Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
30 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/189080

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartinnov. & Energietransitie

Beslistermijn
04-11-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Tweede Kamervragen D66, PRO en CU over CE Delft rapport klimaatkaders luchtvaart

Aanleiding

Op 17 september hebben Tweede Kamerleden Köse (D66), Grinwis (ChristenUnie) en Kröger (PRO) schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van de CE Delft notitie 'Eerst de koers, dan de groei?'. De notitie van CE Delft is opgenomen in bijlage 2. In deze nota wordt u geadviseerd de antwoorden, zoals opgenomen in bijlage 1, te verzenden naar de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met verzending van de antwoorden aan de Tweede Kamer, zoals opgenomen in bijlage 1.

Kernpunten

- Er zijn Kamervragen gesteld naar aanleiding van de CE Delft notitie over borging van klimaatdoelen voor luchtvaart.
- CE Delft stelt in de notitie dat luchtvaart is gebaat bij borging van klimaatdoelen, waarbij wordt gepleit voor stillere en schonere luchtvaart. Er worden vier opties genoemd in de notitie:
  1) geen borging
  2) borging in de NL klimaatwet
  3) borging met een CO_2-plafond
  4) Klimaatgebonden groeikader
- CE Delft toetst deze borgingsopties onder meer op klimaatzekerheid, impact, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid.
- In de Kamervragen wordt gevraagd of de borgingsopties uit de CE Delft notitie worden meegenomen als borgingsinstrumenten van de nationale klimaatdoelen voor luchtvaart, zoals die uit de Luchtvaartnota 2020-2050 en het coalitieakkoord.
- De notitie van CE Delft zal nader bestudeerd worden en in samenhang in een bredere afweging worden meegenomen in de verdere beleidsvorming.

Krachtenveld

Voorafgaand aan het Commissiedebat Verduurzaming Luchtvaart van 11 november a.s. wordt een brief naar de Kamer gestuurd. Hierin wordt nader ingegaan op de realisatie van de CO_2-afspraak uit het coalitieakkoord. In deze brief zal de Tweede Kamer tevens nader worden geïnformeerd over de bredere aanpak voor het verduurzamen van de luchtvaart en de inzet van het kabinet.

Toelichting
In de notitie doet CE Delft een aantal aanbevelingen en trekt de volgende conclusies:

- Luchtvaart ligt niet op koers om de klimaatdoelen te halen: zes jaar politieke discussie over borging van klimaatdoelen voor deze sector heeft nog geen duidelijkheid opgeleverd.
- Een politieke keuze schept duidelijkheid: dat de luchtvaart in de toekomst binnen de klimaatkaders opereert en onder welke voorwaarden groei kan worden verdiend.

Daarbij stellen zij dat er drie keuzes zijn om te maken:

1. Verduidelijk invoering CO2-plafond: verduidelijk of er een CO2-plafond per luchthaven komt. Zo nee, overweeg dan alternatieven.
2. Verduidelijk verankering luchtvaart in Klimaatwet: verduidelijk of luchtvaart wordt opgenomen in de Klimaatwet, en op welke manier: als apart doel, of als onderdeel van de algemene nationale doelstelling?
3. Overweeg het Klimaatgebonden groeikader: onderzoek de (juridische) mogelijkheden voor een klimaatgebonden groeikader. Dit is een terugvaloptie voor als er geen draagvlak is voor een CO2-plafond, dat eventueel samen met borging in de Klimaatwet kan worden ingevoerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Bijlage 1. Kamerbrief beantwoording Kamervragen CE Delft-rapport borging klimaatafspraken luchtvaart	Beantwoording van de Tweede Kamervragen
03	Bijlage 2. CE Delft - Eerst de koers dan de groei	CE Delft rapport over klimaatkaders voor luchtvaart

Datum
30 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/189080

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartinnov. & Energietransitie

Aan
Minister

Bijlage(n)
2