Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
27 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/148912

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn
14-09-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Start voorhang Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2026-2029

Aanleiding

Met de Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2026-2029 worden opdrachtgevers van goederentransporten over de belangrijkste achterlandverbindingen gestimuleerd voor de binnenvaart of het spoorgoederenvervoer te kiezen in plaats van wegtransport. Op basis van artikel 4.10, zesde lid, van de Comptabiliteitswet 2016 moet deze subsidieregeling worden voorgelegd aan de Tweede Kamer voorafgaand aan vaststelling.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het versturen van de bijgevoegde stukken aan de Tweede Kamer in het kader van de voorhangprocedure en de voorhangbrief ondertekenen.

Kernpunten

- Beoogd wordt de modal shift van het wegvervoer naar water en spoor te bevorderen en te intensiveren. Deze modal shift gaat gepaard met extra kosten vanwege de bundeling van vrachtvolumes, extra overslag tussen de modaliteiten en het voor- en natransport. De regeling levert een bijdrage op basis van de vermeden externe kosten bij het vervoer via het water of het spoor in plaats van het wegtransport.
- Het subsidieplafond voor de modal shift van weg naar water voor de periode tot 1 oktober 2029 bedraagt ten hoogste € 6.300.000, -. Het subsidieplafond voor de modal shift van weg naar spoor voor de periode tot 1 oktober 2029 bedraagt € 1.800.000, –.
- Het betreft goederentransporten over de goederenvervoercorridors Oost, Zuidoost en Zuid, oftewel de hoofdwegen, spoorwegen en vaarwegen tussen de haven van Rotterdam naar Duitsland via regio’s Arnhem-Nijmegen, Venlo en tussen Amsterdam via Rotterdam naar Antwerpen. Ook goederentransporten die buiten de corridorgebieden starten en eindigen maar (gedeeltelijk) gebruik maken van deze corridors komen voor subsidie in aanmerking.
- Er is een kwantitatieve doelstelling van een additionele modal shift van in totaal minimaal 300.000 containers op jaarbasis van de weg naar de binnenvaart en naar het spoor (2040 TEU per dag). De regeling staat open voor verladers en expediteurs die bedrijfsmatig goederen vervoeren via de binnenvaart of het spoor. Er is gekozen voor subsidiëring aan de vervoersorganisator. De ervaring met subsidiëring aan de vervoerder heeft namelijk geleerd dat een dergelijke subsidiëring niet altijd heeft geleid tot

een blijvende modal shift. Door te kiezen voor subsidiëring aan de vervoersorganisator wordt tevens een andere inrichting van de logistieke processen bewerkstelligd wat naar verwachting wel zal leiden tot een meer blijvend karakter. De ervaringen met de eerdere modal shift regeling met dezelfde insteek van subsidieverlening aan de transportorganisatie wijzen hier ook op. In de evaluatie van de aanpak zal deze bijdrage aan een blijvende modal shift nader worden geanalyseerd.
- Op basis van artikel 4.10, zesde lid, van de Comptabiliteitswet 2016 dient deze subsidieregeling te worden voorgelegd aan de Tweede Kamer voorafgaand aan vaststelling. De voorhangtermijn is 30 dagen, omdat sprake is van een subsidieregeling onder hoofdzakelijk dezelfde voorwaarden en voor overwegend dezelfde activiteiten als van een vervallen subsidieregeling.
- De subsidie kan worden aangemerkt als staatssteun. Met de groepsvrijstellingsverordening voor onder andere steun aan multimodaal vervoer (TBER) heeft de Europese Commissie kaders voor toegestane steunverlening voor modal shift projecten gegeven. Deze regeling valt binnen deze kaders. Artikel 10 van de TBER is van toepassing op exploitatiesteun ter vermindering van de externe kosten van vervoer.
- De regeling wordt uitgevoerd door Connekt, als uitvoeringsorganisatie van de Topsector Logistiek en binnen de raamovereenkomst IenW en Connekt voor de uitvoering van diensten en het bijbehorende mandaat.

Krachtenveld
Deze regeling is de materiële opvolger van de Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water en van weg naar spoor (Stcrt. 2022, 34180). Voor de totstandkoming van deze regeling is op hoofdlijnen overleg gevoerd met een brede groep partijen in de logistieke keten (verladers, vervoerders, terminals, logistieke makelaars en overige logistieke dienstverleners). Zij oordeelden positief over de mogelijkheid van subsidieverlening. Potentiële subsidieaanvragers zijn gebaat bij een zo spoedig mogelijke inwerkingtreding van de regeling. De toegevoegde waarde van internetconsultatie is als gering in te schatten. Gelet hierop is afgezien van internetconsultatie van deze regeling.

Financiën - Voor modal shift van weg naar binnenvaart is € 7.000.000, - beschikbaar (op MF Artikel 15 Hoofdvaarwegennet) inclusief € 700.000, - voor uitvoeringskosten; voor de modal shift van weg naar spoor is € 2.000.000, - beschikbaar (op MF Artikel 13 Spoorwegen) inclusief € 200.000, - voor uitvoeringskosten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voorhangbrief TK	-
3	Ontwerp Subsidieregeling stimulering modal shift van weg	Ontwerp ministeriële regeling inclusief toelichting

	naar water of van weg naar spoor 2026-2029	

Datum
27 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/148912

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan
Minister

Bijlage(n)
2