Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Realisatie
Energietransitie

Auteur
[redacted]

Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
19 november 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG_RE / 109011684

RT 0000166931

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen van lid Vermeer (BBB) over de voorgenomen tracékeuze voor de 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen–Ens ter hoogte van Muiderberg en de Hollandse Brug

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding
Op 14 oktober 2026 heeft het lid Vermeer (BBB) vragen gesteld over de voorgenomen tracékeuze voor de 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen–Ens ter hoogte van Muiderberg en de Hollandse Brug (2026Z22286).

Geadviseerd besluit
- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.
- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met, vooruitlopend op de publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing (verwacht in januari 2027), in de beantwoording alvast de voorgenomen ligging van de voorkeurscorridor bij Muiderberg en de Hollandse Brug te benoemen.

Overwegingen
In de beantwoording wordt vooruitgelopen op de publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing. Dit betekent dat de voorgenomen voorkeurscorridor ter hoogte van Muiderberg en de Hollandse Brug al in de beantwoording wordt benoemd, voordat deze formeel wordt gepubliceerd. Hieronder worden de voor- en nadelen hiervan toegelicht.

Voordelen
- De beantwoording is transparant en geeft een concreet antwoord op de vragen van het Kamerlid.
- VRO ziet geen risico in het vooruitlopen op de publicatie van de ontwerp-voorkeursbeslissing door in de beantwoording van de Kamervragen alvast de voorgenomen ligging van de voorkeurscorridor bij Muiderberg en de Hollandse Brug te benoemen.
- De voorgenomen keuze sluit aan bij het advies van OCW/RCE en de landelijke HIA.

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Realisatie
Energietransitie

Kenmerk
KGG_DGRGG_RE / 109011684

- De voorgenomen keuze sluit aan bij het regioadvies van de provincie Noord-Holland en de gemeente Gooise Meren. Tevens zijn de regionale bestuurders bekend met de voorgenomen keuze, waardoor de beantwoording aansluit bij de informatie die regionaal is gedeeld.

Nadelen

- Het vroegtijdig benoemen van de voorgenomen corridor kan leiden tot vragen vanuit de omgeving, omdat de ontwerp-voorkeursbeslissing formeel nog niet is gepubliceerd.

Kernpunten

- De beantwoording is afgestemd met netbeheerder TenneT, die initiatiefnemer is van de nieuw aan te leggen 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen–Ens. De vragen gaan onder meer over de betrokkenheid van de regio en de omgeving, de afweging van verschillende tracévarianten en de gevolgen voor bewoners, ondernemers en natuur.
- Er is op dit moment nog geen sprake van een definitieve tracékeuze, maar van een voorgenomen voorkeursalternatief op het niveau van een corridor. De voorgenomen keuze voor de paarse corridor ter hoogte van Muiderberg en de Hollandse Brug is in lijn met het regioadvies van de provincie Noord-Holland en de gemeente Gooise Meren.
- De bestaande hoofdgasleiding bij knooppunt Muiderberg vormt een belangrijk knelpunt. Vanuit de omgeving bestaat de voorkeur voor een tracé dicht langs het spoor, waarbij de hoofdgasleiding zou moeten worden verlegd. Gasunie heeft aangegeven dat een verlegging aanzienlijke consequenties heeft en alleen als laatste optie wordt beschouwd.
- De ontwerp-voorkeursbeslissing wordt naar verwachting in januari 2027 gepubliceerd. De regionale bestuurders zijn bekend met de voorgenomen keuze voor de paarse corridor, aangezien de concept-voorkeursbeslissing ter review aan hen is voorgelegd.
- De exacte ligging van het tracé en de masten wordt in de daaropvolgende planuitwerkingsfase bepaald. In deze fase worden verschillende tracévarianten nader onderzocht en afgewogen. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de technische en financiële haalbaarheid en de gevolgen voor bewoners, ondernemers, natuur en landschap. Ook worden de aangedragen alternatieven en aandachtspunten vanuit de omgeving meegenomen. De definitieve tracékeuze wordt vastgelegd en gemotiveerd in het projectbesluit.