Bijlage

Toelichting wijziging van 4 september 2025 van Bijlage I bij *Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling en exploitatie van installaties en diensten voor het luchtverkeer door EUROCONTROL in het Luchtverkeersleidingscentrum Maastricht*

Bijlage I beschrijft de grenzen van het luchtruim waarbinnen EUROCONTROL verantwoordelijk is voor de verlening van luchtverkeersdiensten op basis van de Overeenkomst. Deze zogenaamde 'Area of Responsibility' (AoR) omvat na onderhavige wijziging de gehele vluchtinformatiegebieden van België, Nederland en Luxemburg en het noordwestelijke deel van Duitsland boven vluchtniveau 245 (FL245).

Voor het vluchtinformatiegebied Amsterdam zijn twee eerder uitgezonderde gebieden toegevoegd. Het gaat hier om twee stukken luchtruim in het zuidelijk deel van het vluchtinformatiegebied Amsterdam (boven de Noordzee en Zeeuws-Vlaanderen) boven FL245. In deze gebieden worden de luchtverkeersdiensten verleend door EUROCONTROL, maar de gebieden waren eerder niet opgenomen in de AoR in Bijlage 1. Door de wijziging van Bijlage 1 wordt de verantwoordelijkheid van EUROCONTROL hiervoor formeel vastgesteld.

Voor het vluchtinformatiegebied Brussels stonden in Bijlage 1 nog enkele gebieden onder FL245 waar EUROCONTROL diensten heeft verleend in afwachting van de ingebruikname van het luchtverkeersleidingscentrum van de Belgische luchtverkeersleidingsorganisatie skeyes. Dit centrum is inmiddels in operatie en daarom zijn de betreffende gebieden verwijderd uit Bijlage 1.

Voor het vluchtinformatiegebied Hannover (noordwestelijke deel van Duitsland) is een correctie doorgevoerd. Er zijn twee gebieden toegevoegd waar EUROCONTROL de luchtverkeersdiensten verleent, maar die eerder onderdeel waren van het vluchtinformatiegebied Rhein (overige deel van Duitsland boven FL245). Door de wijziging van Bijlage 1 wordt de verantwoordelijkheid van EUROCONTROL hiervoor formeel vastgesteld.