Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

TER ONDERTEKENING
Aan: MOCW

*Deze nota wordt met een Kamerbrief meegestuurd: **Ja**

*Deze nota bevat naast de naam en contactgegevens van de medewerker ook andere informatie die niet openbaar gemaakt kan worden: **Nee**

Hoger Onderwijs en Studiefinanciering

Datum
14 september 2026

Referentie
66292539

Bijlagen
1. Brief aan TK

2. Eindrapportage herijkingsonderzoek studentenreisproduct 2025

nota

Aanbieding publieksversie eindrapportage herijkingsonderzoek studentenreisproduct 2025

Aanleiding

Het herijkingsonderzoek van het studentenreisproduct 2025 is afgerond. Eerdere versies zijn naar de Tweede Kamer gestuurd. Daarnaast heeft u in reactie op een eerdere motie ook toegezegd het onderzoek met de Tweede Kamer te delen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de aanbiedingsbrief te ondertekenen voor verzending van brief en het herijkonderzoek naar de Tweede Kamer.

Toelichting

- U deelt de publieksversie van het herijkingsonderzoek met de Tweede Kamer, zodat deze inzicht kan krijgen in het reisgedrag van studenten met een studentenreisproduct. De publieksversie van het herijkingsonderzoek verschilt van de interne versie, waarin expliciet wordt verwezen naar specifieke ov-bedrijven of concessiegebieden. Omdat het hier om bedrijfsgevoelige informatie gaat, zijn deze verwijzingen in de publieksversie aangepast of is data op geaggregeerd niveau weergegeven. Dit heeft geen invloed op de accuraatheid van de data.
- Uit het onderzoek blijkt dat studenten minder hebben gereisd. Dit zal leiden tot een lagere vergoeding voor de vervoerders. De meevaller die hieruit voortvloeit voor OCW zal worden meegenomen in de studiefinancieringsraming en daarmee in de 1^{e} suppletoire begroting op de begroting 2027 in het voorjaar.
- De uitkomst van de herijking wordt ook gebruikt om het normbedrag studentenreisproduct voor de student te bepalen. Alle normbedragen met betrekking tot studiefinanciering zullen in november bekend worden gemaakt.
- Voor de vervoerders is deze uitkomst uiteraard slecht nieuws. Zij hebben voorgesteld om onderzoek te doen naar de oorzaken achter de verminderde reisbewegingen. Dit zullen wij de komende tijd samen met vervoerders opzetten.
- In de brief wordt naar aanleiding van Kamervragen van het lid Stoffer verwezen naar gesprekken over de reikwijdte van het contract met ov-bedrijven, specifiek over open toegang-treinen en vraaggestuurd publiek vervoer. Hierover wordt u op korte termijn separaat geïnformeerd.