Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aan Minister

TER BESLISSING

Datum
5 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/190400

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn
12 oktober 2026

Bijlagen
2

nota

Beslisnota beantwoording aanvullende vragen MER SO voorhang Luchthavenbesluit Rotterdam

Aanleiding

Op 20 maart 2026 is het ontwerp-Luchthavenbesluit Rotterdam (hierna: het ontwerpbesluit) aan beide Kamers der Staten-Generaal aangeboden, in het kader van de voorhangprocedure. Ook is gelijktijdig de zienswijzenprocedure gestart. Op 3 april 2026 heeft de vaste commissie voor IenW van de Tweede Kamer schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van het ontwerpbesluit. Deze vragen zijn bij brief van 6 augustus 2026 beantwoord. Op 25 september 2026 heeft de commissie aanvullende vragen inzake het MER gesteld. Bijgevoegd vindt u de voorgestelde antwoorden.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de opgestelde beantwoording en verzending hiervan aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De aanvullende vragen inzake het MER zijn gesteld door de fracties van PRO en Partij voor de Dieren. De vragen zijn per fractie beantwoord.
- De leden van de PRO-fractie stellen vragen over het uitgangspunt van het MER, de juridische houdbaarheid van het Luchthavenbesluit, de natuurvergunning, stikstof, natuur en de afweging van milieueffecten en regionale baten.
- De leden van de PvdD-fractie stellen vragen over stikstofdepositie, rekenmodellen, natuurdoelen, taxigeluid, geluidhinder, cumulatieve geluidsbelasting, krimp van het vliegverkeer en de monitoring en handhaving van milieugrenzen.
- De reactienota van DGMI, waarbij gereageerd wordt op het advies van de Commissie mer, is vrijdag 25 september 2026 verzonden aan de Kamer. In de antwoorden wordt hiernaar verwezen.

Krachtenveld

- De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft de regering opgedragen om – op straffe van een dwangsom van € 1.000 per dag – uiterlijk 30 april 2027 een luchthavenbesluit voor luchthaven Rotterdam vast te stellen.
- De effecten van het luchthavenluchtverkeer op de omgeving hebben de voortdurende aandacht van de Kamer.

- Op 9 september 2026 heeft de commissie IenW gevraagd om een reactie op een brief die zij ontvangen heeft van de Vereniging Bewoners tegen Vliegtuigoverlast Rotterdam. De beantwoording van deze brief wordt gelijktijdig met beantwoording van deze SO vragen verzonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoorden aanvullende schriftelijke inbreng Tweede Kamer	-
2	Inbreng nader SO Voorhang LVB Rotterdam	-

Datum
5 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/190400

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan
Minister

Bijlagen
2