Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
5 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/194083

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens
Afd. Luchthavens & Omgeving

Beslistermijn
12-10-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Beantwoording Kamervragen recente passagierscijfers van Groningen Airport Eelde en Rijksbijdrage landzijdige bereikbaarheid

Aanleiding
Op 25 september heeft het Kamerlid Kröger van PRO schriftelijke vragen gesteld over de recente passagierscijfers van Groningen Airport Eelde (GAE) i.r.t. de Rijksbijdrage uit het mobiliteitsfonds voor landzijdige bereikbaarheid. Met deze brief worden deze vragen beantwoord.

Geadviseerd besluit
De Kamerbrief met de beantwoording van de Kamervragen te sturen.

Kernpunten
- In de vragen wordt gevraagd of de recente passagierscijfers (die lager zijn dan de eerdere prognoses van de luchthaven) een effect hebben op de Rijksbijdrage van € 13 mln. die zijn toegekend aan landzijdige bereikbaarheid.
- De Rijksmiddelen worden ingezet voor de aanleg van een verkeerveilige ontsluitingsweg voor het nieuwe Business Park Bravo en de reconstructie van het voorterrein van de luchthaven inclusief de realisatie van een rotonde en OV-hub.
- In de beantwoording wordt aangegeven dat de middelen niet gekoppeld zijn aan groeiverwachtingen van de luchthaven.
- Verder wordt aangegeven dat het Rijk hiermee uitvoering heeft gegeven aan de twee amendementen [1] uit de Kamer om deze middelen beschikbaar te stellen aan de landzijdige bereikbaarheid van GAE.
- De uitwerking van de infrastructurele maatregelen liggen bij de initiatiefnemer (GAE) en de Provincie Drenthe. IenW heeft geen rol bij de planontwikkeling en realisatie van deze infrastructurele maatregelen.
- De middelen zijn reeds beschikt en overgeboekt aan de Provincie Drenthe.

Krachtenveld
- De Kamervragen liggen in lijn met een persbericht van omwonende vereniging VOLE, waarin het vraagstuk van de Rijksmiddelen i.r.t. de groeiverwachting van GAE wordt gelegd.

[1] *Kamerstukken II* 2022/23, 36 200 A, nr. 54 en *Kamerstukken II* 2024/25, 36 600 A, nr. 11.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Amendementen
Het amendement-Koerhuis/Van der Molen (Kamerstuk 36200-A, nr. 54) en het amendement-de Groot (Kamerstuk 36600-A, nr. 11, zijn beide met een ruime meerderheid aangenomen door de Tweede Kamer.

Tekorten onderhoudsbudget infrastructuur Noord Nederland
Met vraag 11 wordt een koppeling gelegd tussen het beschikbaar stellen van €13 mln. t.b.v. infrastructuur maatregelen bij GAE en het budgettekort op het MF voor onderhoudsopgave van infrastructuur specifiek in Noord Nederland (n.a.v. berichtgeving in juni 2026)[2]. Het beschikbaar stellen van de middelen voor de infrastructurele maatregelen bij GAE is een brede wens vanuit de Tweede Kamer geweest.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief met beantwoording van de vragen over recente passagierscijfers van Groningen Airport Eelde en Rijksbijdrage landzijdige bereikbaarheid	De Kamerbrief met beantwoording van de vragen over recente passagierscijfers van Groningen Airport Eelde en Rijksbijdrage landzijdige bereikbaarheid.

[2] Zie berichtgeving NOS: Groot onderhoud aan wegen in noorden uitgesteld: 'Zeer onaangename verrassing'