Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de Staatssecretaris
Hare excellentie Mevrouw A. Bertram

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: Voorstel Robuust Basisnet en Veilige Spooremplacementen
8 juli 2026

Geachte mevrouw Bertram,

Met deze brief willen wij u het belang van spoorvervoer voor Nederland en onze steun voor het veilig spoorvervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland benadrukken.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is een onmisbare schakel in het gehele logistieke systeem van de industrie, en daardoor van belang voor de concurrentiepositie van BV Nederland. Tevens is het spoorvervoer (en andere modaliteiten) van gevaarlijke stoffen van groot belang voor de doorvoer naar omliggende landen. De aanhoudende discussie over het Basisnet, en de onzekerheid over toekomstige belemmeringen tot vervoer schept internationaal een negatief imago voor onze logistieke sector en ons investeringsklimaat.
Daarbij is het Basisnet lastig te communiceren naar het publiek en in plaats van een bijdrage te leveren in het vertrouwen van de burger in het transport van gevaarlijke goederen werd regelmatig (onbedoeld) het tegenovergestelde bereikt.

Bovendien is het spoorvervoer onmisbaar in het faciliteren van de energietransitie om bedrijven in staat te stellen toegang te hebben tot duurzame grondstoffen. Het spoorvervoer zorgt voor een duurzame en cruciale ontsluiting van de havens, de industriële clusters en doorvoer van producten naar het achterland.

Spoorvervoer is, dankzij strenge eisen aan de fysieke infrastructuur en het gebruik daarvan zeer veilig. Door de strenge internationale regelgeving (RID) bevinden de risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Europa zich op een verantwoord niveau. Om het restrisico te mitigeren is de wet Basisnet ingevoerd. Met Basisnet is geprobeerd balans te vinden tussen ruimtelijke ordening, spoorgoederenvervoer en externe veiligheid. Waar Basisnet aanvullend is bovenop bestaande internationale wet- en regelgeving voor vervoer, is deze echter niet nodig en werkt deze niet. De risico's zijn immers al weggenomen. De wet kan wel effectief zijn in beheersing van het restrisico waar ze eisen stelt aan de ruimtelijke ordening. Het voorstel Robuust Basisnet houdt het werkende deel van Basisnet daarmee overeind.

Daarom steunen wij het voorstel Robuust Basisnet met als aanvulling daarop:

- Bovenop de bestaande (internationale) regelgeving komt geen verdere beperking van het spoorgoederenvervoer
- stel een (toekomstig) Basisnet ("Kernnet") vast waar structureel vervoer van substantiële hoeveelheden gevaarlijk stoffen plaatsvindt of zou kunnen gaan plaatsvinden (bijv. als gevolg van de energietransitie, of toekomstige logistieke of industriële ontwikkeling);
- alle zeehavens, belangrijke industriegebieden en relevante emplacementen dienen ontsloten te worden door het Kernnet;
- stem dit Kernnet af met een locatiebeleid voor locaties waarvan vervoer van gevaarlijke stoffen (gaat) plaatsvinden;
- stel alleen voor dit Kernnet verplichte maatregelen m.b.t. ruimtelijke ordening binnen de aandachtsgebieden vast; deze verplichting heeft alleen impact op nieuw te realiseren (zeer-)kwetsbare objecten, en verplicht een afweging bij nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. N.B. op de niet tot het Kernnet behorende trajecten blijft het vervoer van gevaarlijke stoffen wel gewoon toegestaan

De industrie en vervoerders hebben een nadrukkelijke rol in het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen, waaraan zorgvuldig uitvoering wordt gegeven en daarover continue in gesprek zijn met stakeholders op basis van feiten en ervaringen. Daarom betreuren we dat industrie en vervoerders niet hebben deelgenomen aan het bestuurlijk overleg om deze kennis in te brengen.

Mocht u nog een toelichting wensen, komen wij natuurlijk ook graag naar uw ministerie om kennis te maken en dit te bespreken.

Persoonsgegevens

De CTGG is een samenwerkingsverband van 14 (branche-)organisaties[1] waarvan de leden betrokken zijn bij het transport van gevaarlijke stoffen. De CTGG zet zich al meer dan 60 jaar in voor het verhogen van de veiligheid van dit vervoer over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen.

[1] https://www.ctgg.nl/site/leden-en-lidmaatschap