Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/202910

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
27-10-2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen van het lid Heutink (Groep Markuszower) over verhoging van de tarieven in 2027 voor NS-reizigers.

Aanleiding
Het lid Heutink (Groep Markuszower) heeft op 21 oktober jl. schriftelijke vragen gesteld over de tariefstijging bij NS per 1 januari 2027. Met deze beslisnota ontvangt u de voorgestelde beantwoording.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd de bijgaande beantwoording uiterlijk 27 oktober 2026 aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten
- In de beantwoording schetst u welke stappen in de afgelopen jaren zijn gezet om tariefstijgingen bij NS te dempen. In 2025 is er een structurele oplossing gekomen, die in de hoofdrailnetconcessie is vastgelegd.
- De stijging van de NS-tarieven met gemiddeld 4,7% per 1 januari 2027 is in lijn met bestaande concessieafspraken.
- U licht toe dat tariefstijgingen in het ov onvermijdelijk zijn omdat de kosten van het ov ook jaarlijks stijgen.
- Tot slot verwijst u naar de kabinetsreactie op het rapport van ABDTOPConsult over de betaalbaarheid van het ov-systeem, waarin is uitgewerkt welke stappen het kabinet op dit thema zal zetten.

Krachtenveld
Het lid Heutink heeft gevraagd om de beantwoording van zijn vragen voor de begrotingsbehandeling van IenW (op 28 en 29 oktober) te ontvangen. Dat verklaart de korte beslistermijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief met beantwoording Kamervragen van het lid Heutink (Groep Markuszower) over verhoging van de tarieven in 2027 voor NS-reizigers	Ter verzending aan de Tweede Kamer

Datum
23 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/202910

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1