocedure geldt. Dit houdt in dat de voordracht van dit besluit aan de Afdeling advisering van de Raad van State niet eerder wordt gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd. De beoogde inwerkingtreding van dit besluit is 1 januari 2012.

*2. Verhoging van de tarieven*

Met de wijziging van de tarieven in de nieuwe bijlage bij de Wahv wordt uitvoering gegeven aan de motie Van der Staaij c.s., waarin de regering is verzocht om binnen het beschikbare budget niet te kiezen voor een algehele procentuele verhoging voor alle verkeersboetes, maar voor gerichte boeteverhogingen voor in het bijzonder grote verkeersovertredingen, waaronder snelheidsovertredingen in woonwijken, hufferigheid in

het verkeer en recidive (Kamerstukken II 2010/11, 32 500 VI, nr. 41). De Tweede Kamer is hierover geïnformeerd in de brief "Maatregelen verkeersveiligheid" van 2 september 2011 (Kamerstukken II 2010/11, 29 298, nr. 285).

De volgende tariefswijzigingen zijn met dit besluit doorgevoerd:

- o Alle tarieven zijn met vijftien procent verhoogd. In de behandeling van de begroting voor het jaar 2011 was aangekondigd dat de verkeersboetes per 2012 met twintig procent zouden worden verhoogd (Kamerstukken II 2010/11, 32 500 VI, nr. 2, blz. 9). Vanwege de uitvoering die wordt gegeven aan de motie Van der Staaij c.s., is dit percentage gematigd tot vijftien procent.
- o Voor een aantal asociale en gevaarlijke gedragingen zijn de tarieven verhoogd naar € 340 per feit, een verhoging na indexering met ongeveer 55 procent. Dit betreft bijvoorbeeld het inhalen op een oversteekplaats voor voetgangers, het negeren van een stopteken van de politie en het negeren van een aanwijzing van een verkeersregelaar. In bijlage A bij deze nota van toelichting is een volledig overzicht gegeven van deze gedragingen uit onder meer de bijlagen bij de Wahv en het Besluit OM-afdoening.
- o Voor snelheidsovertredingen op wegen waar maximaal 30 km per uur mag worden gereden, zijn aparte tarieven vastgesteld. Hiervoor worden dezelfde tarieven gehanteerd die gelden voor snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden.
- o Voor alle snelheidsovertredingen vanaf 11 km per uur overschrijding geldt een extra verhoging van de tarieven met € 15.
- o Om te corrigeren voor de geldontwaarding is op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 maart 2009 en 1 juni 2011 (bron: CBS) bedraagt deze 4,7 procent.

De procentuele verhogingen zijn toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 62,64 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 60). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt — op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) — het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

3. *Overige wijzigingen van de bijlage bij de Wahv en de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994*

Van de gelegenheid van de wijziging van de tarieven van de verkeersboetes wordt gebruik gemaakt om enkele verbeteringen aan te brengen en wijzigingen in de verkeersregelgeving van afgelopen jaar door te voeren in de bijlage bij de Wahv. Deze technische wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in bijlage B bij deze toelichting.

De bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 wordt met dit besluit eveneens opnieuw vastgesteld. De aangebrachte wijzigingen zijn eveneens technisch van aard en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in bijlage C bij deze toelichting.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

