Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
6 oktober 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 108551554

RT-0000164365

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen PvdD over Negatieve adviezen ambtenaren en adviseurs over afspraken met Tata Steel

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

Op 4 september 2026 heeft het lid Kostić (PvdD) Kamervragen gesteld over de negatieve adviezen van ambtenaren en adviseurs over afspraken met Tata Steel (2026Z17988). Met deze brief beantwoorden de Minister van Financiën, de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en u de vragen.

Geadviseerd besluit

U (MKGG en SKGG) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een recent gepubliceerd Woo-besluit van het Ministerie van Financiën.[1] Met dit besluit is een interne beslisnota geopenbaard waarin de ambtenaren van Financiën de minister van Financiën negatief adviseren op het ondertekenen van de Joint Letter of Intent (JLoI) met Tata Steel.
- In de vragen wordt verzocht om het volledige ongelakte stuk. In de beantwoording wordt aangegeven dat dit stuk enkel vertrouwelijk verstrekt kan worden.
- Verder gaan de vragen in op de argumenten en afwegingen die destijds zijn gemaakt en hebben geleid tot het advies, waaronder de businesscase. Hierover geeft u aan dat de businesscase en onderliggende aannames uitvoerig getoetst worden door de financieel adviseur van de staat en door

[1] Besluit op Woo-verzoek over Tata Steel Nederland en de voorgenomen maatwerkafspraak Open overheid

de Europese Commissie. Het is onder het staatssteunkader ook niet toegestaan om steun te verlenen aan een verlieslatende onderneming.
- Daarnaast benadrukt u dat het ondertekenen van de JLoI een kabinetsbesluit is geweest.
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 29 september per brief over geïnformeerd.
- De beantwoording is afgestemd met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Financiën.