Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
1 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/149213

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
08-10-2026

Bijlagen
9

Aan Staatssecretaris

nota

Vervoerplannen Waddenveren 2027

Aanleiding

Voor het passagiersvervoer over water bent u de concessieverlener van twee concessies: de Vervoerconcessie Waddenveren West aan B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (hierna: TSM) en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V (hierna: WPD). De looptijd van deze concessies is tot 8 januari 2029. Jaarlijks ontvangt u in het kader van deze concessies van beide rederijen vervoerplannen voor het komende jaar (zie bijlagen 3 en 4).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. In te stemmen met het vervoerplan 2027 van TSM. Om dit te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 5) te ondertekenen, waarna deze met bijgevoegde brief (zie bijlage 7) aan TSM wordt verstuurd;
2. In te stemmen met het vervoerplan 2027 van WPD. Om dit te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 6) te ondertekenen, waarna deze met bijgevoegde brief (zie bijlage 8) aan WPD wordt verstuurd;
3. Bijgevoegde Kamerbrief (zie bijlage 1) te ondertekenen en samen met beide vervoerplannen en het evaluatieverslag van de tijdelijke subsidieregeling consumenteninspraak Friese Waddenveren 2022-2026 (zie bijlage 9) naar de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten

Vervoerplan TSM

- Het vervoerplan voor 2027 van TSM voldoet aan de eisen die de concessie stelt aan de inhoud van het vervoerplan, we adviseren u daarom om akkoord te gaan met het vervoerplan.
    - Vertrouwelijk verstrekte bedrijfsinformatie

- Ten opzichte van 2026 zijn er in de dienstregeling geen wijzigingen voorzien. Alleen tijdens bepaalde specifieke evenementen zijn er enkele afvaartijden van extra afvaarten gewijzigd om de operationele processen te optimaliseren en daarmee de betrouwbaarheid van de dienstverlening nog beter te kunnen garanderen.
- TSM stelt voor om de tarieven te verhogen met 3,4%. Dit komt overeen met de door u vastgestelde maximale tariefruimte.

Vervoerplan WPD
- Het vervoerplan voor 2027 van WPD voldoet aan de concessievereisten. We adviseren u om met het vervoerplan in te stemmen.
- Op de lijn Ameland - Holwert v.v. worden diverse vertrektijden van de sneldienst aangepast, met als doel een betere spreiding ten opzichte van de veerdienst en verbeterde aansluitingen voor reizigers. Hierbij is rekening gehouden met signalen vanuit onder andere eilanders, speciaal onderwijs en ondernemers.
- Op de lijn Lauwersoog – Schiermonnikoog v.v. worden enkele afvaarttijden van de sneldienst aangepast om de aansluiting op het openbaar vervoer te verbeteren.
- De dienstregeling van de veerdienst wordt aangepast ten opzichte van 2026: de vaartijd gaat naar 50 minuten en de laad en lostijd naar 15 minuten. Ook worden de ov-tijden aangepast voor een betere aansluiting. Hierbij is feedback van eilandbewoners en bemanning zorgvuldig afgewogen.
- WPD stelt voor om de tarieven te verhogen met 3,4%. Dit komt overeen met de door u vastgestelde maximale tariefruimte.
- WPD is in 2026 gestart met reserveren voor pashouders, de implementatie is in 2027 afgerond. Ook werkt zij de ketenreis verder uit op basis van inzichten uit het klantreisonderzoek en intensiveert zij de samenwerking met onder andere Qbuzz en de provincie, met als doel dienstregelingen beter op elkaar af te stemmen. Daarnaast verkent zij de mogelijkheden om de maatschappelijke bijdrage te versterken.

