Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Onze referentie
RWS-2026/25067

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
22 oktober 2026

Uiterlijk bij DBO
15 oktober 2026

Aan Minister
Van DG RWS

nota

Kamervragen over gewichtsbeperking op de Houtribdijk

Aanleiding
Het lid van der Plas (BBB) heeft kamervragen gesteld over de afsluiting van de Houtribdijk voor zwaar vrachtverkeer. In bijgevoegde conceptbrief (bijlage 1) is een voorstel voor de beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit
Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten
- Er zitten scheurtjes in de vallen (brugkleppen) van de stalen Houtribbruggen en er is sprake van schadegroei.
- Ook in de betonnen bruggen zit schade die hersteld moet worden.
- Met het instellen van een gewichts- en aslastbeperking, is er geen direct risico voor de constructieve veiligheid.
- Gezien de beperkte mogelijkheden voor overbrugging en om de brug tot het moment van vernieuwing door zoveel mogelijk verkeer te blijven gebruiken, is een gebruiksbeperking voor de gehele Houtribdijk ingesteld; totaalgewicht: maximaal 15 ton, aslast: maximaal 7,3 ton. Hiermee neemt de schade-ontwikkeling sterk af.
- De beperking is op 21 oktober ingesteld en zal voor langere tijd van kracht blijven.
- Exacte verkeersgegevens van het verkeer over de Houtribdijk zijn niet bekend. Eerder werd een inschatting gemaakt dat door de maatregel per dag 1.000-1.500 voertuigen worden geweerd. Na nadere analyse is dat aantal bijgesteld naar 1.000 voertuigen per dag.
- Op 23 oktober vindt de ondertekening plaats van het contract voor de renovatie van het Houtribsluizencomplex (schutsluizen, spuisluizen, stalen bruggen, bediengebouw).
- De renovatie van het Houtribcomplex start in 2030 en worden afgerond in 2034.
- De betonnen bruggen worden voor 2030 hersteld.

Krachtenveld
- De weg over de Houtribdijk is een provinciale weg (Provincie Flevoland en voor een klein deel Provincie Noord-Holland). De verantwoordelijkheidsverdeling tussen de provincies en Rijkswaterstaat is een punt van aandacht.

- Zowel de leden Boelsma-Hoekstra en Krul als het lid Prickaertz (PVV) hebben al vragen over de gewichtsbeperking. Deze zijn op 2 oktober schriftelijk beantwoord aan de kamer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief TK over gewichtsbeperking op de Houtribdijk	Beantwoording Kamervragen van de lid van der Plas (BBB) over de gewichtsbeperking op de Houtribdijk.
2	https://www.nhnieuws.nl/nieuws/363065/houtribdijk-dicht-voor-vrachtverkeer-vanwege-nieuwe-scheuren-in-bruggen	NH Nieuws, 4 september 2026
3	https://www.boerenbusiness.nl/artikel/10916899/houtribdijk-dicht-slechte-zaak-agrarische-sector	Boerenbusiness, 4 september 2026