Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/194756

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn
19 oktober 026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Kamervragen D66 en BBB aangaande het ECAC verdrag

Aanleiding

Op 1 oktober zijn vanuit de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat door de leden van de D66-fractie en de BBB-fractie schriftelijke vragen ingediend over het Verdrag inzake het Bureau van de Europese Burgerluchtvaart Conferentie[1] (ECAC[2]). Dit Verdrag is tot stand gekomen om het bestaande ECAC Bureau, werkend in opdracht van 44 lidstaten, een juridische rechtspersoonlijkheid te geven teneinde zelfstandig te kunnen acteren. De insteek is de beantwoording voor 16 oktober (datum stilzwijgende goedkeuring door beide Kamers) aan te bieden, zodat het Verdrag kan worden geratificeerd.

Geadviseerd besluit

Bijgevoegd treft u de beantwoording op de 18 Kamervragen aan (bijlage 1).
U wordt geadviseerd de beantwoording te accorderen en de Kamerbrief te laten afhandelen.

Krachtenveld

De Europese Burgerluchtvaart Conferentie (ECAC) bestaat uit 44 lidstaten. Nederland heeft in de ECAC een sterke positie als vicepresident en lid van het zogenoemde Coordinating Committee, dat strategisch richting geeft aan de ECAC.

Kernpunten

- De Europese Burgerluchtvaart Conferentie (ECAC) is een intergouvermenteel samenwerkingsverband van 44 lidstaten dat sinds 1956 bestaat om een gecoördineerd geluid te laten in horen in wereldwijde luchtvaartdiscussies en de Europese belangen in het mondiale speelveld te versterken, zoals bij ICAO.
- De ECAC heeft een coördinerende rol voor beveiligingsnormen op luchthavens en draagt bij aan de veiligheid en verduurzaming van de luchtvaart.
- Het voorliggende verdrag strekt ertoe aan het huidige Secretariaat van ECAC rechtspersoonlijkheid toe te kennen.
- De vragen zijn gericht op de vraag wat de toegevoegde waarde is van ECAC op het terrein van Europees en mondiaal luchtvaartbeleid en wat er verandert met dit verdrag:

[1] Parijs, 22 mei 2025, Kamerstuk 37013, nr.1, bijlage 2

[2] European Civil Aviation Conference

    - Eén vraag heeft betrekking op de reden waarom alternatieve opties voor een Verdrag, te weten het oprichten van een Franse Vereniging of het handhaven van de status quo als onderdeel van EUROCONTROL, niet zijn aangenomen.
    - Enkele vragen hebben betrekking op de veranderingen die het verdrag teweegbrengt zoals de reikwijdte van de werkzaamheden alsmede juridische en financiële gevolgen voor Nederland.
    - Enkele vragen hebben betrekking op de verhouding tussen de EU, EASA en EUROCONTROL enerzijds en de ECAC organisatie anderzijds.
    - Enkele vragen hebben betrekking op de aansprakelijkheid van Nederland voor het verzelfstandigde ECAC Bureau indien het verdrag van kracht wordt.
- U geeft in de beantwoording aan waarom dit verdrag de beste waarborg biedt voor het behoud van de werkzaamheden in ECAC verband en de alternatieven bij nader inzien niet reëel of haalbaar bleken.
    - Verder geeft u aan op welke wijze de juridische en financiële aansprakelijkheidsrisico's zijn afgedekt in het verdrag.
    - Ook gaat u in op hoe de bevoegdheidsverdeling tussen de EU, EASA en EUROCONTROL enerzijds en de ECAC anderzijds is georganiseerd en blijft gehandhaafd.
    - Het verdrag heeft geen financiële gevolgen voor Nederland, de huidige contributie aan ECAC blijft op hetzelfde niveau gehandhaafd.
- De beantwoording van de vragen is ambtelijk afgestemd met BZ.

Krachtenveld
- De Europese Burgerluchtvaart Conferentie (ECAC) bestaat uit 44 lidstaten. Nederland heeft in de ECAC een sterke positie als vicepresident en lid van de zogenoemde Coordinating Committee, dat strategisch richting geeft aan de ECAC.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Politieke context
- De wens dat het Verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven op uiterlijk 16 oktober. Uitdrukkelijke goedkeuring kan plaatsvinden door middel van een (tweeminuten)debat.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 1	Beantwoording Kamervragen fracties van D66 en de BBB.	Antwoorde Kamervragen
Bijlage 2	Aanbieding ECAC verdrag aan Kamer	Kamerstuk 37013, nr.1