## Bijlagen bij de nota van toelichting

### A. Asociale en gevaarlijke gedragingen waarvoor de tarieven aanzienlijk zijn verhoogd

Feitcode	Toelichting
D510	In staat van dronkenschap het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen.
E806a	Als schipper geen vaart minderen op last van een ambtenaar belast met grensbewaking.
E806b	Als schipper niet zo op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig grensbewaking behoorlijk langszij kan komen.
E806c	Als schipper een ambtenaar belast met grensbewaking niet toelaten aan boord.
E806d	Als schipper een schip niet tot stilstand brengen op last van een ambtenaar belast met grensbewaking.
E806e	Als schipper een schip niet aanleggen op last van een ambtenaar belast met grensbewaking.
F060	Niet opvolgen bevel politie bij samensholling, volksoploop of (dreigende) wanordelikheden.
F122	In een inrichting of horecabedrijf de orde verstoren.
F171	Op of aan een openbare weg of plaats harddrugs gebruiken of stoffen of voorwerpen voor dat gebruik voorhanden hebben.
F172	Op of aan een openbare weg dan wel in afvalbakken achterlaten van injectiespuiten of onderdelen daarvan.
F173	Deel uitmaken van een groep van meer dan vier personen in het kader van drugs of heling op een door het College aangewezen weg.
F176	Een door het College aangezegd straatverbod negeren.
E320a	Niet voldoen aan een vordering van een toezichthouder.
E320b	Onjuiste gegevens opgeven na een vordering van een toezichthouder.
E320c	Niet voldoen aan de vordering van een officier van justitie om het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren.
E803	Bij een grens-(doorlaat)post niet opvolgen van aanwijzingen van ambtenaren belast met grensbewaking.
E827	Als vreemdeling ter identificatie niet op vordering ambtenaar een pasfoto of vingerafdrukken beschikbaar stellen.
H025	Zich van afval ontdoen door dit buiten een inrichting te storten, of op of in de bodem te brengen.
H096	Afval e.d. op/in bodem brengen/storten/houden, achterlaten e.d. waardoor nadelige beïnvloeding van het milieu kan ontstaan.
H107	Een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg.
H311	Crossen door een park, plantsoen, beplanting of groenstrook.
H664	Bij vissen levende vis als aas gebruiken.
K006a	Met een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wahv is ingenomen.
R627a	Als weggebruiker een stopteken van een verkeersbrigadier niet opvolgen.
R628c	Als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant.
R630b	Niet voldoen aan aanwijzing van een bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaars.
R631b	Niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personenauto, bedrijfsauto, of motorfiets van Rijkswaterstaat, of bedrijfsauto van transportbegeleider.
W529a	Als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar werd veroorzaakt voor andere gebruikers van de vaarweg.
W529b	Als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar werd veroorzaakt voor andere gebruikers van de vaarweg.
K010	Een aanwijzing van een opsporingsambtenaar niet opvolgen.
R327	Bestuurder die heeft voorgesorteerd en kenbaar linksaf wil slaan, links inhalen.
R402b	Parkeren op gehandicaptenparkeerplaats anders dan met motorvoertuig op meer dan twee wielen met geldige gehandicaptenparkeerkaart.
R402c	Parkeren op gehandicaptenparkeerplaats anders dan met het voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemde voertuig.
R481a	Blinde voorzien van blindenstok niet voor laten gaan.
R481b	Persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan.

Feitcode	Toelichting
R482	Voetganger (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken) niet voor laten gaan.
R483	Gehandicaptervoertuig (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken) niet voor laten gaan.
R522	Als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets onnodig geluid veroorzaken.
R628a	Niet stoppen voor stopteken gegeven door middel van een rode lamp.
R628b	Niet stoppen voor stopteken gegeven door middel van een verlichte politietransparant.
R630a	Niet voldoen aan aanwijzing van een bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar.
R631a	Niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personenauto, bedrijfsauto of motorfiets van politie.

#### B. Wijzigingen in de bijlage bij de Wahv

Wahv	
Feitcode	Toelichting
A902, A915	Toegevoegd aan de bijlage bij de Wahv i.v.m. het onder de Wahv brengen van artikel 30, tweede lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. In de tekst van de feitcode A902 is 'een kentekenbewijs is opgegeven' veranderd in 'een kentekenbewijs is afgegeven'. Aan de tekst van de feitcode A915 is toegevoegd 'waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven'.
K150cb	Vervallen feitcode i.v.m. onjuiste artikelverwijzing. Vervangen door feitcode K150cd.
K150cd	Nieuwe feitcode voor het als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM. Vervanger van de vervallen feitcode K150cb.
K175a, K175d, K175f	Vervallen feitcodes. Deze serie feitcodes is vervallen, omdat artikel 5.18.4, van de Regeling Voertuigen (RV) nu deze overtreding bevat.
N010b, N030a, N030b, N090c, N090b, N110a, N110b, N110p, N110q, N120a, N120b, N130c, N130b, N170b, N160a, N180, N200, N240c, N270a, N270d, N270i, N270j, N290, N310a, N380n, N480a, N480f, N515, N514f, N514a, N640, N650, N660a, N710b, N710e	Bij deze feitcodes zijn diverse bepalingen uit de Regeling Voertuigen toegevoegd omdat in hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13 RV bepalingen zijn opgenomen waaraan bromfietsen moeten voldoen die op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994 door de Minister van Infrastructuur en Milieu zijn aangewezen.
N030c, N030d, N030e	Bij deze feitcodes is artikel 5.6.74, tweede lid, RV toegevoegd bij artikel 5.*.3 RV.
N030f	Artikel 5.6.74, derde lid, RV is toegevoegd. In de tekst van de feitcode is 'de daarvoor in de plaats tredende constructie' geschrapt.
N060ha, N060hb, N060hc	Nieuwe feitcodes. Splitsing van feitcode N060h in vier gradaties om gericht te kunnen handhaven op overschrijding van de maximale breedte van een voertuig. Drie feitcodes zijn opgenomen in deze bijlage (0-25 cm; 25-50 cm; 50-75 cm). De vierde (groter dan 75 cm) is opgenomen in de bijlage bij het Besluit OM afdoening en het Transactiebesluit 1994 (N060hd).
N060h	Vervallen i.v.m. splitsing in vier gradaties (zie nieuwe feitcodes N060ha, N060hb, N060hc, N060hd).
N083a, N083b	De koptekst boven deze feitcodes komt te luiden: 'de bromfiets de op het

