Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
30 september 2026

Ons kenmerk
IenW/BSK-2026/184195

Opgesteld door
Parlementaire Zaken Luchtvaart

Beslistermijn
1 oktober 2026

Bijlage(n)
6

Aan: Minister

nota

Beslisnota bij verzamelbrief luchtvaart Q3 2026

Met de bijgevoegde verzamelbrief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van een aantal luchtvaartonderwerpen. U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzamelbrief Luchtvaart en deze voor het CD Luchtvaart van 7 oktober te verzenden naar de Tweede Kamer.

In de verzamelbrief wordt o.a. ingegaan op de onderwerpen:
- Luchthavenbesluiten regionale luchthavens
- Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB)
- Aanpassen actieplan geluid/ambitie nacht coalitie-akkoord
- De economische waarde van de luchtvaartsubsector General Aviation (GA)
- Stand van zaken kerosineschok

<u>Luchthavenbesluiten regionale luchthavens</u>
In de verzamelbrief zijn relevante ontwikkelingen rond de regionale luchthavens en de procedures voor vaststelling van de Luchthavenbesluiten beschreven. Voor Rotterdam The Hague Airport wordt nogmaals het belang benadrukt van tijdige afronding van de voorhangprocedure. Ook wordt informatie gegeven over de regeling voor militair medegebruik op Rotterdam (RTHA) en de afronding en het vervolg van het onderzoek naar route-afwijkers (het betreffende onderzoek wordt ook aan de Tweede Kamer aangeboden). Voor Maastricht Aachen Airport wordt aangegeven dat we begin 2027 het ontwerp Luchthavenbesluit verwachten. Tot slot wordt voor Groningen Airport Eelde de benoeming van de voorzitter van de CRO genoemd.

<u>Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB)</u>
In het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB) zijn woningbouwbeperkingen opgenomen ter bescherming van de omgeving vanuit het oogpunt van externe veiligheid en geluidhinder. De ruimtelijke beperkingengebieden zijn sinds de inwerkingtreding van het LIB in 2003 niet meer gewijzigd. Omdat er gestreefd wordt om het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) Schiphol per 1 november in werking te laten treden, is het van belang om vervolgens de ruimtelijke contouren te actualiseren, zodat deze in lijn zijn met de geldende wet- en regelgeving voor de vliegoperatie van Schiphol. Dit gebeurt via de actualisatie van het LIB.

Aanpassen actieplan geluid/ambitie nacht coalitie-akkoord
In de verzamelbrief wordt middels een tijdlijn aangekondigd dat de Tweede Kamer voor het einde van het jaar geïnformeerd wordt over de plannen om de doelstelling van 50% hinderreductie te behalen. Ook word aangekondigd dat het actieplan omgevingslawaai Schiphol zal worden aangepast om autonome ontwikkelingen mee te laten tellen bij het behalen van het resterende geluidsdoel om te komen tot de totale (oorspronkelijke) doelstelling van 20% hinderreductie.

De (sociaal-) economische waarde van de luchtvaartsubsector General Aviation
General Aviation (GA) omvat een breed scala aan activiteiten en luchtsporten. Vanuit de overheid, het bedrijfsleven en de maatschappij bestaat behoefte aan meer inzicht in de omvang en (sociaal-)economische waarde van deze subsector. Het ministerie van IenW heeft daarom door SEO een onderzoek laten uitvoeren naar de omvang en economische betekenis van GA. Uit het onderzoek blijkt dat de subsector jaarlijks € 960 miljoen aan toegevoegde waarde genereert en goed is voor 7.300 FTE aan werkgelegenheid. Daarnaast vindt binnen de GA elektrificatie van de luchtvaart plaats. U wordt geadviseerd de resultaten van het onderzoek met de Kamer te delen.

Stand van zaken kerosineschok
In de verzamelbrief wordt een stand van zaken van de kerosineschok gegeven. De kerosinetekorten die aanvankelijk werden verwacht na het uitbreken van de oorlog in het Midden Oosten zijn uitgebleven doordat de markt veerkrachtig heeft gereageerd. De prijseffecten zijn groot. Maatregelen zoals een slotwaiver zijn niet nodig.

Op basis van de meest recente gesprekken met de betrokken partijen is het beeld dat er voor aankomende winter voldoende kerosine beschikbaar is. De hoge brandstofprijzen zijn momenteel het voornaamste zorgpunt. Tijdens de EU DGCA op 18 september jl. heeft de Europese Commissie aangegeven op dit moment geen aanvullende maatregelen te nemen. De situatie blijft echter precair. Met de betrokken partijen is afgesproken om de ontwikkelingen nauwlettend te blijven monitoren voor het geval er tekorten ontstaan en aanvullende maatregelen alsnog nodig zijn.

Daarnaast lopen er gesprekken tussen de ministeries IenW, EZK en DEF over bredere kerosine gerelateerde vraagstukken die afgelopen maanden de revue passeerden, zoals de inzet van strategische voorraden, strategische autonomie en de opschaling van SAF.

Bijlagen:

Nummer	Onderwerp	Auteur
01	Verzamelbrief Luchtvaart	Ministerie I&W
02	Langer volgen van vertrekroutes vanaf 6.000 voet	MovingDot
03	Effectenstudie actualisatie luchthavenindelingbesluit (LIB) Schiphol	To70

04	Onderzoeksrapport economische voetafdruk General Aviation (GA)	SEO
05	Gevoeligheidsanalyse ontwikkeling CO_2-emissies Schiphol en Lelystad Airport	NLR
06	Gerectificeerd Jaarplan 2027 Inspectie Leefomgeving en Transport	ILT

Datum
30 september 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/184195

Bijlage(n)
6