Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 oktober 2026

Onze referentie
ILT-2026/62249

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn
2 november 2026

Bijlage(n)
1

Aan De Minister

nota

Afdoening toezegging en motie over de benodigde capaciteit van de ILT voor het LVB Schiphol

Aanleiding
Tijdens het debat over het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol van 29 september jl. heeft u aan het lid Kostić (PvdD) toegezegd de Tweede Kamer vóór de behandeling van de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te informeren over de capaciteit die de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) nodig heeft om het LVB te handhaven. Daarnaast heeft de Tweede Kamer de motie van het lid Köse c.s. (Kamerstuk 29 665, nr. 647) aangenomen, waarin de regering wordt verzocht samen met de ILT te zorgen voor voldoende capaciteit om vanaf de inwerkingtreding van het gewijzigde LVB Schiphol het toezicht op het benodigde niveau uit te voeren en de Kamer hierover te informeren. Met deze brief geeft u uitvoering aan uw toezegging en de motie.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd in te stemmen met deze brief en deze te verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
De ILT-luchtvaartautoriteit heeft aangegeven structureel 2,2 fte extra nodig te hebben voor het toezicht op en de handhaving van het gewijzigde LVB Schiphol. Dit betreft 2 fte voor toezicht en handhaving en 0,2 fte voor juridische ondersteuning. De extra capaciteit is nodig vanwege de integrale beoordeling van twee handhavingsstelsels voor geluid en de uitbreiding van de groep waarop toezicht wordt gehouden op de verplichting om met één motor minder te taxiën. De benodigde capaciteit is inmiddels aan de ILT-luchtvaartautoriteit toegekend, zodat zij de toezicht- en handhavingstaken op het benodigde niveau kan uitvoeren.

Krachtenveld
De ILT heeft belang bij voldoende capaciteit om het gewijzigde LVB Schiphol te kunnen handhaven. Met de aangenomen motie en toezegging heeft de Tweede Kamer het belang hiervan onderstreept. De extra capaciteit maakt toezicht op de naleving van de regels mogelijk en draagt bij aan de bescherming van omwonenden tegen o.a. geluidhinder.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Afdoening toezegging en motie over de benodigde capaciteit van de ILT voor het LVB Schiphol	

Datum
21 oktober 2026

Onze referentie
ILT-2026/62249

Opgesteld door
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Aan
De Minister

Bijlage(n)
1