Wahv	
Feitcode	Toelichting
	kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructie-snelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt'
N084	Het artikellid is gewijzigd in '3'. Daarnaast wordt artikel 5.6.76, tweede lid, RV, toegevoegd.
N086a, N086b	Vanwege de wijziging van artikel 5.6.8 Regeling voertuigen zijn voor bromfietsen met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h deze nieuwe feitcodes vastgesteld.
N110c	Vervallen omdat de politie niet meer over de apparatuur beschikt om de emissie te meten. Voor de handhaving volstaan de feitcodes N110n tot en met N110q.
N120d	Nieuwe feitcode i.v.m. de inwerkingtreding per 1 april 2012 van artikel 5.*12a RV, dat bepaalt dat de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van een elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig aan de gestelde eisen moeten voldoen.
N320aa	Bij deze feitcode is op verzoek van de politie categorie 6 gevuld met tarieven.
N460aa	De feitomschrijving is gewijzigd in 'de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen'.
N470k	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat een ligplaats niet voldoet aan de in de artikelen 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV gestelde, uitgebreidere veiligheidseisen.
N621, N622	Nieuwe feitcodes i.v.m. wijziging van artikel 5.2.62 RV. N621 ziet op het ingeschakeld zijn van het grootlicht of de mistvoorlichten zonder dat dit door middel van een controlelampje aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt. N622 ziet op het ingeschakeld zijn van de richtingaanwijzers of de waarschuwingsknipperlichten zonder dat door middel van een controlelampje of akoestisch signaal aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt.
N650	De categorieën vanaf 9 zijn gevuld met tarieven.
P020b	Het artikellid is gewijzigd in '6'.
P020c	Het artikellid is gewijzigd in '7'.
P020f	In de tekst bij deze feitcode is tweemaal na dolly 'of afsleepas' ingevoegd.
P020g	Nieuwe feitcode i.v.m. het nieuwe artikel 5.18.2, vijfde lid, RV; een afsleepas gebruiken zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt.
P040	Vervallen feitcode. Vanwege artikelwijziging is een nieuwe serie aangemaakt.
P041a	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft (art 5.18.4, aanhef en onder a, RV).
P041b	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of cameramonitorstelsel niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte (art 5.18.4, aanhef en onder b, RV).
P041c	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of cameramonitorstelsel niet voldoende zicht heeft (art 5.18.4, aanhef en onder c, RV).
P052	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat het gezichtsveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid, RV, vastgestelde weggedeelte kan overzien (artikel 5.18.5, derde lid, RV).
P100b	Het artikellid is gewijzigd in '3-4'.
P122a, P122b	Vervallen feitcodes i.v.m. het vervallen van artikel 5.18.12a RV.
P123a tot en met	Nieuwe serie feitcodes in verband met artikel 5.18.12, zevende lid, RV

<b>Wahv</b>	
<b>Feitcode</b>	<b>Toelichting</b>
P123e	(uitstekende lading).
P130e	De tekst van deze feitcode is gewijzigd in 'de met in lengte ondeelbare lading beladen trekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m'.
P130f tot en met P130h	De koptekst boven deze feitcodes is gewijzigd; het woord 'beladen' is geschrapt.
P130i tot en met P130m	De koptekst is gewijzigd in: 'het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding'.
P140d	De tekst 'verwisselbaar uitrustingsstuk' is opgenomen in de omschrijving. In de tekst bij deze feitcode is de tekst na 'in de breedte ondeelbare' geschrapt. Daarnaast is artikel 5.18.22, derde lid, RV toegevoegd en zijn de categorieën 7,8 en 14 ingevuld met tarieven.
P180e, P180h	In de koptekst is na 'totale massa' ingevoegd: 'of de som van de aslasten'.
P182	Het tarief bij categorie 5 is vervallen; deze was abusievelijk gevuld.
P211f	In de tekst bij deze feitcode is 'voor of meer dan 1 m achter' gewijzigd in 'voor of achter meer dan 1 m'.
P352	Het artikel is gecorrigeerd naar 5.18.35a RV.
P361a	Vervallen feitcode, omdat de gestelde markeringsseis van de permanente eisen naar de gebruikerseisen is gegaan.
P380	Bij het artikel is 'eerste lid' toegevoegd.
P382	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig (art 5.18.38, tweede lid, RV).
P601	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, eerste en tweede lid, gestelde eisen (art 5.18.62, eerste en tweede lid, RV).
P602	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers.
R395	Bij deze feitcode is categorie 4 gevuld om op te kunnen treden tegen hinderlijk of gevaarlijk geparkeerde gehandicapte voertuigen.
R402d	Nieuwe feitcode i.v.m. de toevoeging bij art 26, eerste lid, onder a, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), dat het parkeren op een parkeerplek voor invaliden alleen mag indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte.
R438n, R438o, R438p	Nieuwe feitcodes i.v.m. de toelating op de weg van door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bromfietsen (o.a. Segway). De feitcodes zien op de verplichting tot het voeren van verlichting (artikelen 35 jo. 35a jo. 35c RVV 1990).
R535o	Deze feitcode is gesplitst zodat deze feitcode alleen nog van toepassing is op de bestuurder. Voor de situatie waarin een passagier jonger dan 12 wordt vervoerd, is een nieuwe feitcode aangemaakt (R535mo).
R535mo	Nieuwe feitcode i.v.m. de splitsing van feitcode R535o (verkeerd gebruik veiligheidsgordel e.d.). Deze feitcode is van toepassing indien een passagier jonger dan 12 jaar wordt vervoerd.
R584	Bij deze feitcode is categorie 8 gevuld om ook op te kunnen treden tegen fout geparkeerde aanhangers.
R617a	De tekst bij deze feitcode is aangepast om onderscheid te kunnen maken tussen het overschrijden van een doorgetrokken streep op wegen met verkeer in één richting en verkeer in beide richtingen (artikel 76 RVV).
R617b	Nieuwe feitcode om onderscheid te kunnen maken tussen het overschrijden van een doorgetrokken streep op wegen met verkeer in één richting en verkeer in beide richtingen (art 76 RVV).

