MWP akkoord 26/10 [redacted] 1

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

TER BESLISSING

[redacted]

Datum
2 oktober 2026

Onze referentie
2026-[redacted]

Opgesteld door
[redacted]

Uiterlijk bij
5 oktober 2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister van SZW en Minister van WenP

nota

Kamervragen Patijn (PRO) en Dijk (SP) over zwaar werk op Schiphol

Aanleiding

- Op 1 september 2026 stelden de leden Patijn (PRO) en Dijk (SP) 28 schriftelijke Kamervragen aan u beiden.
- Aanleiding zijn uitspraken van de rechtbank Noord-Holland in de zaak van vier bagageafhandelaren op Schiphol tegen de eis tot naleving door de Nederlandse Arbeidsinspectie.
- U heeft op 14 september jl. een uitstelbrief naar de Kamer verzonden vanwege de interdepartementale afstemming en juridische complexiteit van deze Kamervragen.
- De vragen liggen vrijwel geheel op SZW terrein. Medeondertekening door MIenW is daarom niet nodig.
- We streven ernaar de antwoorden op de Kamervragen uit[illegible] dinsdag 13 oktober 2026 te verzenden. Zo worden de vragen binnen de termijn van zes weken beantwoord.

2

Geadviseerd besluit

- We adviseren u [MWP en MSZW] akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen en deze te ondertekenen en naar de Kamer te versturen.

3

Kernpunten

- De rechtbank Noord-Holland heeft 14 juli jl. vier uitspraken gedaan in het beroep die bagageafhandelaren (Menzies Aviation, Swissport Amsterdam, Viggo Schiphol en Aviapartner B.V.) op Schiphol hebben ingesteld tegen de eis tot naleving van de Arbowetgeving. De eis tot naleving ziet op de wijze waarop bagage wordt afgehandeld op Schiphol. De rechtbank heeft de bezwaren gegrond verklaard.
- Volgens de rechtbank zijn de bagageafhandelaren niet in staat om eigenstandig te voldoen aan de eis tot naleving gezien de afhankelijkheid van de bagageafhandelaren voor de volledige automatisering van het bagageproces door Schiphol. Omdat de eis tot naleving alleen was gericht aan de bagageafhandelaren, is het beroep gegrond verklaard.
- Kamerleden willen weten hoe u hierop reageert, welke actie u gaat ondernemen en bij welke partij[en] de juridische verantwoordelijkheid ligt voor de arbeidsomstandigheden op Schiphol.
-

Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Kamervragen Patijn (PRO) en Dijk (SP) over zwaar werk op Schiphol

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: Aartsen, A.A. Onderwerp: Tekst plaatsen Datum: 26-10-2026 14:50:03

MWP akkoord 26/10

Nummer: 2 Auteur: Aartsen, A.A. Onderwerp: (Unknown) Datum: Onbepaald

Deze vragen zijn op 14 oktober in mijn tas geplaatst... Dan is beantwoording voor 13 okt niet mogelijk. Graag eerder aanleveren vanuit beleid.

Nummer: 3 Auteur: Aartsen, A.A. Onderwerp: Free Hand Datum: Onbepaald

voor gezonde en veilige arbeidsomstandigheden bij de werkgever ligt. En dat de Arbowet ruimte biedt om iemand anders dan de werkgever hierop aan te spreken.

Datum
2 oktober 2026

Onze referentie
2026-[redacted]

Toelichting

- De rechtbank wijst erop dat de minister zich niet noodzakelijkerwijs enkel hoeft te richten tot de bagageafhandelaren als werkgever. Artikel 16, lid 8, van de Arbowet biedt de mogelijkheid om bij algemene maatregel van bestuur te bepalen dat de verplichting tot naleving van bepaalde voorschriften rust op iemand anders dan de werkgever.
- Er is geen hoger beroep ingesteld tegen deze uitspraken van de rechtbank Noord-Holland. Er zijn vier nieuwe beslissingen op bezwaar genomen door de Nederlandse Arbeidsinspectie, waarin de rechtbank is gevolgd.
- In uw beantwoording geeft u aan dat in het kader van het project Ketenverantwoordelijkheid Arbovisie 2040 de juridische mogelijkheid van het nader invulling geven van dit artikel uit de Arbowet wordt onderzocht. En daarnaast dat in kaart wordt gebracht wat er nodig is zodat elke schakel in een keten zijn verantwoordelijkheid voor de veiligheid en gezondheid van werkenden kent en neemt.
- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met WBJA, de Arbeidsinspectie, IenW en Financiën. Schiphol heeft meegelezen op vraag 11, 15, 17, 18 en 19 voor een feitelijke check.
- Sinds 2023 lopen er verschillende langdurige handhavingstrajecten van de Nederlandse Arbeidsinspectie op Schiphol. Er is in de Kamer regelmatig aandacht voor de arbeidsomstandigheden op Schiphol. Zo zijn er o.a. in het najaar van 2022, in april 2024 en december 2024 Kamervragen gesteld.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Antwoorden op de Kamervragen van de leden Patijn (PRO) en Dijk (SP) over zwaar werk op Schiphol	Verzenden aan TK	
2	Aanbiedingsbrief Kamervragen	Verzenden aan TK	