Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
2 oktober 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/192697
**Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

**Beslistermijn**
06-10-2026

**Bijlage(n)**
1

Aan de Minister

# nota

Vrijwilligers open rondvaartsector

## Aanleiding

Tijdens het Commissiedebat Maritiem van 30 september jl. is u gevraagd nogmaals te kijken naar de mogelijkheden om voor vrijwilligers, die als schipper varen op een open rondvaartboot, een uitzondering te maken op de verplichting om over een Kwalificatiecertificaat schipper open rondvaartboot te beschikken en de Tweede Kamer hierover schriftelijk te informeren. Ook is u gevraagd om een afschrift te sturen van uw reactie op een brief van de Stichting Berkelzomp.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgaande brief te versturen. De Kamer heeft u verzocht de brief te versturen voor een aangevraagd 2-minuten debat, dat gepland staat op 8 oktober a.s.

## Kernpunten

- Met het ingevoerde Kwalificatiecertificaat open rondvaartboot is al vergaand gebruik gemaakt van de vrijstellingsmogelijkheid in de Richtlijn beroepskwalificaties voor de binnenvaart.
- In plaats van een certificaat op MBO-3 niveau wordt een certificaat gevraagd dat vooral gebaseerd is op het toetsen van praktijkervaring.
- De richtlijn vraagt om een vervangend certificaat dat een afdoende veiligheidsniveau biedt.
- De Onderzoeksraad voor Veiligheid wijst er in haar rapporten op, dat passagiers erop moeten kunnen vertrouwen dat zij veilig vervoerd worden.
- Het klein vaarbewijs, dat gehaald kan worden met uitsluitend een theoretisch examen biedt een onvoldoende veiligheidsniveau.
- De vrijwilligersorganisaties erkennen dit eigenlijk zelf ook: vrijwel elke organisatie heeft zijn eigen interne opleiding, voordat schippers met passagiers mogen gaan varen. Op deze interne opleidingen is nu echter geen toezicht.
- U geeft in de brief dat het essentieel is dat de vaardigheden van de toekomstige schipper in de praktijk getoetst worden door een onafhankelijke instantie, het CBR. Deze schipper krijgt immers de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van een groep mensen. De door het CBR af te nemen praktijktoets staat dan ook niet ter discussie.
- Er is ook geen onderscheid te maken tussen organisaties met beroepskrachten en met vrijwilligers; dezelfde soort rondvaarten worden aangeboden, dus de betalende passagier mag hetzelfde veiligheidsniveau verwachten.

- U geeft echter ook aan dat er misschien wel ruimte is om het opleidingstraject nog enigszins te versoepelen. Samen met het CBR zal dit in het najaar worden geëvalueerd. U zegt toe de Kamer hierover begin volgend jaar te informeren.
- Mogelijk kan ook de overgangstermijn voor schippers met ervaring worden verlengd. Dit is echter wel nadelig voor organisaties die zich wel hebben ingezet om op tijd met het nieuwe vaarbewijs te gaan werken.
- De Kamer heeft u ook gevraagd om een afschrift van uw reactie op een brief van de Stichting Berkelzomp, waarin u verzocht wordt te onderzoeken of er een gebiedsgebonden vrijstelling kan worden ingevoerd van de verplichting om over het Kwalificatiecertificaat schipper open rondvaartboot te beschikken.
- Met de Stichting Berkelzomp is telefonisch contact opgenomen om eerst een werkbezoek af te spreken.
- Op verzoek van de Stichting Berkelzomp vindt dit bezoek echter pas plaats na afronding van een beroep, dat door de Stichting is ingesteld tegen een besluit van de Inspectie Leefomgeving en Transport.
- Voor het verzoek om een gebiedsgebonden vrijstelling in te voeren en dan met het klein vaarbewijs te blijven varen biedt de richtlijn geen ruimte.

**Krachtenveld**
Er zijn door het Ministerie en het CBR vele werkbezoeken afgelegd bij rondvaartbedrijven. Het CBR is zeer actief en biedt de rondvaartbedrijven veel hulp en begeleiding. Er zijn dan ook al veel bedrijven en stichtingen begonnen met het traject. Hieronder zijn ook organisaties, die met vrijwilligers werken. Inmiddels zijn er 87 praktijkexamens afgenomen, ook bij vrijwilligers, en zijn er 8 opleiders gecertificeerd. Dit laatste betekent dat zij een goedgekeurd opleidingsplan hebben, hun schippers mogen opleiden en de eerste twee praktijktoetsen mogen afnemen.

Dat veel bedrijven en stichtingen al begonnen zijn en dus kosten hebben gemaakt, betekent dat als er nu nog wijzigingen worden aangebracht in de verplichting om een Kwalificatiecertificaat schipper open rondvaartboot te hebben, er bedrijven en stichtingen zullen zijn die deze kosten onterecht gemaakt zouden hebben. De meeste rondvaartbedrijven lijken gewoon aan de slag te gaan.

Probleem bij enkele stichtingen lijkt vooral dat zij werken met oudere vrijwilligers en dat deze vrijwilligers opzien tegen de verplichte medische keuring. Juist voor oudere vrijwilligers is deze keuring echter gewenst, gezien de verantwoordelijkheid die zij voor een groep passagiers moeten kunnen dragen.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**
-

**Achtergrond**

*Rondvaart Amersfoort*
- U heeft na het Commissiedebat Maritiem van 30 september jl. een uitnodiging ontvangen van de Stichting Waterlijn Amersfoort voor een werkbezoek. Mogelijk wordt er in het Tweeminutendebat van aanstaande donderdag gevraagd of u hiervan gebruik wilt maken, om de situatie ter plekke (rustig vaarwater en organisatie met vrijwilligers) te bekijken.
- De Stichting Waterlijn Amersfoort wordt gerund door vrijwilligers en beschikt over 7 boten die allemaal zijn goedgekeurd voor het vervoer van

**Datum**
2 oktober 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/192697

**Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

**Aan**
de Minister

**Bijlage(n)**
1

12 of meer passagiers. Naar aanleiding van eerder contact heeft het CBR afgelopen zomer een bezoek gebracht bij deze stichting. Tijdens dit bezoek heeft het CBR het traject voor het behalen van het certificaat schipper open rondvaartboot beperkt vaargebied toegelicht. Ook heeft het CBR bij de dit bezoek aangegeven dat het vaargebied in Amersfoort geschikt is om daar de praktijkexamens af te leggen.

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 1 | Kamerbrief vrijwilligers open rondvaart | Kamerbrief vrijwilligers open rondvaart |

**Datum**
2 oktober 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/192697

**Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

**Aan**
de Minister

**Bijlage(n)**
1