<b>Wahv</b>	
<b>Feitcode</b>	<b>Toelichting</b>
VS004 tot en met VS030	Nieuwe serie feitcodes die zien op overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom, op wegen waar maximaal 30 km/uur gereden mag worden (uitvoering motie Van der Staaij c.s.).
VT001 tot en met VT030	Nieuwe serie van feitcodes die zien op overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom waar maximaal 130 km/uur gereden mag worden (bij 130 km/uur handhaving vanaf 1 km/uur overschrijding).
N062a, N270d, N270h, N270l, N270p, N270u, N271h, P142a, P150a, P171d, P171h, P171m, P171r, P171w, P172d, P172h, P172m, P172r, P173d, P173h, P180h, P183d, P184d, P252d, P254d, P256d	Deze feitcodes zijn vervallen omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390). Deze feitcodes zijn opgenomen in de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994.
VD023, VD024, VE023, VE024, VI027, VI028, VK027, VK028, VO028, VO029, VP028, VP029, VS023, VS024	De tarieven uit categorie 2 (vrachtauto/bus) van deze feitcodes zijn vervallen omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390). Deze feitcodes worden opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie.
VL040a, VM040a, VN040a	Deze feitcodes zijn vervallen omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390). Deze feitcodes worden opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie.
Categorie-indeling RV	Aan het slot bij categorie 12 is 'en afsleepassen' toegevoegd.

*C. Wijzigingen in de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994*

<b>Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994</b>	
<b>Feitcode</b>	<b>Toelichting</b>
E112, E113a	Deze feitcodes zijn – in afwachting van nieuwe wet- en regelgeving – verwijderd uit deze bijlage en opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie.
E113aa	Bij deze feitcode is de verwijzing naar het overtreden artikel gecorrigeerd.
K815a, N150b, N150bb	Deze feitcodes zijn vervallen, omdat deze nauwelijks werden gebruikt.
N062b, N062c, P150b, P150c	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd aan de bijlage zodat bij overschrijding van de maximale voertuighoogte (5.*.6 RV) direct een politiestrafbeschikking kan worden uitgevaardigd. N062b en P150b zien op een overschrijding tussen 0,10 en 0,20 m. N062c en P150c zien op een overschrijding van meer dan 0,20 m.
N060hd	Nieuwe feitcode i.v.m. de splitsing van feitcode N060h uit de bijlage bij de Wahv (zie bijlage B).
N150d	Aan de feitcode is de tekst 'wegens defect' toegevoegd. Dit om onderscheid te maken tussen een technische defect of frauduleus handelen (zie nieuwe feitcode N150dd).
N150dd	Nieuwe feitcode om frauduleus handelen met een snelheidsbegrenzer beter te kunnen aanpakken.



Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994	
Feitcode	Toelichting
N062a, N270d, N270h, N270l, N270p, N270u, N271h, P142a, P150a, P171d, P171h, P171m, P171r, P171w, P172d, P172h, P172m, P172r, P173d, P173h, P180h, P183d, P184d, P252d, P254d, P256d	Deze feitcodes zijn overgeplaatst van de bijlage bij de Wahv naar de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390).