Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
5 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/215041

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn
20 november

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Brief aan Eerste Kamer over Kabinetsreactie Lelylijn

Aanleiding

Op 16 oktober jl. heeft u de kabinetsreactie op het Masterplan Lelylijn en het advies van de heer Knot hierover aan de Tweede Kamer gestuurd. Op 7 april jl. heeft de minister van Algemene Zaken aan de Eerste Kamer toegezegd om ook een afschrift van de kabinetsreactie met deze Kamer te delen[1]. Deze toezegging volgde op een vraag van het lid Huizinga-Heringa (ChristenUnie). Met bijgevoegde aanbiedingsbrief (bijlage 1) geeft u invulling aan deze toezegging.

Geadviseerd besluit

Akkoord met verzending van de aanbiedingsbrief (bijlage 1) en de kabinetsreactie (bijlage 2) aan de Eerste Kamer.

Kernpunten

- Samen met de regio is een Masterplan voor de Lelylijn uitgewerkt. Daarnaast is de heer Klaas Knot gevraagd om als Lelylijngezant een advies te geven over perspectief voor de Lelylijn. Deze stukken zijn op 30 januari 2026 naar de Tweede Kamer gestuurd. Een appreciatie van de stukken in de vorm van een kabinetsreactie is overgelaten aan het huidige kabinet. Deze kabinetsreactie is op 16 oktober jl. aan de Tweede Kamer gestuurd.
- De kern van de kabinetsreactie is dat er nog diverse vragen openstaan die beantwoord moeten worden voor er een definitief besluit over de Lelylijn genomen kan worden. Het kabinet heeft daarom besloten om een adviescommissie *Ruimtelijk perspectief Lelylijn* in te stellen. Deze commissie gaat nader onderzoek doen naar het perspectief voor Noordelijk Nederland en de Lelylijn in dit perspectief. De commissie adviseert het kabinet hierover en levert naar verwachting rond de zomer van 2027 haar advies op.
- Met de bijgevoegde aanbiedingsbrief (bijlage 1) wordt de kabinetsreactie (bijlage 2) ter informatie aan de Eerste Kamer aangeboden.

Krachtenveld

De kabinetsreactie is in nauwe samenwerking met de meest betrokken departementen opgesteld. U heeft hierover intensief overleg gevoerd met onder andere EZ, FIN, VRO, DEF, AZ en BZK. De kabinetsreactie is meerdere keren op ministerieel niveau besproken en uiteindelijk door de ministerraad vastgesteld.

[1] T04255

Daarnaast is de insteek van de kabinetsreactie meerdere malen afgestemd met de regio en besproken met potentiële leden van de adviescommissie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsbrief kabinetsreactie Lelylijn	Brief aan de Eerste Kamer waarmee de kabinetsreactie Lelylijn wordt aangeboden.
3	Kamerbrief Kabinetsreactie Lelylijn.	Brief kabinetsreactie Lelylijn

Datum
5 november 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/215041

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2