RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Onze referentie
RWS-2026/25255

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
26 oktober 2026

Uiterlijk bij DBO
23 oktober 2026

Aan Minister
Van DG RWS

nota

Aanleiding
Tijdens het Tweeminutendebat Maritiem van 8 oktober 2026, heeft u toegezegd de Kamer in twee stappen te zullen informeren over de stand van zaken van de vlootvernieuwing Rijksrederij. Allereerst kort voor de begrotingsbehandeling van 27 oktober 2026, daarna meer uitgebreid voor de MIRT-behandeling (7 december). Met bijgevoegde brief geeft u invulling aan de eerste stap.

Geadviseerd besluit
De bijgevoegde brief aan de Kamer te ondertekenen.

Kernpunten
- De voorliggende brief beschrijft vooral de voortgang op inhoudelijk en organisatorisch gebied:
  - Binnen Rijkswaterstaat is een Programmadirectie opgericht met een versterkte aansturing en extra productiecapaciteit.
  - Het inrichten en werkend krijgen van het programma kost tijd. We zien de afgelopen twee jaar dat de productie langzaam maar zeker op gang komt.
  - Dat blijkt bijvoorbeeld uit de concrete voortgang op de projecten MPV-50, Patrouillevaartuigen Douane en Power2Tow.
  - Deze voortgang zorgt voor opdrachten voor de Maritieme Maakindustrie.
  - Er is goed contact tussen het Rijksregiebureau en RWS over de bijdrage die RWS kan leveren aan het realiseren van de doelstellingen van de sectoragenda.
- In de brief voorafgaand aan de MIRT-behandeling zal inzicht worden gegeven in de meerjarenplanning. Die geeft een indicatie wanneer opdrachten op de markt komen in de periode na de nu lopende projecten.

Politiek-bestuurlijke context
Het verzoek om de Kamer te informeren is gedaan door de leden Van Dijk en Stoffer van de SGP. De SGP heeft de vlootvervanging al jarenlang in het vizier. In dat kader is het relevant om op te merken dat oud-fractieleider van de SGP Kees van der Staaij de rol heeft vervuld van kabinetsgezant voor de Maritieme Maakindustrie. Oud-minister Marja van Bijsterveldt (CDA) vervult deze rol nu. In het Commissiedebatdebat Maritiem op 30 september gaf de SGP aan *"al jaren te hameren op een voortvarende uitvoering van het vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij, zeker nu de beveiliging van de Noordzee belangrijk is dan ooit".* Zij

geven aan dat het voor een groot deel van de vloot onduidelijk blijft wanneer opdrachten de markt op komen en dat de Kamer voortgangsrapportages zou krijgen, maar de laatste is alweer van twee jaar geleden.
De Kamer is eerder geïnformeerd per brief van 31 januari 2024 [1] en aanvullend in reactie op de motie Flach [2] op 16 mei 2024. De actuele programmering wijkt overigens flink af van de programmering ten tijde van deze brieven. Dat is vooral gevolg van het aan de opgave toegevoegde prioritaire megaproject Power2Tow.

Deze meerjarige programmering vergt de nodige context en uitleg en is daarom geen onderdeel van de nu te tekenen korte brief, maar zal worden opgenomen in de brief voorafgaand aan de MIRT-behandeling.

Krachtenveld
Het realiseren van de vernieuwingsopgave past binnen de doelstellingen van de sectoragenda Maritieme Maakindustrie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Brief TK ter tekening	Voortgangsinformatie betreffende de vernieuwing van de vloot van de Rijksrederij.

[1] Kamerstuk 31409 nummer 435
[2] Kamerstuk 31409 nummer 444