Midterm review (hierna: MTR)
- In de brief van 15 mei 2023 heeft uw voorganger de Kamer geïnformeerd over de opvolging van de midterm review (hierna: MTR).[1] Deze MTR is halverwege de looptijd van de concessies voor het passagiersvervoer van en naar de Friese Waddeneilanden uitgevoerd.
- Inmiddels zijn de aanbevelingen die voortkwamen uit de bevindingen van de MTR uitgevoerd.
- Het proces rondom overmachtssituaties is verbeterd en definities en terminologie zijn beter op elkaar afgestemd. Dit komt tot uiting in het vernieuwde overmachtsformulier, een formulier dat de rederijen indienen wanneer er sprake is van overmacht. Met de aanpassingen kan RWS, ten opzichte van de vorige versie, beter controleren of de ingediende reden voor overmacht klopt. Daarnaast zijn hieraan de aansluitingen op het OV als reden voor vertraging toegevoegd, omdat vertraging die hierdoor ontstaat volgens de concessie niet meegenomen wordt in het percentage maximale toegestane vertraging waaraan de rederijen dienen te voldoen.

[1] Kamerstuk 23645, nr. 802.

Datum
16 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/149213

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlagen
9

Tijdelijke subsidieregeling consumenteninspraak Friese Waddenveren 2022-2026

- Begin deze zomer hebben we u geïnformeerd over de uitkomsten van de tijdelijke subsidieregeling consumenteninspraak Friese Waddenveren 2022-2026.[2] U heeft toen kennisgenomen van het evaluatierapport (bijlage 9), ingestemd met het opstellen van een nieuwe tijdelijke subsidieregeling en met het verzenden van het evaluatierapport aan de Kamer met de jaarlijkse Kamerbrief over de vervoerplannen.
- Inmiddels zijn wij het traject om te komen tot een nieuwe subsidieregeling gestart. Doel is dat deze vanaf volgend jaar geldig wordt. De aanbevelingen uit de evaluatie worden tijdens het opstellen van de regeling meegenomen. Daarbij wordt ook gekeken naar hoe om te gaan met de nieuwe concessies, die in 2029 van kracht zullen worden.

Informeren Tweede Kamer
Wij adviseren u om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en om deze met de vervoerplannen met de Kamer te delen. In de brief geeft u aan dat u instemt met beide vervoerplannen. Anders dan andere jaren zijn de vervoerplannen (en de maximale tariefindexatie) vastgesteld op basis van de reeds ontvangen financiële verantwoordings- en prognose-informatie van de rederijen. De oorzaak is dat vanwege de fase waar de concessies zich in bevinden het validatieproces niet tijdig afgerond kan worden. Ter info is een beslisnota aan de directeur van OVS over dit vraagstuk toegevoegd als bijlage in de rondzendmap (volgnummer 10).

Verder geeft u aan welke wijzigingen de rederijen voorgesteld hebben voor 2027. Ook geeft u aan dat de opvolging van de MTR afgerond is en licht u de procesgang rondom overmachtssituaties uit. Als laatste geeft u een korte toelichting op het evaluatierapport van de tijdelijke subsidieregeling consumenteninspraak Friese Waddenveren 2022-2026 en de opvolging daarvan.

Krachtenveld
De rederijen hebben over de vervoerplannen voor 2027 in lijn met de concessie advies gevraagd aan de consumentenorganisaties en decentrale overheden. Op hoofdlijnen adviseren deze partijen positief. Waar nodig hebben de rederijen, naar tevredenheid, aangegeven in de vervoerplannen (zie de bijlagen met volgnummer 2 en 3) hoe zij met deze adviezen om zijn gegaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Vertrouwelijk verstrekte bedrijfsinformatie

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Kamerbrief	
3.	Vervoerplan 2027 TSM	Bijlage 1 bij Kamerbrief

[2] RONDZENDMAP-2026/6421

4.	Vervoerplan 2027 WPD	Bijlage 2 bij Kamerbrief
5.	Beschikking vervoerplan 2027 TSM	Niet openbaar maken
6.	Beschikking vervoerplan 2027 WPD	Niet openbaar maken
7.	Brief TSM over instemming vervoerplan 2027	Niet openbaar maken
8.	Brief WPD over instemming vervoerplan 2027	Niet openbaar maken
9.	Evaluatieverslag van de tijdelijke subsidieregeling consumenteninspraak Friese Waddenveren 2022-2026	Bijlage 3 bij Kamerbrief

Datum
16 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/149213

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlagen
9