Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
1 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/189600

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
08-10-2026

Bijlage(n)
2

Aan de Staatssecretaris

nota

Beslisnota negende monitoringsbrief zero-emissiezones

Aanleiding

Op 17 december 2024 is een motie[1] van lid Veltman aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden, of vaker indien nodig, aan de Tweede Kamer te rapporteren wat de gevolgen van de ingestelde zero-emissiezones (ZE-zones) zijn voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen.

Op 21 mei 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat u verzocht om deze brief voortaan per kwartaal aan de Kamer te zenden[2] in plaats van eens per twee maanden. Deze negende monitoringsbrief heeft daarom betrekking op de data van de maanden juni, juli en augustus 2026. De invoering en uitvoering van de ZE-zones verloopt rustig, ook in deze periode.

Op 24 september 2026 vond het Commissiedebat Duurzaam Vervoer plaats. Hierin zijn een drietal toezeggingen gedaan over zero-emissiezones, aan de leden Bikkers (VVD)[3], Prickaertz (PVV)[4] en Zwinkels (CDA)[5]. Alle drie de toezeggingen worden middels deze brief afgedaan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met:

- Het verzenden van de negende monitoringsbrief over ZE-zones.

Kernpunten

- In deze brief informeert u de Kamer over de invoering en uitvoering van de zero-emissiezones in juni, juli en augustus 2026.
- Gemeenten zijn eigenaar van de data die gebruikt wordt voor de monitoring. Het ministerie deelt deze informatie van gemeenten met de Kamer. Gemeenten hebben net als bij de vorige brieven lokale context en data aangeleverd t.a.v. boetes en waarschuwingen. Uit de data blijkt dat minimaal 99.4% van de bestel- en vrachtauto's die de zones binnenrijden voldoen aan de toegangseisen. Dit percentage is inclusief de voertuigen

[1] Kamerstuk 36 600, nr. 82.
[2] 30175-483/2026D23741
[3] TZ202610-045
[4] TZ202610-046
[5] TZ202610-047

met een vrijstelling of ontheffing. Deze cijfers sluiten aan bij het beeld dat gemeenten en branchepartijen afgeven: het verloopt rustig.

- Na de gemeenteraadverkiezingen op 18 maart 2026 zijn er in veel gemeenten nieuwe coalities gevormd. De meeste gemeenten die een ZE-zone hebben, of voor 2030 gaan invoeren, houden vast aan hun plannen. Een aantal gemeenten wijkt af van dit beeld. De meest noemenswaardige is Den Haag: die gemeente geeft aan hun huidige ZE-zone tot 2035 te willen 'pauzeren' voor voertuigen met emissieklasse 6.
- Op 21 september heeft u bestuurlijke overleggen gevoerd met de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ).
- Tijdens de bestuurlijke overleggen is onder andere gesproken over het aflopen van de overgangsregeling voor bestelauto's met emissieklasse 5 per 1 januari 2027. Alle partijen geven aan dat de randvoorwaarden en vangnetten op orde zijn en dat ze deze mijlpaal met vertrouwen tegemoet zien.
- Voor het aflopen van de overgangsregeling voor bestelauto's met emissieklasse 6 per 1 januari 2029 is unanieme steun voor het huidige tijdspad, behalve vanuit gemeente Den Haag. U heeft aangegeven nader in gesprek gaan met Den Haag om hun zorgen te bespreken en te bezien hoe we vast kunnen houden aan geharmoniseerde afspraken.
- Tijdens de bestuurlijk overleggen is besloten om periodiek te monitoren hoe de ingroei van elektrische voertuigen zich verhoudt tot ontwikkeling van de laadinfrastructuur binnen en rondom de ZE-zones. Hierbij wordt ook de invloed van netcongestie meegenomen.
- Op 24 september 2026 vond het Commissiedebat Duurzaam Vervoer plaats. Hierin zijn een drietal toezeggingen gedaan over zero-emissiezones, aan de leden Bikkers (VVD), Prickaertz (PVV) en Zwinkels (CDA)[6]. Alle drie de toezeggingen worden middels deze brief afgedaan.
- Tot slot informeert u de Kamer over het tweede pakket aan toegangsregels vanaf 2030, waar u op 16 juni 2026 mee hebt ingestemd[7].

Krachtenveld

- Vanuit de UAZ is er breed draagvlak om de monitoringsgegevens over de ZE-zones openbaar te maken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief: negende monitoringsbrief.	Negende monitoringsbrief over de invoering van zero-emissiezones.
03	Bijlage 1. Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven en boetes per gemeente.	Tabel met aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven en boetes per gemeente per maand, inclusief lokale context.

[6] TZ202610-045, TZ202610-046, TZ202610-047
[7] RZM-2026/4761